

(第7回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和7年9月8日
契約業者名	鹿島・五洋・森特定建設工事共同企業体
契約業者の住所	福岡市博多区博多駅前三丁目12番10号
工事の名称	令和4年度馬毛島滑走路等新設工事(その1)
工事場所	鹿児島県西之表市馬毛島
工事種別	空港等土木工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和4年10月5日
工期(至)	令和9年3月17日
変更前の契約金額	88,739,200,000 円 (税込み)
変更金額	14,902,800,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	103,642,000,000 円 (税込み)
変更理由	別紙のとおり

工事内容

工種名稱	規格・形状寸法	単位	数量	摘要
滑走路等新設				
準備工				
準備工【指定部分(1)】				
表土除去	t=30cm	m2		
伐開除根	t=10cm	m2		
伐開除根		m2		
準備工【指定部分(2)】				
表土除去	t=30cm	m2		
表土除去	t=10cm	m2		原契約のとおり
土工				
掘削工				
掘削【指定部分(1)】	火山灰質粘性土	m3		
掘削【指定部分(1)】	岩塊玉石	m3		
掘削【指定部分(1)】	砂岩優勢層 軟岩 I	m3		
掘削【指定部分(1)】	砂岩優勢層 軟岩 II	m3		
掘削【指定部分(2)】	火山灰質粘性土	m3	1,400,000	発破 (想定数量)
掘削【指定部分(2)】	岩塊玉石	m3	49,000	
掘削【指定部分(2)】	砂岩優勢層 軟岩 I	m3	600,000	
掘削【指定部分(2)】	砂岩優勢層 軟岩 II	m3	1,000,000	発破 (想定数量)
掘削	火山灰質粘性土	m3	39,229	
掘削	岩塊玉石	m3	697	
掘削	砂岩優勢層 軟岩 I	m3	39,865	
掘削	砂岩優勢層 軟岩 II	m3	201,603	発破
盛土工				
盛土【指定部分(1)】		m3		
盛土【指定部分(2)】		m3	2,000,000	原契約のとおり 内 小割132,835m ³
盛土		m3	528,101	(想定数量) 内 小割140,000m ³
盛土				(想定数量) 内 小割29,240m ³
舗装工				
路床整正				
(主滑走路)				
路床整正		m2		
(主滑走路オーバーラン)				
路床整正		m2		
(主滑走路側誘導路)				
路床整正		m2		
(ウォームアップエプロン)				
路床整正		m2		
(主滑走路ショルダー)				
路床整正		m2		
(場周道路・保安道路・取付道路)				
路床整正		m2		
コンクリート舗装				
(主滑走路)				
舗設(機械施工)		m2		
舗設(人力施工)		m2		
(主滑走路オーバーラン)				

舗設(機械施工)		m2	
舗設(人力施工)		m2	
(主滑走路側誘導路)			
舗設(機械施工)		m2	
舗設(人力施工)		m2	
(ウォームアップエプロン)			
舗設(機械施工)		m2	
舗設(人力施工)		m2	
舗装目地			
(主滑走路)			
縦方向施工目地(1)	タイバー(削孔)	m	
縦方向施工目地(2)	スリップバー(削孔)	m	
横方向収縮目地(1)	スリップバー付目地	m	
横方向収縮目地(2)	ダミー目地	m	
横方向収縮目地(3)	タイバー付目地	m	
(主滑走路オーバーラン)			
縦方向施工目地(1)	タイバー(削孔)	m	
縦方向施工目地(2)	スリップバー(削孔)	m	
横方向収縮目地(1)	タイバー付目地	m	
横方向収縮目地(2)	現場目地	m	
横方向収縮目地(3)	ダミー目地	m	
(主滑走路側誘導路)			
縦方向施工目地(1)	タイバー(削孔)	m	
縦方向施工目地(2)	スリップバー(削孔)	m	
横方向収縮目地(1)	スリップバー付目地	m	
横方向収縮目地(2)	タイバー付目地	m	
横方向収縮目地(3)	現場目地	m	
横方向収縮目地(4)	ダミー目地	m	
膨張目地		m	
(ウォームアップエプロン)			
縦方向施工目地(1)	タイバー(削孔)	m	
縦方向施工目地(2)	スリップバー(削孔)	m	
横方向収縮目地(1)	タイバー付目地	m	
横方向収縮目地(2)	現場目地	m	
横方向収縮目地(3)	ダミー目地	m	
アスファルト舗装			
(主滑走路ショルダー)			
アスファルト舗装	表層 t=5.0cm	m2	
(場周道路・保安道路・取付道路)			
アスファルト舗装	表層 t=5.0cm	m2	
路盤			
(主滑走路)			
上層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	
下層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	
プライムコート	PK-3	m2	
(主滑走路オーバーラン)			
上層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	
下層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	
プライムコート	PK-3	m2	
(主滑走路側誘導路)			
上層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	
下層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	
プライムコート	PK-3	m2	
(ウォームアップエプロン)			
上層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	
下層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	
プライムコート	PK-3	m2	
(主滑走路ショルダー)			
上層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	
下層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	
(場周道路・保安道路・取付道路)			
上層路盤	粒度調整碎石 M-30 t=10cm	m2	
下層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	

