

(第6回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和6年11月19日
契約業者名	五洋・鹿島・藤田特定建設工事共同企業体
契約業者の住所	福岡市博多区博多駅東二丁目7番27号
工事の名称	令和4年度馬毛島仮設栈橋築造工事(その1)
工事場所	鹿児島県西之表市馬毛島地先
工事種別	港湾土木工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和4年10月5日
工期(至)	令和6年11月29日
変更前の契約金額	29,526,310,000 円 (税込み)
変更金額	11,600,820,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	41,127,130,000 円 (税込み)
変更理由	別紙のとおり

工事内容

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	摘要
仮設棧橋				
【1-1工区】				暫定供用区間
捨石工				
捨石①	雑石5～200kg/個程度			原契約のとおり
捨石②	雑石5～200kg/個程度			原契約のとおり
捨石表面均し	±30cm			原契約のとおり
捨石荒均し	±50cm			原契約のとおり
ラブルネット工				
ラブルネット	12t型			原契約のとおり
ラブルネット仮置	12t型			原契約のとおり
ラブルネット据付	12t型			原契約のとおり
被覆・根固工				
被覆ブロック製作	10t型			原契約のとおり
裏込・裏埋工				
不陸調整①	割栗石			原契約のとおり
割栗石表面均し①	±5cm			原契約のとおり
【1-2工区】				暫定供用区間
捨石工				原契約のとおり
ラブルネット工				
ラブルネット①	12t型	袋		原契約のとおり
ラブルネット②	12t型	袋		原契約のとおり
ラブルネット据付①	12t型	袋		原契約のとおり
ラブルネット据付②	12t型	袋		原契約のとおり
ラブルネット仮置	12t型	袋		原契約のとおり
ラブルネット撤去・据付	12t型	袋		原契約のとおり
被覆・根固工				
被覆ブロック製作	12t型			原契約のとおり
裏込・裏埋工				
不陸調整①	割栗石			原契約のとおり
割栗石表面均し①	±5cm			原契約のとおり
付属工				
係船柱仮置	直柱250kN型	基	4	熊建ヤード
【1-3工区】				
捨石工				
捨石	雑石5～200kg/個程度	m	174.8	
捨石表面均し	±30cm	m	174.8	
ラブルネット工				
ラブルネット	12t型	袋	3,133	
ラブルネット据付	12t型	袋	3,133	

被覆・根固工					
被覆ブロック製作	12t型				原契約のとおり
被覆ブロック据付	12t/個	個	284		
裏込・裏埋工					
不陸調整	割栗石	m	174.8		
割栗石表面均し	±5cm	m	174.8		
付属工					
係船柱取付	直柱250kN型	基	2		
【2-1工区】					
基礎工					
磁気探査	一次探査	式	1		
	確認探査	式	1		
潜水探査		式	1		
岩礁破碎		式	1		
基礎捨石(1)	雑石5~200kg/個程度			}	原契約のとおり
基礎捨石(2)	雑石100~300kg/個程度				
基礎捨石(3)	雑石300~500kg/個程度				
基礎捨石本均し	±10cm				
基礎捨石人力均し	±10cm				
基礎捨石荒均し(1)	±30cm				
基礎捨石荒均し(2)	±30cm				
基礎捨石荒均し(3)	0~20cm				
本体工(ケーソン式)					
摩擦増大用マット取付	t=10cm				原契約のとおり
ケーソン製作	L B H 30.0m×40.0m×10.9m	函	2		(玉野工場、相生工場)
ケーソン進水					原契約のとおり
ケーソン仮置		函	2		鹿児島
ケーソン据付				}	原契約のとおり
ケーソン中詰					
ケーソン中詰材均し					
枕ブロック製作	3.0m×3.0m×2.0m(41.4t)	個	19		
枕ブロック据付	41.4t/個	個			原契約のとおり
ラブルネット工					原契約のとおり
被覆・根固工					
被覆ブロック製作	5t型	個	169		旧種子島空港跡地
被覆ブロック据付	5t/個	個	169		原契約のとおり
根固ブロック製作(1)	2.5m×1.5m×0.8m(6.9t)	個	46		旧種子島空港跡地
根固ブロック製作(2)	4.0m×2.5m×1.2m(27.6t)	個	30		米ノ津港
根固ブロック据付(1)	6.9t/個	個	46		原契約のとおり
根固ブロック据付(2)	27.6t/個	個	30		
上部工					
床版製作	4.375m×4.375m×0.37m	個	96		米ノ津港
床版据付	17.4t/個			}	原契約のとおり
間詰コンクリート					
基礎碎石					
付属工					原契約のとおり
【2-2工区】					
基礎工					
基礎捨石(1)	雑石5~200kg/個程度	m			原契約のとおり
基礎捨石(2)	雑石100~300kg/個程度	m	7.1		
基礎捨石(3)	雑石300~500kg/個程度	m			原契約のとおり
基礎捨石(4)	雑石500~700kg/個程度	m			原契約のとおり
基礎捨石本均し	±10cm	m			原契約のとおり
基礎捨石荒均し(1)	±30cm	m			原契約のとおり
基礎捨石荒均し(2)	±30cm	m			原契約のとおり

