

## 公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく競争入札に係る情報の公表(公共工事)

令和4年4月～令和5年3月契約分

| 公共工事の名称、場所、期間及び種別   | 契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地                                 | 契約を締結した日 | 契約の相手方の商号又は名称及び住所                        | 法人番号          | 一般競争入札・指名競争入札の別(総合評価の実施) | 予定価格        | 契約金額        | 落札率   | 備考 |
|---|--|----------|--|---------------|--------------------------|-------------|-------------|-------|----|
| 令和4年度九州地方整備局管内港湾・空港等技術審査補助業務<br>ー<br>R4.4.1～R6.3.25 建設コンサルタント等          | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (一財)港湾空港総合技術センター<br>ー<br>東京都千代田区霞が関3-3-1 | 5010005002705 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 79,970,000  | 77,550,000  | 97.0% |    |
| 令和4年度港湾整備に係る沿岸気象海象情報の予測情報等提供業務<br>ー<br>R4.4.1～R5.3.31 建設コンサルタント等        | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (一財)沿岸技術研究センター<br>ー<br>東京都港区西新橋1-14-2    | 2010005018571 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 42,735,000  | 42,460,000  | 99.4% |    |
| 令和4年度資材価格等調査<br>ー<br>R4.4.1～R5.3.17 建設コンサルタント等                          | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (一財)経済調査会 九州支部<br>福岡市博多区博多駅前2-3-7        | 1010005002667 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 47,916,000  | 45,980,000  | 96.0% |    |
| 令和4年度九州地方整備局管内水中部施工状況確認業務<br>ー<br>R4.4.1～R5.3.31 建設コンサルタント等             | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (一社)日本潜水協会<br>ー<br>東京都港区新橋3-4-10         | 2010405001061 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 46,552,000  | 45,320,000  | 97.4% |    |
| 令和4年度福岡空港施工状況確認等補助業務<br>ー<br>R4.4.1～R5.3.24 建設コンサルタント等                  | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (一財)港湾空港総合技術センター<br>ー<br>東京都千代田区霞が関3-3-1 | 5010005002705 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 209,000,000 | 202,730,000 | 97.0% |    |
| 令和4年度唐津港外施工状況確認等補助業務<br>ー<br>R4.4.1～R6.3.25 建設コンサルタント等                  | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (一財)港湾空港総合技術センター<br>ー<br>東京都千代田区霞が関3-3-1 | 5010005002705 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 90,970,000  | 76,780,000  | 84.4% |    |
| 令和4年度長崎港外施工状況確認等補助業務<br>ー<br>R4.4.1～R6.3.25 建設コンサルタント等                  | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (株)ボルテック<br>ー<br>東京都千代田区内神田1-8-1         | 5010401047320 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 182,809,000 | 173,580,000 | 95.0% |    |
| 令和4年度八代港外施工状況確認等補助業務<br>ー<br>R4.4.1～R6.3.25 建設コンサルタント等                  | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (一財)港湾空港総合技術センター<br>ー<br>東京都千代田区霞が関3-3-1 | 5010005002705 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 181,808,000 | 176,330,000 | 97.0% |    |
| 令和4年度鹿児島港外施工状況確認等補助業務<br>ー<br>R4.4.1～R6.3.25 建設コンサルタント等                 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (一財)港湾空港総合技術センター<br>ー<br>東京都千代田区霞が関3-3-1 | 5010005002705 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 206,305,000 | 200,090,000 | 97.0% |    |
| 令和4年度指宿海岸監督等補助業務<br>ー<br>R4.4.1～R6.3.25 建設コンサルタント等                      | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (株)ボルテック<br>ー<br>東京都千代田区内神田1-8-1         | 5010401047320 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 88,946,000  | 84,480,000  | 95.0% |    |
| 令和4年度志布志港外施工状況確認等補助業務<br>ー<br>R4.4.1～R6.3.25 建設コンサルタント等                 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (株)ボルテック<br>ー<br>東京都千代田区内神田1-8-1         | 5010401047320 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 90,970,000  | 86,350,000  | 94.9% |    |
| 令和4年度新門司沖生態系調査<br>ー<br>R4.4.1～R5.3.24 測量・調査                             | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | 三洋テクノマリン(株)九州支社<br>福岡県福岡市博多区神屋町10-15     | 2010001044539 | 指名競争入札<br>(総合評価)         | 76,659,000  | 62,860,600  | 82.0% |    |
| 令和4年度中津港(田尻地区)航路(-12m)浚渫工事<br>大分県中津市田尻崎地先<br>R4.4.6～R4.10.14 港湾等しゅんせつ工事 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.6   | (株)若港<br>ー<br>北九州市若松区くきのうみ中央7-18         | 529801011971  | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 217,624,000 | 193,930,000 | 89.1% |    |
| 令和4年度九州地方整備局管内作業船維持整備技術検討業務<br>ー<br>R4.4.6～R5.3.31 建設コンサルタント等           | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.6   | (一社)日本作業船協会<br>ー<br>東京都千代田区有楽町1-12-1     | 3010005017267 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 66,495,000  | 66,000,000  | 99.3% |    |

