【公表用】

予定価格	333,890,000	(消費税抜き)
調査基準価格	301,380,000	(消費税抜き)
基準評価値	29.9499	(100/予定価格×1億)
(参考)上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	7,899,122	(脚注参照)

入 札 調 書 (総 合 評 価 落 札 方 式)【技術提案評価型】

1. 件　　名　　令和6年度関門航路(大瀬戸～早鞆瀬戸地区)航路(-14m)浚渫工事

2. 入 札 日 時　　令和6年4月25日　　14時30分

NO.	評価項目 / 加算点配分 / 業者名	テーマ①	その他評価すべき事項	小計(30)	企業評価に関する事項		賃上げ実施表明	事故及び不誠実な行為に対する評価	加算点		施工体制評価点			加算点合計(施工体制評価後)＋施工体制評価点	標準点	第1回	第2回	評価値	基準評価値以上	予定価格以下	調査基準価格以上	順位	備考
		その他		※各技術提案の加算点合計の小数点第4位を切り捨てる	企業評価	技術者評価			合計(施工体制評価前)	合計(施工体制評価後)	品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	計	※施工体制評価後が「-」の場合は施工体制評価前の加算点(A)		入札価格(単位:円)	入札価格(単位:円)						
		30			10	10	3	(-5.3又は-2.65)	53		15	15	30			(B)	(B)	(評価点合計)/(B)×1億					
1	(株)若港	16.5000		16.500	9.75	9.00	3.00	0.00	38.250	38.250	15	15	30	**68.250**	100	301,600,000		55.7858	○	○	○	1	
2	関門港湾建設(株)	13.5000		13.500	10.00	10.00	3.00	0.00	36.500	36.500	15	15	30	**66.500**	100	301,380,000		55.2458	○	○	○	2	
3	(株)白海	10.5000		10.500	9.75	9.50	3.00	0.00	32.750	32.750	15	15	30	**62.750**	100	301,380,000		54.0015	○	○	○	3	

上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

テーマ① 評価テーマ ： 浚渫工における施工方法又は施工管理の確実性を向上させる取り組み(但し、ICT活用施工に掛かる技術を応用した提案については、その応用部分についてのみ評価対象とする。また、砕岩に関する提案は除く。)

脚注:参照(九州地方整備局ホームページ(入札・契約情報ページ)「総合評価落札方式(施工体制確認型)工事評価加算点内訳の公表」に掲載)