

(第7回) 契約変更の内容

|          |                       |         |
|----------|-----------------------|---------|
| 契約変更年月日  | 令和7年9月8日              |         |
| 契約業者名    | 鹿島・五洋・森特定建設工事共同企業体    |         |
| 契約業者の住所  | 福岡市博多区博多駅前三丁目12番10号   |         |
| 工事の名称    | 令和4年度馬毛島滑走路等新設工事(その1) |         |
| 工事場所     | 鹿児島県西之表市馬毛島           |         |
| 工事種別     | 空港等土木工事               |         |
| 工事概要     | 別紙のとおり                |         |
| 工期(自)    | 令和4年10月5日             |         |
| 工期(至)    | 令和9年3月17日             |         |
| 変更前の契約金額 | 88,739,200,000        | 円 (税込み) |
| 変更金額     | 14,902,800,000        | 円 (税込み) |
| 変更後の契約金額 | 103,642,000,000       | 円 (税込み) |
| 変更理由     | 別紙のとおり                |         |

工事内容

| 工 種 名 称          | 規格・形状寸法   | 単位 | 数量 | 摘 要   |
|------------------|-----------|----|----|---|
| 滑走路等新設           |           |    |    |   |
| 準備工              |           |    |    |   |
| 準備工【指定部分(1)】     |           |    |    |   |
| 表土除去             | t=30cm    | m2 | }  | 原契約のとおり                                       |
|                  | t=10cm    | m2 |    |   |
| 伐開除根             |           | m2 |    |   |
| 準備工              |           |    |    |   |
| 表土除去             | t=30cm    | m2 |    |   |
|                  | t=10cm    | m2 |    |   |
| 土工               |           |    |    |   |
| 掘削工              |           |    |    |   |
| 掘削【指定部分(1)】      | 火山灰質粘性土   | m3 | }  | 発破<br>(想定数量)                                  |
|                  | 岩塊玉石      | m3 |    |   |
|                  | 砂岩優勢層 軟岩Ⅰ | m3 |    |   |
|                  | 砂岩優勢層 軟岩Ⅱ | m3 |    |   |
| 掘削【指定部分(2)】      | 火山灰質粘性土   | m3 |    |   |
|                  | 岩塊玉石      | m3 |    |   |
|                  | 砂岩優勢層 軟岩Ⅰ | m3 | }  | 発破<br>(想定数量)                                  |
|                  | 砂岩優勢層 軟岩Ⅱ | m3 |    |   |
| 掘削               | 火山灰質粘性土   | m3 |    |   |
|                  | 岩塊玉石      | m3 |    |   |
|                  | 砂岩優勢層 軟岩Ⅰ | m3 |    |   |
|                  | 砂岩優勢層 軟岩Ⅱ | m3 |    |   |
| 盛土工              |           |    |    |   |
| 盛土【指定部分(1)】      |           | m3 | }  | 原契約のとおり 内 小割132,835m3<br>(想定数量) 内 小割140,000m3 |
| 盛土【指定部分(2)】      |           | m3 |    |   |
| 盛土               |           | m3 |    |   |
| 舗装工              |           |    |    | (想定数量)  |
| 路床整正             |           |    |    |   |
| (主滑走路)           |           | m2 | }  | 原契約のとおり                                       |
| 路床整正             |           | m2 |    |   |
| (主滑走路オーバーラン)     |           | m2 |    |   |
| 路床整正             |           | m2 |    |   |
| (主滑走路側誘導路)       |           | m2 |    |   |
| 路床整正             |           | m2 |    |   |
| (ウォームアップエプロン)    |           | m2 | }  | 原契約のとおり                                       |
| 路床整正             |           | m2 |    |   |
| (主滑走路ショルダー)      |           | m2 |    |   |
| 路床整正             |           | m2 |    |   |
| (場周道路・保安道路・取付道路) |           | m2 |    |   |
| 路床整正             |           | m2 |    |   |
| コンクリート舗装         |           |    |    |   |
| (主滑走路)           |           |    |    |   |
| 舗設(機械施工)         |           | m2 |    |   |
| 舗設(人力施工)         |           | m2 |    |   |
| (主滑走路オーバーラン)     |           |    |    |   |

