

(変更第5回)契約の内容

契約年月日	令和7年1月22日
契約業者名	株式会社不動産テトラ 九州支店
契約業者の住所	福岡市博多区博多駅前4-1-1
工事の名称	令和5年度北九州空港滑走路延長用地造成外工事
工事場所	福岡県京都郡苅田町空港南町 北九州空港内 福岡県京都郡苅田町空港南町地先
工事種別	空港等土木工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和5年10月11日
工期(至)	令和7年1月31日
変更前の契約金額	456,940,000 円 (税込み)
変更金額	157,080,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	614,020,000 円 (税込み)
変更理由	1. 事業全体の見直しに伴いオーバーラン改良の施工について変更した。 2. 土工法面整形を追加した。 3. コンクリート取壊しの数量が確定した。 4. ポンプ排水の数量が確定した。 5. 土側溝の数量が確定した。 6. BIM/CIMの費用が確定した。 7. 改良塊取壊しの数量が確定した。 8. 安定処理工の数量が確定した。 9. CCUSの数量及び費用が確定した。 10. 熱中症対策に資する現場管理費の補正について、真夏日計測日数が確定した。 11. 快適トイレの数量及び費用が確定した。 12. 保安要員の数量が確定した。 13. 夜間照明の数量について変更した。 14. 諸経費動向調査等の数量が確定した。

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
【用地造成】				工事数量総括表より	
準備工					
準備工					
表土除去(1)	t=10cm				
表土除去(3)	t=10cm				
表土除去(2)	t=10cm				
表土除去(4)	t=10cm				
空港土工					
空港土工					
土砂掘削(1)		m3	44,677		[昼間施工]
土砂掘削(3)				原契約のとおり	
安定処理工(1)	石灰 t=0.6	m2	2,186		[昼間施工]
安定処理工(2)	石灰系固化材(発塵抑制型) t=0.6	m2	3,944		[昼間施工]
土砂掘削(2)		m3	35,115		[夜間施工]
土砂掘削(4)				原契約のとおり	
改良塊取壊し	水砕スラグ	m3	2,867		[夜間施工]
安定処理工(3)	石灰 t=0.7	m2	2,462		[夜間施工]
安定処理工(4)	石灰 t=1.1	m2	2,397		[夜間施工]
安定処理工(5)	石灰 t=0.6	m2	2,607		[夜間施工]
安定処理工(6)	石灰系固化材(発塵抑制型) t=0.6	m2	2,560		[夜間施工]
路体盛土(1)		m3	234		
路体盛土(3)				原契約のとおり	
路体盛土(2)		m3	805		
路体盛土(4)				原契約のとおり	
構造物撤去工					
無筋コンクリート取壊し(1)	場所打ち側溝	m3	8		[昼間施工]
無筋コンクリート取壊し(2)	転回場①	m3	17		[夜間施工]
無筋コンクリート取壊し(3)	転回場②	m3	17		[夜間施工]
土側溝工					
土側溝工					
土木シート敷設(1)				原契約のとおり	
土木シート敷設(3)		m2	0		[夜間施工]
土木シート敷設(2)					
暗渠工					
沈砂池工				原契約のとおり	
仮設工					
水替工					
ポンプ排水(1)				原契約のとおり	
ポンプ排水(2)		式	1		
沈下管理				原契約のとおり	
【オーバーラン改良】					
準備工					
準備工					
表土除去	t=10cm	m2	152		[夜間施工]

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
撤去工					
舗装取壊し工					
アスファルト舗装版破碎	t=15cm以下	m2	0		[夜間施工]
構造物撤去工					
滑走路灯等埋込型基台撤去	FH型	個	0		[夜間施工]
滑走路灯等側辺灯基台撤去		個	0		[夜間施工]
滑走路灯等一体型基台撤去					
滑走路灯等ハンドホール撤去				原契約のとおり	
空港土工					
空港土工					
路体盛土		m3	0		[夜間施工]、流用材
土砂掘削		m3	0		[夜間施工]
路床整正		m3	0		[夜間施工]
空港舗装工					
アスファルト舗装工①					
下層路盤(1)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=20cm	m2	0		[夜間施工]
下層路盤(2)	クラッシャーラン t=20cm	m2	0		[夜間施工]
下層路盤(3)	クラッシャーラン t=19cm	m2	0		[夜間施工]
上層路盤(1)	アスファルト安定処理 t=7cm	m2	0		[夜間施工]
上層路盤(2)	アスファルト安定処理 t=8cm	m2	0		[夜間施工]
基層	粗粒度アスコン t=7cm	m2	0		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型) t=8cm	m2	0		[夜間施工]
アスファルト舗装工②					
下層路盤(1)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=20cm	m2	0		[夜間施工]
下層路盤(2)	クラッシャーラン t=19cm	m2	0		[夜間施工]
上層路盤(1)	アスファルト安定処理 t=7cm	m2	0		[夜間施工]
上層路盤(2)	アスファルト安定処理 t=8cm	m2	0		[夜間施工]
基層	粗粒度アスコン t=7cm	m2	0		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型) t=8cm	m2	0		[夜間施工]
アスファルト舗装工③					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=22cm	m2	0		[夜間施工]
上層路盤	粒度調整碎石 t=25cm	m2	0		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン t=5cm	m2	0		[夜間施工]
アスファルト舗装工④					
路盤充填	粒度調整碎石 t=25cm	m2	0		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン t=5cm	m2	0		[夜間施工]
排水工					
路床排水工					
路床排水	φ 200 L=5.0m	m	0		[夜間施工]
飛行場標識工					
飛行場標識工					
過走帯標識	黄色 W=90cm	m	0		[夜間施工]
付帯施設工					
照明施設工					
滑走路灯等側辺灯基台		個	0		[夜間施工]
滑走路灯等埋込型基台	L1型	個	0		[夜間施工]
緑地工					
植生工					
張芝(1)	全面張	m2	0		[夜間施工]
張芝(2)	鹿の子張	m2	0		[夜間施工]
種子吹付		m2	0		[夜間施工]