基礎捨石荒均し(3)	0~20cm	m		原契約のとおり
本体内工(ケーソン式)				
摩擦増大用マット取付	t=10cm			原契約のとおり
ケーソン製作(1)	L B H 30.0m×40.0m×12.9m	函	4	標準函(玉野工場、堺工場)
ケーソン製作(2)	L B H 30.0m×40.0m×12.9m	函	1	堤頭函(堺工場)
ケーソン進水				原契約のとおり
ケーソン仮置				
ケーソン据付				
ケーソン中詰				
ケーソン中詰材均し				
枕ブロック製作	3.0m×2.5m×2.0m (34.5t)	個	10	米ノ津港
枕ブロック据付	34.5t/個	個	10	
ラブルネット工				原契約のとおり
被覆・根固工				
被覆ブロック製作(1)	6t型	個	354	旧種子島空港跡地
被覆ブロック製作(2)	10t型	個	642	旧種子島空港跡地
被覆ブロック据付(1)	6t/個	個	354	原契約のとおり
被覆ブロック据付(2)	10t/個	個	642	原契約のとおり
根固ブロック製作(1)	2.5m×1.5m×0.8m (6.9t)	個	92	旧種子島空港跡地
根固ブロック製作(2)	5.0m×2.5m×1.4m (40.3t)	個	46	米ノ津港
根固ブロック製作(3)	5.0m×2.5m×2.0m (57.5t)	個	44	米ノ津港
根固ブロック据付(1)	6.9t個	個	92	原契約のとおり
根固ブロック据付(2)	40.3t/個	個	46	原契約のとおり
根固ブロック据付(3)	57.5t/個	個	44	原契約のとおり
上部工				
床版製作	4.375m×4.375m×0.37m	個	240	米ノ津港
床版据付	17.4t/個			原契約のとおり
間詰コンクリート				
基礎砕石				
付属工				
係船柱取付	曲柱500kN型			原契約のとおり
防舷材取付				
標識灯				
標識灯用ブロック製作	1.2m×1.2m×0.63m (2.1t)	個	1	旧種子島空港跡地
標識灯用ブロック据付	2.1t/個	個	1	
【仮設工】				
仮設工				
係留アンカー設置①				原契約のとおり
係留アンカー撤去①				
係留アンカー設置②				
係留アンカー撤去②				
係留アンカー移設		個	12	
ブロック製作ヤード整備		式	1	旧種子島空港跡地
ブロック製作ヤード整備	敷鉄板敷設・均しコンクリート打設	式	1	米ノ津港
ラブルネット積出ヤード整備	敷鉄板敷設	式	1	福島港
函台整備		式	1	玉野工場、相生工場、堺工場
岸壁養生		式	1	玉野工場、堺工場

## 変更理由

1. 工事着手前の作業船及び作業員の拘束について、日数が確定した。
2. 工事一時中止に伴う作業船及び作業員の拘束について、日数が確定した。
3. 基礎捨石均しの再施工について、数量が確定した。
4. 作業船の拘束について、実績が確定した。
5. 作業船の回航について、実績が確定した。
6. 熱中症対策に資する現場管理費の補正について、真夏日計測日数が確定した。
7. 地域外からの労働者確保に要する間接費の設計変更について、費用を確定した。
8. 陸上機械の拘束実績について、実績が確定した。
9. 各ブロック製作ヤードの整備費用について、費用を確定した。
10. 鋼製ケーソンの製作場所変更について、製作場所を確定した。
11. ブロック製作場所変更について、製作場所を確定した。
12. ブロック製作ヤードの交通誘導警備員について、数量及び費用を確定した。
13. ラブルネットについて、積出港が確定した。
14. 現地盤高さの不一致について、施工方法を確定した。
15. 枕ブロックの形状変更について、基礎捨石数量及び均し数量を確定した。
16. 各ケーソン製作ヤードの整備について、数量及び費用が確定した。

17. 資機材の運搬費について、数量及び費用が確定した。
18. ラブルネット製作ヤードの整備について、数量及び費用が確定した。
19. 鋼製ケーソンについて、仕様が確定した。
20. ブロックの積込・仮置及び運搬について、施工方法が確定した。
21. 防舷材について、仕様が確定した。
22. 標識灯及び係船柱の設計見直しに伴い、上部工の数量を確定した。
23. 根固ブロックについて、施工数量が確定した。
24. 被覆ブロックについて、施工数量が確定した。
25. ラブルネットについて、施工方法を確定した。
26. 工事一時中止に伴い、不要になったアンカーブロックについて、位置を確定した。
27. 鋼製ケーソンについて、輸送方法が確定した。
28. 捨石投入について、施工方法が確定した。
29. ケーソン区間上部工目地について、施工方法が確定した。
30. 中詰投入について、施工方法が確定した。
31. 技術提案の使用機材等の見直しについて数量及び費用が確定した。
32. 遠隔臨場の追加費用について、数量及び費用が確定した。
33. 快適トイレの設置について、数量及び費用が確定した。