|                  |                      |    |         |
|------------------|----------------------|----|---------|
| 舗設(機械施工)         |                      | m2 |         |
| 舗設(人力施工)         |                      | m2 |         |
| (主滑走路側誘導路)       |                      |    |         |
| 舗設(機械施工)         |                      | m2 |         |
| 舗設(人力施工)         |                      | m2 |         |
| (ウォームアップエプロン)    |                      |    |         |
| 舗設(機械施工)         |                      | m2 |         |
| 舗設(人力施工)         |                      | m2 |         |
| 舗装目地             |                      |    |         |
| (主滑走路)           |                      |    |         |
| 縦方向施工目地(1)       | タイバー(削孔)             | m  | 原契約のとおり |
| 縦方向施工目地(2)       | スリップバー(削孔)           | m  |         |
| 横方向収縮目地(1)       | スリップバー付目地            | m  |         |
| 横方向収縮目地(2)       | ダミー目地                | m  |         |
| 横方向収縮目地(3)       | タイバー付目地              | m  |         |
| (主滑走路オーバーラン)     |                      |    |         |
| 縦方向施工目地(1)       | タイバー(削孔)             | m  |         |
| 縦方向施工目地(2)       | スリップバー(削孔)           | m  |         |
| 横方向収縮目地(1)       | タイバー付目地              | m  |         |
| 横方向収縮目地(2)       | 現場目地                 | m  |         |
| 横方向収縮目地(3)       | ダミー目地                | m  |         |
| (主滑走路側誘導路)       |                      |    |         |
| 縦方向施工目地(1)       | タイバー(削孔)             | m  |         |
| 縦方向施工目地(2)       | スリップバー(削孔)           | m  |         |
| 横方向収縮目地(1)       | スリップバー付目地            | m  |         |
| 横方向収縮目地(2)       | タイバー付目地              | m  |         |
| 横方向収縮目地(3)       | 現場目地                 | m  |         |
| 横方向収縮目地(4)       | ダミー目地                | m  |         |
| 膨張目地             |                      | m  |         |
| (ウォームアップエプロン)    |                      |    |         |
| 縦方向施工目地(1)       | タイバー(削孔)             | m  |         |
| 縦方向施工目地(2)       | スリップバー(削孔)           | m  |         |
| 横方向収縮目地(1)       | タイバー付目地              | m  |         |
| 横方向収縮目地(2)       | 現場目地                 | m  |         |
| 横方向収縮目地(3)       | ダミー目地                | m  |         |
| アスファルト舗装         |                      |    |         |
| (主滑走路ショルダー)      |                      |    |         |
| アスファルト舗装         | 表層 t=5.0cm           | m2 |         |
| (場周道路・保安道路・取付道路) |                      |    |         |
| アスファルト舗装         | 表層 t=5.0cm           | m2 |         |
| 路盤               |                      |    |         |
| (主滑走路)           |                      |    |         |
| 上層路盤             | クラッシャーラン C-40 t=15cm | m2 |         |
| 下層路盤             | クラッシャーラン C-40 t=15cm | m2 |         |
| プライムコート          | PK-3                 | m2 |         |
| (主滑走路オーバーラン)     |                      |    |         |
| 上層路盤             | クラッシャーラン C-40 t=15cm | m2 |         |
| 下層路盤             | クラッシャーラン C-40 t=15cm | m2 |         |
| プライムコート          | PK-3                 | m2 |         |
| (主滑走路側誘導路)       |                      |    |         |
| 上層路盤             | クラッシャーラン C-40 t=15cm | m2 |         |
| 下層路盤             | クラッシャーラン C-40 t=15cm | m2 |         |
| プライムコート          | PK-3                 | m2 |         |
| (ウォームアップエプロン)    |                      |    |         |
| 上層路盤             | クラッシャーラン C-40 t=15cm | m2 |         |
| 下層路盤             | クラッシャーラン C-40 t=15cm | m2 |         |
| プライムコート          | PK-3                 | m2 |         |
| (主滑走路ショルダー)      |                      |    |         |
| 上層路盤             | クラッシャーラン C-40 t=15cm | m2 |         |
| 下層路盤             | クラッシャーラン C-40 t=15cm | m2 |         |
| (場周道路・保安道路・取付道路) |                      |    |         |
| 上層路盤             | 粒度調整碎石 M-30 t=10cm   | m2 |         |
| 下層路盤             | クラッシャーラン C-40 t=15cm | m2 |         |