公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく競争入札に係る情報の公表(公共工事)

令和4年4月～令和5年3月契約分

| 公共工事の名称、場所、期間及び種別  | 契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地                                 | 契約を締結した日 | 契約の相手方の商号又は名称及び住所                 | 法人番号          | 一般競争入札・指名競争入札の別(総合評価の実施) | 予定価格          | 契約金額          | 落札率   | 備考 |
|--|--|----------|-----------------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|-------|----|
| 令和4年度福岡空港滑走路増設用地造成外工事<br>福岡県福岡市博多区福岡空港内<br>R4.4.11～R5.3.24 空港等土木工事                       | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.11  | あおみ建設(株)九州支店<br>福岡市博多区博多駅前1-4-4   | 6010401076946 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 444,620,000   | 402,380,000   | 90.5% |    |
| 令和4年度大分空港滑走路地盤改良工事<br>大分県国東市武蔵町系原大分空港内<br>R4.4.11～R4.10.31 空港等土木工事                       | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.11  | みらい建設工業(株)九州支店<br>福岡市博多区上呉服町10-1  | 1010401078435 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 357,753,000   | 323,235,000   | 90.4% |    |
| 令和4年度佐伯港(女島地区)岸壁(-10m)(改良)築造工事<br>大分県佐伯市東浜地先<br>R4.4.12～R5.3.20 港湾土木工事                   | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.12  | 東亜建設工業(株)九州支店<br>福岡市博多区博多駅前1-6-16 | 3011101055078 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 704,638,000   | 640,530,000   | 90.9% |    |
| 令和4年度鹿児島島港(谷山二区)係留施設ケーソ製作工事<br>鹿児島県鹿児島市七ツ島2丁目<br>R4.4.12～R4.12.9 港湾土木工事                  | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.12  | 米盛建設(株)<br>鹿児島市草牟田2-2-7           | 3340001004558 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 310,794,000   | 281,446,000   | 90.6% |    |
| 令和4年度関門航路(大瀬戸-早瀬瀬戸地区)航路(-14m)浚渫工事<br>福岡県北九州市門司区西海岸地先<br>R4.4.12～R4.10.31 港湾等しゅんせつ工事      | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.12  | (株)若港<br>北九州市若松区くきのうみ中央7-18       | 5290801011971 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 256,619,000   | 227,898,000   | 88.8% |    |
| 令和4年度関門航路(大瀬戸-早瀬瀬戸地区)航路(-14m)浚渫工事(第2次)<br>福岡県北九州市門司区西海岸地先<br>R4.4.12～R4.10.31 港湾等しゅんせつ工事 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.12  | (株)白海<br>北九州市若松区響町3-1-33          | 1290801011942 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 251,746,000   | 224,565,000   | 89.2% |    |
| 令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事<br>福岡県福岡市東区箱崎ふ頭地先<br>R4.4.26～R4.8.31 港湾等しゅんせつ工事      | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.26  | 宮川建設(株)<br>福岡市中央区那の津3-15-3        | 1290001010679 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 279,455,000   | 246,092,000   | 88.1% |    |
| 令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事<br>福岡県福岡市博多区福岡空港内<br>R4.4.27～R5.3.24 空港等舗装工事                      | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.27  | 日本道路(株)九州支店<br>福岡市南区大楠2-12-12     | 9010401023409 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 378,675,000   | 350,570,000   | 92.6% |    |
| 令和4年度三池港(内港北地区)航路(-10m)浚渫工事<br>福岡県大牟田市新港町地先<br>R4.4.27～R4.9.30 港湾等しゅんせつ工事                | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.27  | (株)白海<br>北九州市若松区響町3-1-33          | 1290801011942 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 332,706,000   | 297,440,000   | 89.4% |    |
| 令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事(第2次)<br>福岡県福岡市東区箱崎ふ頭地先<br>R4.4.27～R4.8.8 港湾等しゅんせつ工事  | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.27  | 博多港管理(株)<br>福岡市中央区港2-3-26         | 8290001009608 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 242,638,000   | 215,149,000   | 88.7% |    |
| 令和4年度福岡空港滑走路増設滑走路新設外工事(第2次)<br>福岡県福岡市博多区福岡空港内<br>R4.4.27～R5.8.31 空港等舗装工事                 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.27  | 東亜道路工業(株)九州支社<br>福岡市博多区博多駅南1-8-31 | 7010401020201 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 1,127,478,000 | 1,045,660,000 | 92.7% |    |
| 令和4年度下関港海岸(山陽地区)護岸外1件工事(宮崎水門)<br>下関市長府宮崎町地先<br>R4.5.20～R5.3.24 港湾土木工事                    | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.5.20  | 東亜・関門特定建設工事共同企業体                  |               | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 844,580,000   | 841,500,000   | 99.6% |    |
| 令和4年度福岡空港滑走路増設滑走路新設外工事<br>福岡県福岡市博多区福岡空港内<br>R4.5.10～R5.8.31 空港等舗装工事                      | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.5.10  | (株)NIPPO九州支店<br>福岡市中央区大手門2-1-34   | 9010001034987 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 1,173,843,000 | 1,076,680,000 | 91.7% |    |
| 令和4年度宮崎港(東地区)防波堤(南)(改良)築造工事<br>宮崎県宮崎市新別府町前浜地先<br>R4.5.10～R4.10.21 港湾土木工事                 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.5.10  | (株)不動テトラ九州支店<br>福岡市博多区博多駅前4-1-1   | 4010001141053 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 389,213,000   | 350,746,000   | 90.1% |    |

