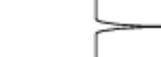


(第3回)契約の内容

契約年月日	令和6年9月30日		
契約業者名	大成ロテック株式会社九州支社		
契約業者の住所	福岡県糟屋郡志免町別府2-17-13		
工事の名称	令和5年度福岡空港滑走路増設滑走路新設外工事		
工事場所	福岡県福岡市博多区福岡空港内		
工事種別	空港等舗装工事		
工事概要	別紙のとおり		
工期(自)	令和5年5月23日		
工期(至)	令和7年1月31日		
変更前の契約金額	1,586,200,000	円	(税込み)
変更金額	159,775,000	円	(税込み)
変更後の契約金額	1,745,975,000	円	(税込み)
変更理由	1. 飛行場標識工の数量が、当工事事業の計画変更により施工範囲が変更した。 2. 構造物撤去工、空港舗装工、空港土工、照明施設工の数量及び費用が確定した。 3. 付帯施設工の数量及び費用が確定した。		

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要
【n工区】				工事数量総括表より	[夜間作業]
準備工					指定部分
準備工					
表土除去					
構造物撤去工					指定部分
舗装取壊し工					
アスファルト舗装版撤去			原契約のとおり		
アスファルト舗装版撤去					
アスファルト舗装版撤去	t=10cm	m2	974		
アスファルト舗装版撤去					
アスファルト舗装版撤去			原契約のとおり		
アスファルト舗装版撤去					
アスファルト舗装版撤去					
アスファルト舗装版撤去	t=70cm	m2	1,534		
アスファルト舗装版撤去	t=95cm	m2	1,485		
アスファルト舗装版撤去	t=100cm	m2	215		
アスファルト舗装版撤去	t=115cm	m2	121		
アスファルト舗装版撤去					
アスファルト舗装版切削			原契約のとおり		
アスファルト舗装版切削					
アスファルト舗装版切削					
コンクリート舗装版撤去	t=34cm	m2	719		
コンクリート舗装版撤去			原契約のとおり		
コンクリート舗装版撤去	t=36cm	m2	1,433		
コンクリート舗装版撤去	t=37cm	m2	118		
コンクリート舗装版撤去	t=38cm	m2	58		
コンクリート舗装版撤去					
コンクリート舗装版撤去			原契約のとおり		
コンクリート舗装版撤去					
構造物撤去工					
高密度ポリエチレン管撤去			原契約のとおり		
FRPM管撤去	φ 300 × 6条	m	96		
FRPM管撤去			原契約のとおり		
FRPM管撤去	φ 1200	m	9		
高密度ポリエチレン管撤去			原契約のとおり		
鉄管撤去	φ 150	m	7		
鉄管撤去	φ 200	m	3		
鉄管撤去	φ 300	m	3		
接続柵撤去					
接続柵閉塞					
ケーブルダクト撤去			原契約のとおり		
ケーブルダクト撤去					
ケーブルダクト撤去					
ケーブルダクト撤去					
誘導路中心線灯基台撤去					
誘導路灯基台撤去					
停止線灯基台撤去					

誘導案内灯基礎撤去 マンホール撤去 ハンドホール撤去 ハンドホール撤去 既設ブラストフェンス撤去		原契約のとおり		
空港舗装工 アスファルト舗装 (滑走路本体(1)) 下層路盤 上層路盤① 上層路盤② 基層 表層	再生クラッシャーラン t=48cm 	m2	9,440	指定部分
(滑走路本体(2)) 上層路盤① 上層路盤② 基層 表層		原契約のとおり		指定部分
(滑走路本体(3)) 下層路盤 上層路盤 基層 表層	再生クラッシャーラン t=49cm 	m2	2,910	指定部分
(滑走路ショルダー部(1)) 下層路盤 上層路盤 表層	再生クラッシャーラン t=25cm	m2	2,210	指定部分
(滑走路ショルダー部(2)) 上層路盤充填 表層				指定部分
(C5誘導路本体部) 下層路盤 上層路盤① 上層路盤② 基層 表層				
(C5誘導路ショルダー部) 下層路盤 上層路盤 表層				
(C4誘導路本体部) 下層路盤 上層路盤① 上層路盤② 基層 表層		原契約のとおり		
(C4誘導路ショルダー部) 下層路盤 上層路盤 表層				
(W4誘導路本体拡幅部) 下層路盤 上層路盤 基層 表層				指定部分
(W4誘導路本体部) 下層路盤充填 上層路盤 基層 表層				指定部分
(W4誘導路本体擦付け部(1)) 表層				指定部分

(W4誘導路本体擦付け部(2)) 基層 表層				指定部分
(W4誘導路本体擦付け部(3)) 上層路盤 基層 表層				指定部分
(W4誘導路ショルダー拡幅部) 下層路盤 上層路盤 表層				指定部分
(W4誘導路ショルダー擦付け部(1)) レベリング層 表層				指定部分
(W4誘導路ショルダー擦付け部(2)) レベリング層① レベリング層② 表層				指定部分
(W4誘導路ショルダー擦付け部(3)) 表層				指定部分
(W4誘導路ショルダー擦付け部(4)) レベリング層 表層				指定部分
(W4誘導路ショルダー擦付け部(5)) レベリング層① レベリング層② 表層				指定部分
(保安道路) 下層路盤 上層路盤 表層			原契約のとおり	
無筋コンクリート舗装工 (エプロン誘導路) 下層路盤 上層路盤				指定部分
コンクリート舗装(1) コンクリート舗装(2) 縦方向施工目地 (JT-1'')				
アプローチスラブ施工目地 (JT-3)				
既設舗装境界目地 (JT-5)				
横方向収工目地 (JT-6'')				
横方向収工目地 (JT-7'')				
横方向収工目地 (JT-8)				
横方向収工目地 (JT-9)				
膨張目地 (JT-15)				
空港土工 土工				指定部分
土砂掘削	m3	22,656		流用
路床盛土工	m3	5,791		流用
路体盛土工	m3	12,453		流用材
路体盛土工				
路床改良				