|                |                   |   |         |   |
|----------------|-------------------|---|---------|---|
| 雨水排水工          |                   |   | (想定数量)  |   |
| 管渠工            |                   |   |         |   |
| 高耐圧ポリエチレン管(1)  | φ 600             | m |         |   |
| 高耐圧ポリエチレン管(2)  | φ 700             | m |         |   |
| 高耐圧ポリエチレン管(3)  | φ 800             | m |         |   |
| 高耐圧ポリエチレン管(4)  | φ 1000            | m |         |   |
| 高耐圧ポリエチレン管(5)  | φ 1100            | m |         |   |
| 強化プラスチック複合管(1) | 2種 φ 1200         | m |         |   |
| 強化プラスチック複合管(2) | 2種 φ 1350         | m |         |   |
| 強化プラスチック複合管(3) | 2種 φ 1500         | m |         |   |
| 強化プラスチック複合管(4) | 2種 φ 1650         | m |         |   |
| 強化プラスチック複合管(5) | 2種 φ 1800         | m |         |   |
| 側溝工            |                   |   | 原契約のとおり |   |
| U型側溝(1)        | プレキャスト U300×300   | m |         |   |
| U型側溝(2)        | プレキャスト U300×500   | m |         |   |
| U型側溝(3)        | プレキャスト U500×600   | m |         |   |
| 素掘側溝           |                   | m |         |   |
| 皿型側溝           | B=5.0m            | m |         |   |
| 雨水人孔           |                   |   |         |   |
| マンホール(1)       | 2号 φ 1200         | 個 |         |   |
| マンホール(2)       | 3号 φ 1500         | 個 |         |   |
| マンホール(3)       | 4号 φ 1800         | 個 |         |   |
| マンホール(4)       | 5号 φ 2200         | 個 |         |   |
| マンホール(5)       | 1200×1200         | 個 |         |   |
| マンホール(6)       | 1500×1500         | 個 |         |   |
| マンホール(7)       | 1800×1800         | 個 |         |   |
| マンホール(8)       | 2200×2200         | 個 |         |   |
| マンホール(9)       | 2500×2500         | 個 |         |   |
| 雨水枡(1)         | 1000×1000×2000    | 個 |         |   |
| 雨水枡(2)         | 1000×1000×2400    | 個 |         |   |
| 雨水枡(3)         | 1500×1500×2100    | 個 |         |   |
| 雨水枡(4)         | 300×300×600       | 個 |         |   |
| 雨水枡(5)         | 300×300×1200      | 個 |         |   |
| 雨水枡(6)         | 700×700×1500      | 個 |         |   |
| 標識工            |                   |   | (想定数量)  |   |
| 標識工            |                   |   |         |   |
| マーキング          |                   |   | m2      |   |
| 航空灯火電気設備工      |                   |   |         |   |
| 航空灯火電気設備工      |                   |   |         |   |
| (滑走路灯)         |                   |   | 式       | 1 |
| 滑走路灯基礎         | 露出型               | 基 | 46      |   |
| 滑走路灯基礎         | 埋込型               | 基 | 7       |   |
| コンクリートベース      | 1000×1000×400     | 基 | 1       |   |
| 滑走路灯基台         | A型                | 基 | 7       |   |
| 滑走路灯基台         | L3型               | 基 | 1       |   |
| (滑走路末端灯)       |                   |   |         |   |
| コンクリートベース      | 1000×1000×400     | 基 | 16      |   |
| 滑走路末端灯基台       | L3型               | 基 | 16      |   |
| (進入灯)          |                   |   |         |   |
| コンクリートベース      | 1000×1000×400 1灯用 | 基 | 16      |   |
| コンクリートベース      | 5000×1000×400 5灯用 | 基 | 1       |   |
| コンクリートベース      | 5000×1000×400 6灯用 | 基 | 9       |   |
| 進入灯基台          | L3型               | 基 | 66      |   |
| (閃光灯)          |                   |   |         |   |
| 閃光灯基台          | L3型               | 基 | 9       |   |
| (模擬甲板灯)        |                   |   |         |   |
| コンクリートベース      | 1000×1000×505     | 基 | 76      |   |
| 模擬甲板灯基台        | L-868B            | 基 | 76      |   |
| (誘導路灯)         |                   |   |         |   |
| 誘導路灯基礎         | 露出型               | 基 | 164     |   |
| 通信設備工          |                   |   | (想定数量)  |   |

