【公表用】

予定価格	278,170,000	(消費税抜き)
調査基準価格	250,840,000	(消費税抜き)
基準評価値	35.9492	(100/予定価格×1億)
(参考)上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	6,492,860	(脚注参照)

入 札 調 書 (総 合 評 価 落 札 方 式)【技術提案評価型】

1. 件　　名　令和7年度関門航路(大瀬戸～早鞆瀬戸地区)航路(-14m)浚渫工事(第3次)

2. 入 札 日 時　令和7年5月16日　13時30分

NO.	評価項目 加算点配分 / 業者名	テーマ① 社会的要請に関する事項 生産性向上	小計(30)	企業評価に関する事項 企業評価	技術者評価	賃上げ実施表明	事故及び不誠実な行為に対する評価	加算点 合計(施工体制評価前)	合計(施工体制評価後)	施工体制評価点 品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	計	加算点合計(施工体制評価後)+施工体制評価点	標準点	第1回 入札価格(単位:円)	第2回 入札価格(単位:円)	評価値	基準評価値以上	予定価格以下	調査基準価格以上	順位	備考
		30	※各技術提案の加算点合計の小数点第4位を切り捨てる	10	10	3	(-5.3又は-2.65)	53		15	15	30	※施工体制評価後が「-」の場合は施工体制評価前の加算点(A)		(B)	(B)	(評価点合計)/(B)×1億					
1	株式会社白海	17.8500	17.850	10.00	10.00	3.00	0.00	40.850	40.850	15	15	30	**70.850**	100	250,840,000		68.1111	○	○	○	1	
2	関門港湾建設株式会社	11.1000	11.100	10.00	9.50	3.00	0.00	33.600	33.600	15	15	30	**63.600**	100	250,840,000		65.2208	○	○	○	2	
3	株式会社若港	16.5000	16.500	9.75	9.50	3.00	0.00	38.750														**辞退**

上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

テーマ①　評価テーマ　：　浚渫工における効率的な施工方法(但し、ICT活用施工に掛かる技術を応用した提案については、その応用部分についてのみ評価対象とする。また、砕岩に関する提案は除く。)

脚注:参照(九州地方整備局ホームページ(入札・契約情報ページ)「総合評価落札方式(施工体制確認型)工事評価加算点内訳の公表」に掲載)