

(第1回)契約の内容

契約年月日	令和8年1月29日	
契約業者名	世紀東急工業株式会社 九州支店	
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区博多駅東1-11-5	
工事の名称	令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事	
工事場所	鹿児島県霧島市溝辺町麓 鹿児島空港内	
工事種別	空港等舗装工事	
工事概要	別紙のとおり	
工期(自)	令和7年5月28日	
工期(至)	令和8年1月30日	
変更前の契約金額	385,000,000	円 (税込み)
変更金額	11,660,000	円 (税込み)
変更後の契約金額	396,660,000	円 (税込み)
変更理由	1.適用する共通仕様書の年度を変更した。 2.既設コンクリート版のカッター切断数量を変更した。 3.舗装撤去工の数量を変更した。 4.アスファルト擦り付け数量を変更した。 5.施工目地の水平削孔数を変更した。 6.既設コンクリート舗装撤去数量を変更した。 7.快適トイレの費用が確定した。 8.建設機械の運搬および回送費を変更した。 9.舗装切断時の排水処理数量を変更した。	

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要
基本施設舗装				工事数量総括表による	
【誘導路(P-4)】					夜間
構造物撤去工					
舗装取壊し撤去工					
(誘導路)					
コンクリート舗装版撤去(1)	コンクリートスラブ t=35.0cm	m2	709		
コンクリート舗装版撤去(2)	コンクリートスラブ t=38.0cm(平均)	m2	83	原契約のとおり	
アスファルト舗装撤去(1)	アスファルト舗装 t=14.5cm(平均)	m2	215	原契約のとおり	
アスファルト舗装撤去(2)	アスファルト舗装 t=5.0cm	m2	4	原契約のとおり	
仮設アスファルト舗装撤去	アスファルト舗装 t=14.0cm	m2	128	原契約のとおり	日々仮設舗装撤去
アスファルト舗装切削(1)	アスファルト舗装 t=28.9cm(平均)	m2	3		
アスファルト舗装切削(2)	アスファルト舗装 t=4.5cm(平均)	m2			
アスファルト舗装切削(3)	アスファルト舗装 t=3.7cm(平均)	m2			
(ショルダー)					
アスファルト舗装切削(3)	アスファルト舗装 t=5.0cm	m2			
空港舗装工					
プレキャスト舗装					
(誘導路)					
水平削孔(1)	φ50-740mm	孔		原契約のとおり	
水平削孔(2)	φ75-350mm	孔			
垂直削孔(1)	φ25-82mm	孔			
垂直削孔(2)	φ25-95mm	孔			
路盤充填(1)	粒度調整碎石 t=6.9cm(平均)	m2	766		
路盤充填(2)	粒度調整碎石 t=1.5cm(平均)	m2	214		
路盤埋戻し	粒度調整碎石 t=25.0cm(平均)	m2			
プレキャスト版製作	PC版	枚			
プレキャスト版舗装	PC版	枚			
裏込グラウト		m2			
膨張目地		m			
施工目地		m		原契約のとおり	
アスファルト舗装(1)					
(誘導路)					
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=10.0cm	m2			
基層	再生粗粒(20)アスコン t=8.0cm	m2			
表層	改質Ⅱ型アスコン t=7.0cm	m2			
アスファルト舗装(2)					
(誘導路)					
表層	改質Ⅱ型アスコン t=7.0cm	m2	4		
アスファルト舗装(3)					
(誘導路)					
上層路盤	粒度調整碎石 t=24.0cm(平均)	m2			
表層	密粒(13)アスコン t=5.0cm	m2			
アスファルト舗装(4)					
(誘導路)					
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=9.0cm×2層	m2			
基層	再生粗粒(20)アスコン t=8.0cm	m2			
表層	改質Ⅱ型アスコン t=7.0cm	m2			
アスファルト舗装(5)					
(誘導路・エプロン)					
表層	密粒(13)アスコン t=5.0cm	m2	127		
アスファルト舗装(6)					
(誘導路)					
表層	改質Ⅱ型アスコン t=5.0cm	m2		原契約のとおり	
仮設アスファルト舗装					日々仮設舗装
(誘導路・エプロン)					
上層路盤	粒度調整碎石 t=12.4cm(平均)	m2	321		
基層	再生粗粒(20)アスコン t=8.0cm	m2	644		
表層	改質Ⅱ型アスコン t=5.0cm	m2	222		

表層	密粒 (20) アスコン t=6.0cm	m2	322		
アスファルト舗装 (7) (ショルダー) 表層	密粒 (13) アスコン t=5.0cm	m2	3		
付帯施設工 照明施設工 誘導路中心灯基台設置	L1型基台A	基			
飛行場標識工 (誘導路) 飛行場標識工 マーキング (1) マーキング (2) マーキング (3) マーキング (4) マーキング (5) マーキング (6)	黄色、常温式 黄色、常温式 黄色、常温式 黒色、常温式 黄色、常温式 黒色、常温式	m2 m2 m2 m2 m2 m2		原契約のとおり	誘導路中心線標識 誘導路縁標識 導入線標識 導入線標識(補助線) スポット番号標識文字 スポット番号標識背景
仮設工 (誘導路) 舗装取壊し工 コンクリート舗装版撤去 (1) コンクリート舗装版撤去 (2) アスファルト舗装撤去 路盤材撤去 (1) 路盤材撤去 (2) 路盤材撤去 (3)	コンクリートスラブ t=38.0cm コンクリートスラブ t=24.0cm アスファルト舗装 t=14.0cm~15.0cm t=1.0cm (平均) t=11.0cm t=18.0cm	m2 m2 m2 m2 m2 m2	67 214 0	原契約のとおり	
仮設ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄ舗装 (1) ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄ版仮据付 (1) 上層路盤	粒度調整碎石 t=9.9cm (平均)	枚 m2			
仮設ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄ舗装 (2) ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄ版仮据付 (2)		枚		原契約のとおり	
仮設アスファルト舗装 (1) 上層路盤 基層 表層	粒度調整碎石 t=10.0cm 再生粗粒 (20) アスコン t=8.0cm 密粒 (20) アスコン t=6.0cm	m2 m2 m2			
仮設アスファルト舗装 (2) 上層路盤 基層 表層	粒度調整碎石 t=18.5cm (平均) 再生粗粒 (20) アスコン t=8.0cm 密粒 (20) アスコン t=6.0cm	m2 m2 m2			
仮設標識工 仮マーキング (1) 仮マーキング (2) 仮マーキング (3)	黄色、常温式 黄色、常温式 黄色、常温式	m2 m2 m2	13	原契約のとおり	誘導路中心線 導入線 スポット番号標識文字