|   |                                     |                                  |       |                   |
|---|-------------------------------------|----------------------------------|-------|-------------------|
| (地下管路工事)<br>塗覆装鋼管   | PS50                                | m                                | 1,272 |                   |
| 環境整備工<br>植生工<br>植生工   |                                     | 式                                |       | (想定数量)<br>原契約のとおり |
| 法面工<br>切土工<br>切土法面  |                                     | m2                               |       | (想定数量)            |
| 盛土工<br>盛土法面(1)<br>盛土法面(2)   | ジオテキスタイル                            | m2<br>m2                         |       |                   |
| 法面排水工<br>法面排水工<br>法尻排水<br>小段排水<br>縦排水<br>雨水樹<br>溜樹<br>ふとん簗<br>素掘り側溝 | U300×300<br>U300×300<br>500×500×500 | m<br>m<br>m<br>個<br>個<br>箇所<br>m |       | (想定数量)            |
| 地下排水工<br>地下排水工【指定部分(1)】<br>地下排水工(1)<br>地下排水工(2)<br>ふとん簗             | 幹線φ300<br>支線φ150                    | m<br>m<br>箇所                     |       |                   |
| 地下排水工<br>地下排水工(1)<br>地下排水工(2)                                       | 幹線φ300<br>支線φ150                    | m<br>m                           |       |                   |
| 補強盛土工<br>補強盛土工<br>補強盛土  |                                     | m2                               |       | (想定数量)<br>原契約のとおり |
| 補強土壁工<br>補強土壁工【指定部分(2)】<br>補強土壁                                     |                                     | m2                               |       | (想定数量)            |
| 護岸工<br>土工【指定部分(1)】<br>床掘<br>埋戻                                      |                                     | m3<br>m3                         |       |                   |
| 土工【指定部分(2)】<br>埋戻   |                                     | m3                               |       | (想定数量)            |
| 本体工【指定部分(1)】<br>コンクリート打設<br>目地材                                     | 18-8-20<br>t=1cm                    | m<br>m2                          |       |                   |
| 本体工【指定部分(2)】<br>コンクリート打設<br>目地材                                     | 18-8-20<br>t=1cm                    | m<br>m2                          |       | (想定数量)            |
| 水叩き工【指定部分(2)】<br>コンクリート舗装   | t=20cm                              | m2                               |       | (想定数量)            |
| 撤去工<br>コンクリート構造物撤去  |                                     | 式                                |       |                   |
| 仮設工<br>交通誘導員  |                                     | 式                                |       | (想定数量)            |

|                |  |   |  |        |
|----------------|--|---|--|--------|
| ヤード整備【指定部分(1)】 |  | 式 |  |        |
| 濁水処理           |  | 式 |  | (想定数量) |
| 火薬庫            |  | 式 |  | (想定数量) |
| 表土及び残土仮置場      |  | 式 |  | (想定数量) |
| オカヤドカリ対策工      |  | 式 |  | (想定数量) |

## 契約変更理由

1. 資機材について、費用が確定した。
2. 補強土壁工の鉄筋数量の精査について、数量が確定した。
3. 大型重機等の返却輸送について、費用が確定した。
4. 航空灯火電気設備工の精査について、数量を変更した。
5. 通信設備工について、費用が確定した。
6. 土工数量の精査について、数量を変更した。
7. セメント安定処理について、費用が確定した。