

(第2回)契約の内容

契約年月日	令和6年9月30日
契約業者名	東亜道路工業株式会社九州支社
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区博多駅南1-8-31
工事の名称	令和5年度福岡空港滑走路増設滑走路新設外工事(第2次)
工事場所	福岡県福岡市博多区福岡空港内
工事種別	空港等舗装工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和5年7月25日
工期(至)	令和7年3月25日
変更前の契約金額	1,350,030,000 円 (税込み)
変更金額	222,420,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	1,572,450,000 円 (税込み)
変更理由	<ol style="list-style-type: none">1. 付帯施設工の数量及び費用が確定した。2. 呼び線の数量及び費用が確定した。3. 皿型排水の数量及び費用が確定した。4. 空港土工の数量及び費用が確定した。5. 土砂仮置場の追加に伴う数量及び費用が確定した。6. 香椎土砂仮置場の整地について数量及び費用が確定した。7. 消防水利施設工(貯水槽WT-11,WT-13)の追加について数量及び費用が確定した。

8. 消防水利施設工(貯水槽WT-11,WT-13)の敷鉄板について数量及び費用が確定した。
9. 消防水利施設工(貯水槽WT-2)の追加について数量及び費用が確定した。
10. 消防水利施設工(貯水槽WT-2)の敷鉄板について数量及び費用が確定した。
11. 幹線ダクト管内洗浄について数量及び費用が確定した。
12. 既設Co版の撤去について数量及び費用が確定した。
13. 水砕スラグの撤去について数量及び費用が確定した。
14. 取付管設置に伴う皿型排水の復旧について数量及び費用が確定した。
15. 取付管設置及び保安道路設置について数量及び費用が確定した。
16. 管渠工(FRPM管)の追加について数量及び費用が確定した。

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
【o工区】				工事数量総括表より	[夜間作業]
準備工					指定部分
準備工					
表土除去					
構造物撤去工					指定部分
舗装取壊し工					
アスファルト舗装版撤去(1)	原契約のとおり				
アスファルト舗装版撤去(2)					
アスファルト舗装版撤去(3)					
アスファルト舗装版撤去(4)					
アスファルト舗装版撤去(5)					
アスファルト舗装版撤去(6)					
アスファルト舗装版撤去(7)					
アスファルト舗装版撤去(8)					
アスファルト舗装版撤去(9)					
アスファルト舗装版撤去(10)					
アスファルト舗装版撤去(11)					
アスファルト舗装版撤去(12)					
アスファルト舗装版撤去(13)					
アスファルト舗装版撤去(14)					
アスファルト舗装版撤去(15)					
アスファルト舗装版撤去(16)					
アスファルト舗装版撤去(17)					
アスファルト舗装版撤去(18)					
コンクリート舗装版撤去(1)					嵩上げ舗装
コンクリート舗装版撤去(2)					嵩上げ舗装
コンクリート舗装版撤去(3)					嵩上げ舗装
コンクリート舗装版撤去(4)	t=15cm以下	m2	60		
構造物取壊し工					
水砕スラグ撤去	t=60	m2	300		
構造物撤去工					指定部分
コンクリート構造物撤去					
白ガス管					
基台(1)					
基台(2)					
基台(3)					
空港土工					指定部分
土工					
土砂掘削					
路体盛土工					
路体盛土工					
路床盛土工					
路床盛土工					

路床改良					
路床改良(1)	}	原契約のとおり			
路床改良(2)					
路床改良(3)					
路床改良(4)					
路床改良(5)					
路床改良(6)					
路床改良(7)					
路床改良(8)					
空港舗装工					指定部分
アスファルト舗装					
(滑走路本体(1)L)					34側端部縁端帯
路盤	再生クラッシャーラン t=54cm	m2	1,890		
基層①	再生粗粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	1,950		
基層②	再生粗粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	1,960		
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	1,980		
(滑走路本体(1)R)					34側端部縁端帯
路盤	原契約のとおり				
基層①	再生粗粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	2,140		
基層②	再生粗粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	2,160		
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	2,190		
(滑走路本体(2)L)					34側端部中央帯
下層路盤	原契約のとおり				
上層路盤①	再生アスファルト安定処理 t=6cm	m2	6,180		
上層路盤②	再生アスファルト安定処理 t=6cm	m2	6,200		
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	6,230		
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	6,250		
(滑走路本体(2)R)					34側端部中央帯
下層路盤	再生クラッシャーラン t=54cm	m2	5,960		
上層路盤①	再生アスファルト安定処理 t=6cm	m2	5,960		
上層路盤②	再生アスファルト安定処理 t=6cm	m2	6,000		
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	6,020		
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	6,040		
(C9誘導路)					34側端部中央帯
下層路盤	}	原契約のとおり			
上層路盤①					
上層路盤②					
基層					
表層					
(滑走路本体ショルダー-L側)					
下層路盤	再生クラッシャーラン t=25cm	m2	1,920		
上層路盤	再生粒調碎石 t=20cm	m2	1,870		
表層	密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	1,940		
(滑走路本体ショルダー-R側)					
下層路盤	再生クラッシャーラン t=25cm	m2	2,050		
上層路盤	再生粒調碎石 t=20cm	m2	2,000		
表層	密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	2,070		
(C9誘導路ショルダー)					
下層路盤	}	原契約のとおり			
上層路盤					
基層					
表層					
(W7誘導路本体拡幅部)					
下層路盤	}	原契約のとおり			
上層路盤					
基層					
表層					
(W7誘導路ショルダー)					

種子吹付工 種子吹付	}	m2	12,830	原契約のとおり	
飛行場標識工 飛行場標識工 マーキング					
空港舗装工 グルーピング工 グルーピング工	}			原契約のとおり	
【I工区】 準備工 準備工 表土除去					
構造物撤去工 構造物撤去工 コンクリート構造物撤去 白ガス管 基台(1) 基台(2) 基台(3)	}			原契約のとおり	指定部分
空港土工 土工 土砂掘削 路体盛土工 路体盛土工 路床改良 路床改良					指定部分
排水構造物工 路床排水工 路床排水	}			原契約のとおり	指定部分
開渠工(皿形排水溝) 基礎碎石 コンクリート舗装					指定部分
排水工 管渠	}			原契約のとおり	指定部分
付帯施設工 照明施設工 幹線ダクト 消防水利施設工 鋼矢板設置・撤去 貯水槽設置					指定部分
III型 H=10.0m/枚 40m3耐震		枚	80 1		
緑地工 植生工 張芝工	}			原契約のとおり	[昼間作業]
種子吹付工 種子吹付					
緑地工 植生工 張芝工 種子吹付工 種子吹付	}			原契約のとおり	[昼間作業]