## 公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく競争入札に係る情報の公表(公共工事)

令和4年4月～令和5年3月契約分

| 公共工事の名称、場所、期間及び種別   | 契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地                                 | 契約を締結した日 | 契約の相手方の商号又は名称及び住所                     | 法人番号          | 一般競争入札・指名競争入札の別(総合評価の実施) | 予定価格          | 契約金額          | 落札率   | 備考 |
|---|--|----------|---------------------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|-------|----|
| 令和4年度関門航路(南東水道地区)航路(-14m)磁気探査<br>R4.5.13～R4.9.30 測量・調査                                  | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.5.13  | 大和探査技術(株)九州支店<br>福岡県北九州市小倉南区城野二丁目3番7号 | 8010601025692 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 62,304,000    | 49,753,000    | 79.9% |    |
| 令和4年度北九州港(響灘東地区)岸壁(-10m)築造工事<br>北九州市若松区響町地先<br>R4.5.25～R5.6.30 港湾土木工事                   | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.5.25  | 若築・吉田特定建設工事共同企業体<br>北九州市若松区浜町1-4-7    |               | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 1,642,377,000 | 1,507,000,000 | 91.8% |    |
| 令和4年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)築造工事<br>大分県大分市大字青崎地先<br>R4.5.26～R5.3.17 港湾土木工事                    | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.5.26  | (株)大本組九州支店<br>福岡市中央区大名2-4-30          | 7260001001493 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 423,445,000   | 378,345,000   | 89.3% |    |
| 令和4年度下関港海岸(長府・壱ノ浦地区)護岸工事(7工区)<br>山口県下関市長府黒門南町地先、長府浜浦町地先<br>R4.5.31～R5.3.24 港湾土木工事       | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.5.31  | 関門港湾建設(株)<br>下関市細江新町3-54              | 7250001005289 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 517,363,000   | 443,122,694   | 85.7% |    |
| 令和4年度大分港海岸(津留地区)護岸(改良)鋼矢板打設工事<br>大分県大分市西ノ洲<br>R4.5.31～R5.3.10 港湾土木工事                    | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.5.31  | 若築建設(株)九州支店<br>北九州市若松区浜町1-4-7         | 6290801012011 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 610,005,000   | 552,046,000   | 90.5% |    |
| 令和4年度関門航路(大瀬戸-早瀬瀬戸地区)航路(-14m)浚渫工事(第3次)<br>福岡県北九州市門司区西海岸地先<br>R4.6.20～R5.1.27 港湾等しゅんせつ工事 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.5.31  | 関門港湾建設(株)<br>下関市細江新町3-54              | 7250001005289 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 416,031,000   | 372,262,000   | 89.5% |    |
