【公表用】

| | | |
|---|---|---|
| 予定価格 | 427,940,000 | (消費税抜き) |
| 調査基準価格 | 393,570,000 | (消費税抜き) |
| 基準評価値 | 23.3677 | (100/予定価格×1億) |
| (参考)上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額 | 14,122,020 | (脚注参照) |

# 入札調書(総合評価落札方式)【技術提案評価型】

1. 件　　名　令和8年度鹿児島空港誘導路(P－4)改良工事

2. 入札日時　令和8年4月17日　15時30分

| NO. | 評価項目 / 加算点配分 / 業者名 | テーマ① 社会的要請に関する事項 特別な安全対策 | 小計(46) ※各技術提案の加算点合計の小数点第4位を切り捨てる | 企業評価に関する事項 企業評価 | 企業評価に関する事項 技術者評価 | 賃上げ実施表明 | ワーク・ライフ・バランス | 事故及び不誠実な行為に対する評価 | 加算点 合計(施工体制評価前) | 加算点 合計(施工体制評価後) | 施工体制評価点 品質確保の実効性 | 施工体制評価点 施工体制確保の確実性 | 施工体制評価点 計 | 加算点合計(施工体制評価後)＋施工体制評価点 ※施工体制評価後が「－」の場合は施工体制評価前の加算点(A) | 標準点 | 第1回 入札価格(単位:円) | 第2回 入札価格(単位:円) | 評価値 | 基準評価値以上 | 予定価格以下 | 調査基準価格以上 | 順位 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 46 | | 2 | 2 | 3 | 1 | (-5.4又は-2.7) | 54 | | 15 | 15 | 30 | | | (B) | (B) | (評価点合計)/(B)×1億 | | | | | |
| 1 | 株式会社ガイアート | 30.4750 | 30.475 | 2.00 | 2.00 | 3.00 | 1.00 | 0.00 | 38.475 | 38.475 | 15 | 15 | 30 | **68.475** | 100 | 394,600,000 | | 42.6951 | ○ | ○ | ○ | 1 | |
| 2 | 日本道路株式会社 | 27.7150 | 27.715 | 2.00 | 2.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 34.715 | 34.715 | 15 | 15 | 30 | **64.715** | 100 | 394,300,000 | | 41.7740 | ○ | ○ | ○ | 2 | |
| 3 | 株式会社NIPPO | 25.9900 | 25.990 | 2.00 | 0.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 30.990 | 30.990 | 15 | 15 | 30 | **60.990** | 100 | 394,000,000 | | 40.8604 | ○ | ○ | ○ | 3 | |
| 4 | 鹿島道路株式会社 | 25.6450 | 25.645 | 2.00 | 2.00 | 3.00 | 1.00 | 0.00 | 33.645 | 33.645 | 15 | 15 | 30 | **63.645** | 100 | 403,000,000 | | 40.6066 | ○ | ○ | ○ | 4 | |
| 5 | 世紀東急工業株式会社 | 25.3000 | 25.300 | 2.00 | 1.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 31.300 | 31.300 | 15 | 15 | 30 | **61.300** | 100 | 410,000,000 | | 39.3414 | ○ | ○ | ○ | 5 | |
| 6 | 前田道路株式会社 | 24.6100 | 24.610 | 2.00 | 1.00 | 3.00 | 1.00 | 0.00 | 31.610 | 31.610 | 15 | 15 | 30 | **61.610** | 100 | 411,000,000 | | 39.3211 | ○ | ○ | ○ | 6 | |
| 7 | 東亜道路工業株式会社 | 18.4000 | 18.400 | 2.00 | 2.00 | 3.00 | 1.00 | 0.00 | 26.400 | | | | | | | 391,900,000 | | | | ○ | × | | **無効** |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

テーマ①　評価テーマ　：　施工時における安全対策(但し、誘導路内の施工箇所における安全対策に限る。)

脚注:参照(九州地方整備局ホームページ(入札・契約情報ページ)「総合評価落札方式(施工体制確認型)工事評価加算点内訳の公表」に掲載)