原契約のとおり

雨水排水工							
管渠工							
高耐圧ポリエチレン管(1)	φ 600	m					
高耐圧ポリエチレン管(2)	φ 700	m					
高耐圧ポリエチレン管(3)	φ 800	m					
高耐圧ポリエチレン管(4)	φ 1000	m					
高耐圧ポリエチレン管(5)	φ 1100	m					
強化プラスチック複合管(1)	2種 φ 1200	m					
強化プラスチック複合管(2)	2種 φ 1350	m					
強化プラスチック複合管(3)	2種 φ 1500	m					
強化プラスチック複合管(4)	2種 φ 1650	m					
強化プラスチック複合管(5)	2種 φ 1800	m					
側溝工							
U型側溝(1)	プレキャスト U300 × 300	m					
U型側溝(2)	プレキャスト U300 × 500	m					
U型側溝(3)	プレキャスト U500 × 600	m					
素掘側溝		m					
皿型側溝	B=5.0m	m					
雨水人孔							
マンホール(1)	2号 φ 1200	個					
マンホール(2)	3号 φ 1500	個					
マンホール(3)	4号 φ 1800	個					
マンホール(4)	5号 φ 2200	個					
マンホール(5)	1200 × 1200	個					
マンホール(6)	1500 × 1500	個					
マンホール(7)	1800 × 1800	個					
マンホール(8)	2200 × 2200	個					
マンホール(9)	2500 × 2500	個					
雨水枠(1)	1000 × 1000 × 2000	個					
雨水枠(2)	1000 × 1000 × 2400	個					
雨水枠(3)	1500 × 1500 × 2100	個					
雨水枠(4)	300 × 300 × 600	個					
雨水枠(5)	300 × 300 × 1200	個					
雨水枠(6)	700 × 700 × 1500	個					
標識工							
標識工							
マーキング		m2					
航空灯火電気設備工							
航空灯火電気設備工							
(滑走路灯)							
滑走路灯基礎	露出型	式	1				
滑走路灯基礎	埋込型	基	46				
コンクリートベース	1000 × 1000 × 400	基	7				
滑走路灯基台	A型	基	1				
滑走路灯基台	L3型	基	7				
(滑走路末端灯)							
コンクリートベース	1000 × 1000 × 400	基	1				
滑走路末端灯基台	L3型	基	16				
(進入灯)							
コンクリートベース	1000 × 1000 × 400	基	16				
コンクリートベース	5000 × 1000 × 400	基	1				
コンクリートベース	5000 × 1000 × 400	基	9				
進入灯基台	L3型	基	66				
(閃光灯)							
閃光灯基台	L3型	基	1				
(模擬甲板灯)							
コンクリートベース	1000 × 1000 × 505	基	9				
模擬甲板灯基台	L-868B	基	76				
(誘導路灯)							
誘導路灯基礎	露出型	基	76				
通信設備工							
							(想定数量)

(地下管路工事) 塗覆装鋼管	PS50	m	1,272	
環境整備工 植生工 植生工		式		(想定数量) 原契約のとおり
法面工 切土工 切土法面		m2		(想定数量)
盛土工 盛土法面(1) 盛土法面(2)	ジオテキスタイル	m2 m2		
法面排水工 法面排水工 法尻排水 小段排水 縦排水 雨水樹 溜樹 ふとん簾 素掘り側溝	U300 × 300 U300 × 300 500 × 500 × 500	m m 個 個 箇所 m		(想定数量)
地下排水工 地下排水工【指定部分(1)】 地下排水工(1) 地下排水工(2) ふとん簾	幹線 ϕ 300 支線 ϕ 150	m m 箇所		
地下排水工 地下排水工(1) 地下排水工(2)	幹線 ϕ 300 支線 ϕ 150	m m		
補強盛土工 補強盛土工 補強盛土		m2		(想定数量) 原契約のとおり
補強土壁工 補強土壁工【指定部分(2)】 補強土壁		m2		(想定数量)
護岸工 土工【指定部分(1)】 床掘 埋戻		m3 m3		
土工【指定部分(2)】 埋戻		m3		(想定数量)
本体工【指定部分(1)】 コンクリート打設 目地材	18-8-20 t=1cm	m m2		
本体工【指定部分(2)】 コンクリート打設 目地材	18-8-20 t=1cm	m m2		(想定数量)
水叩き工【指定部分(2)】 コンクリート舗装	t=20cm	m2		(想定数量)
撤去工 コンクリート構造物撤去		式		
仮設工 交通誘導員		式		(想定数量)

ヤード整備【指定部分(1)】	式	
濁水処理	式	(想定数量)
火薬庫	式	(想定数量)
表土及び残土仮置場	式	(想定数量)
オカヤドカリ対策工	式	(想定数量)

契約変更理由

1. 資機材について、費用が確定した。
2. 補強土壁工の鉄筋数量の精査について、数量が確定した。
3. 大型重機等の返却輸送について、費用が確定した。
4. 航空灯火電気設備工の精査について、数量を変更した。
5. 通信設備工について、費用が確定した。
6. 土工数量の精査について、数量を変更した。
7. セメント安定処理について、費用が確定した。