

【公表用】

予定価格	681,390,000	(消費税抜き)
調査基準価格	626,878,800	(消費税抜き)
基準評価値	14,6758	(100/予定価格×1億)
(参考)上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	22,485,870	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)【技術提案評価型】

1. 件 名 令和7年度北九州空港滑走路延長誘導路新設外工事
 2. 入札日時 令和7年6月12日 10時00分

NO.	業者名	評価項目 加算点配分		小計(60)	賞上げ実施 表明	事故及び不誠実 な行為に対する 評価	加算点		施工体制評価点			加算点合計 (施工体制評価後) + 施工体制評価点 ※施工体制評価後 が「-」の場合は施 工体制評価前の加 算点(A)	標準点	第1回	第2回	評価値	基準 評価値 以上	予定 価格 以下	調査 基準 価格 以上	順位	備考	
		社会的要請 に関する事項	社会的要請 に関する事項				合計 (施工体制評価 前)	合計 (施工体制評価 後)	品質確保 の実効性	施工体制 確保の確 実性	計			入札価格 (単位:円)	入札価格 (単位:円)							
		生産性向上	特別な安全 対策											(B)	(B)							(評価点合 計)/(B)× 1億
1	株式会社ガイアート	22.0000	9.5000	31.500	4.00	0.00	35.500	35.500	15	15	30	65.500	100	670,000,000		24.7014	○	○	○	1		
2	日本道路株式会社	23.5000	10.8500	34.350	4.00	0.00	38.350	-	-	-	-	38.350	100	776,900,000				×	○		予定 価格 超過	
3	東亜道路工業株式会社	28.3000	10.1000	38.400	4.00	0.00	42.400														辞退	

上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
 テーマ① 評価テーマ : 空港土工及び空港舗装工における効率的な施工方法(但し、空港土工及び空港舗装工について、それぞれ1提案、提案することとし、提案内容が重複しないこと。なお、路盤のICT活用施工の提案はその応用部分についてのみ評価対象とする。)
 テーマ② 評価テーマ : 施工時における安全対策
 脚注:参照(九州地方整備局ホームページ(入札・契約情報ページ)「総合評価落札方式(施工体制確認型)工事評価加算点内訳の公表」に掲載)