滑走路本体	路床改良(t=200cm)改良土CBR14%	m2	6,264		
滑走路ショルダー(1)	路床改良(t=100cm)改良土CBR15%	m2	906		
滑走路ショルダー(2)	路床改良(t=100cm)改良土CBR20%	m2	260		
C4・C5誘導路本体					
C4誘導路本体				原契約のとおり	
C4誘導路ショルダー(1)					
C4誘導路ショルダー(2)					
C5誘導路ショルダー(1)	路床改良(t=100cm)改良土CBR20%	m2	1,338		
C5誘導路ショルダー(2)				原契約のとおり	
C5誘導路ショルダー(3)					
C5誘導路ショルダー(3)	路床改良(t=30cm)改良土CBR20%	m2	397		
W4誘導路本体拡幅	路床改良(t=100cm)改良土CBR15%	m2	0		
W4誘導路ショルダー拡幅				原契約のとおり	
保安道路					
滑走路ショルダー	路床改良(t=80cm)改良土CBR11%	m2	572		
路床置換					
W4誘導路本体拡幅	路床改良(t=100cm)改良土CBR20%	m2	0		
W4誘導路ショルダー拡幅				原契約のとおり	
排水構造物工					指定部分
路床排水工					
路床排水					
開渠工(皿形排水)					
下層路盤					
コンクリート舗装					
排水工				原契約のとおり	
接続樹					
管渠工					撤去・復旧
管渠					撤去・復旧
付帯施設工					
照明施設工					指定部分
幹線ダクト					空港用
幹線ダクト					空港用
幹線ダクト					空港用
幹線ダクト					空港用
ハンドホール					
ハンドホール					嵩上施工:1基 含む
ハンドホール					嵩上施工:2基 含む
ハンドホール					嵩上施工:5基 含む
マンホール					
マンホール嵩上					
マンホール移設					
幹線ダクト				原契約のとおり	
幹線ダクト					
幹線ダクト					
誘導路灯					
誘導路中心線灯					
航空機接近警告灯					
滑走路中心線灯					
滑走路灯					
離陸待機警告灯					
消防水利施設工					
貯水槽					
緑地工					
植生工					
張芝工					

種子吹付工 種子吹付		原契約のとおり	
飛行場標識工			
飛行場標識工			想定
マーキング(1)	常温式	m2 558	SP47含む
マーキング消去(1)			SP47含む
マーキング消去(2)		原契約のとおり	
マーキング(2)	常温式	1,950	B誘導路及び 国際線エプロン
マーキング消去(3)	ウォータージェット式	m2 1,079	B誘導路及び 国際線エプロン 指定部分
【a-2工区】			
空港土工			
土工			
土砂掘削			
路床盛土工			
路床盛土工			
路床改良			
路床改良(1)			
路床改良(2)			
路床改良(3)			
路床改良(4)			
構造物撤去工			
舗装取壊し工			
アスファルト舗装版撤去			
アスファルト舗装版撤去			
コンクリート舗装版切断			
コンクリート舗装版撤去			
コア削孔(φ200)			
構造物撤去工			
巻立てコンクリート撤去			
幹線ダクト撤去			空港用
誘導路中心線灯基台撤去			
空港舗装工		原契約のとおり	
アスファルト舗装			
(C6誘導路)			
下層路盤			
上層路盤①			
上層路盤②			
基層			
表層			
(C6誘導路ショルダー部)			
下層路盤			
上層路盤			
表層			
(保安道路)			
下層路盤			
上層路盤			
表層			
張芝工			復旧
無筋コンクリート舗装工			
(エプロン誘導路)			
補足材			
上層路盤			
コンクリート舗装(1)			

飛行場標識工 飛行場標識工 マーキング(1) マーキング(2)				
雑工 雑工 張りコンクリート 境界標設置		原契約のとおり		[昼間作業]
付帯施設工 マンホール嵩上 マンホール嵩下 自由勾配側溝蓋掛				
【CQ庁舎】 排水構造物工 側溝工 L型側溝 雨水樹工 雨水枡 舗装復旧工 (アスファルト舗装) 路盤 表層 (コンクリート舗装) 上層路盤 コンクリート舗装 横方向施工目地 (JT-1) 横方向施工目地 (JTG-1) 横方向施工目地 (JT-2) 横方向施工目地 (JTG-2) 膨張目地 (JT-3)				[夜間作業]
仮設工 鋼矢板 水換工		原契約のとおり		SP50
接続樹工 接続枡 構造物撤去工 樹工撤去 アスファルト舗装版撤去				SP50
構造物撤去工 施設撤去工 仮囲いフェンス撤去(1) 仮囲いフェンス撤去(2) 屋外灯設備撤去				内陸分離フェンス [昼間作業]
付帯施設工 柵工 フェンス設置(1) フェンス設置(2) ポラード設置				内陸分離フェンス
張りコンクリート				[一部夜間]