

(変更第2回)契約の内容

契約年月日	令和7年1月16日	
契約業者名	五洋・本間特定建設工事共同企業体	
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区博多駅東2丁目7番27号	
工事の名称	令和6年度宮崎空港エプロン(6SP)耐震対策工事	
工事場所	宮崎県宮崎市赤江無番地宮崎空港地内	
工事種別	空港等土木工事	
工事概要	別紙のとおり	
工期(自)	令和6年5月21日	
工期(至)	令和7年6月30日	
変更前の契約金額	1,066,482,931	円 (税込み)
変更金額	332,640,000	円 (税込み)
変更後の契約金額	1,399,122,931	円 (税込み)
変更理由	<p>1. 地盤改良率見直しにより、地盤改良本数及び鉛直探査の孔数を変更した。</p> <p>2. コンクリート舗装版撤去の施工手順の見直し、地盤改良率の見直し及び磁気 異常物の確認・撤去作業に伴い、工期を延伸した。</p> <p>3. 工期延伸に伴い交通誘導員、夜間照明費及び傷害保険料の日数を変更した。</p> <p>4. 室内配合試験の結果、変位緩衝壁の配合を変更した。</p> <p>5. 技術管理費の調査費用を追加した。</p> <p>6. 設計図書の照査により、ポンプ設置基数、コンクリート削孔数及び変位緩衝孔の数量及び特記仕様書の記載を変更した。</p> <p>7. 想定単価について、単価が確定した。</p> <p>8. 施工範囲に設置されている、搭乗橋の移動費用が確定した。</p>	

5. 工事内容

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要
エプロン改良(耐震対策)					
準備工					
水平探査	GL 0～2m	m2	}	原契約のとおり	【夜間作業】 【昼間作業】
磁気探査(鉛直探査)	GL 0～2m L=11.5m～12.7m L=12.9m～13.6m	孔			
		孔	367		【夜間作業】
		孔	515		【昼間作業】
構造物撤去工					【昼・夜間作業】
舗装取壊し工					
コンクリート舗装版切断	コンクリート t=0.38～0.50m	m	}	原契約のとおり	【昼・夜間作業】
コンクリート舗装版撤去	コンクリート t=0.38～0.50m	m2			
空港土工					
切土工					
土砂掘削		m3			
地盤改良工					
変位緩衝孔					【夜間作業】
変位緩衝孔 (1)	φ 500mm L=11.5m	本	}	原契約のとおり	(想定)
変位緩衝孔 (2)	φ 500mm L=11.7m	本			(想定)
変位緩衝孔 (3)	φ 500mm L=11.9m	本			(想定)
変位緩衝孔 (4)	φ 500mm L=12.1m	本			(想定)
変位緩衝孔 (5)	φ 500mm L=12.3m	本			(想定)
変位緩衝孔 (6)	φ 500mm L=12.5m	本			(想定)
変位緩衝孔 (7)	φ 500mm L=12.7m	本			(想定)
変位緩衝孔 (8)	φ 500mm L=12.9m	本			(想定)
変位緩衝孔 (9)	φ 500mm L=13.1m	本			(想定)
変位緩衝孔 (10)	φ 500mm L=13.3m	本			(想定)
変位緩衝孔 (11)	φ 500mm L=13.5m	本			(想定)
変位緩衝孔 (12)	φ 500mm L=13.6m	本			(想定)
変位緩衝壁			56		【昼間作業】
変位緩衝壁(1)	φ 850mm L=13.6m	m	}	原契約のとおり	(想定)
変位緩衝壁(2)	φ 850mm L=13.6m	m			(想定)
地盤改良					【夜間作業】
サンドコンパクションパイル(1)	φ 400mm L=0.5m、 φ 700mm L=11.0m	本	64		(想定)
サンドコンパクションパイル(2)	φ 400mm L=0.5m、 φ 700mm L=11.2m	本	160		(想定)
サンドコンパクションパイル(3)	φ 400mm L=0.5m、 φ 700mm L=11.4m	本	192		(想定)
サンドコンパクションパイル(4)	φ 400mm L=0.5m、 φ 700mm L=11.6m	本	160		(想定)
サンドコンパクションパイル(5)	φ 400mm L=0.5m、 φ 700mm L=11.8m	本	192		(想定)

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要
サンドコンパクションパイル(6)	φ 400mm L=0.5m、 φ 700mm L=12.0m	本	192		(想定)
サンドコンパクションパイル(7)	φ 400mm L=0.5m、 φ 700mm L=12.2m	本	352		(想定)
サンドコンパクションパイル(8)	φ 400mm L=0.5m、 φ 700mm L=12.4m	本	391		(想定)
サンドコンパクションパイル(9)	φ 400mm L=0.5m、 φ 700mm L=12.6m	本	432		(想定)
サンドコンパクションパイル(10)	φ 400mm L=0.5m、 φ 700mm L=12.8m	本	300		(想定)
サンドコンパクションパイル(11)	φ 400mm L=0.5m、 φ 700mm L=13.0m	本	193		(想定)
サンドコンパクションパイル(12)	φ 400mm L=0.5m、 φ 700mm L=13.1m	本	128		(想定)
飛行場標識工					
飛行場標識工					
仮設誘導路縁標識	黄色 W=15cm×2本	m2	}	原契約のとおり	【夜間作業】
飛行場標識消去工					【夜間作業】
マーキング消去		m2			
仮設工					【昼・夜間作業】
ポンプ排水	φ 150mm-全揚程10m×1基	式	1		(想定)
PBB移設		式	1		
調査工					
チェックボーリング					
ボーリング					
原位試験	剛孔 φ 66mm	m	}	原契約のとおり	
物理試験		式			