| 令和4年度下関港海岸(山陽地区)護岸工事(新川水門)<br>山口県下関市長府扇町地先<br>R4.6.23～R5.3.24 港湾土木工事                    | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.6.23  | 東亜建設工業(株)中国支店<br>広島市中区立町2-23          | 3011101055078 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 327,360,000   | 316,580,000   | 96.7% |    |
| 令和4年度新門司沖土砂処分場(2期)地盤改良工事<br>福岡県京都郡苅田町空港南町地先<br>R4.7.20～R5.7.28 港湾土木工事                   | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.6.14  | 若築建設(株)九州支店<br>北九州市若松区浜町1-4-7         | 6290801012011 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 1,593,933,000 | 1,449,800,000 | 91.0% |    |
| 令和4年度大分港海岸(津留地区)護岸(改良)工事<br>大分県大分市西ノ洲<br>R4.7.1～R5.3.23 港湾土木工事                          | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.6.7   | あおみ建設(株)九州支店<br>福岡市博多区博多駅前1-4-4       | 6010401076946 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 668,492,000   | 604,813,000   | 90.5% |    |
| 令和4年度唐津港(妙見地区)岸壁(-7.5m)(改良)工事<br>佐賀県唐津市中瀬通地先、佐賀県唐津市東大島地先<br>R4.6.3～R5.3.17 港湾土木工事       | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.6.3   | 東亜建設工業(株)九州支店<br>福岡市博多区博多駅前1-6-16     | 3011101055078 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 174,240,000   | 173,800,000   | 99.7% |    |
| 令和4年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事<br>熊本県八代市植柳下町字大築島地先<br>R4.6.14～R5.2.10 港湾土木工事                    | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.6.14  | 五洋建設(株)九州支店<br>福岡市博多区博多駅東2-7-27       | 1010001000006 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 933,207,000   | 839,542,000   | 90.0% |    |
| 令和4年度鹿児島港(谷山二区)係留施設ケーソン製作工事(第2次)<br>鹿児島県鹿児島市七ツ島2丁目<br>R4.6.13～R4.12.20 港湾土木工事           | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.6.13  | 丸福建設(株)<br>鹿児島県鹿児島市易居町4-3             | 4340001004037 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 236,269,000   | 212,245,000   | 89.8% |    |
| 令和4年度鹿児島港(谷山二区)係留施設ケーソン製作工事(第3次)<br>鹿児島県鹿児島市七ツ島2丁目<br>R4.6.13～R4.12.20 港湾土木工事           | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.6.13  | 南生建設(株)<br>鹿児島県鹿児島市平之町8-13            | 2340001003131 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 236,258,000   | 212,157,000   | 89.8% |    |

## 公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく競争入札に係る情報の公表(公共工事)

令和4年4月～令和5年3月契約分

| 公共工事の名称、場所、期間及び種別   | 契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地                                 | 契約を締結した日 | 契約の相手方の商号又は名称及び住所                           | 法人番号          | 一般競争入札・指名競争入札の別(総合評価の実施) | 予定価格        | 契約金額        | 落札率   | 備考 |
|---|--|----------|---|---------------|--------------------------|-------------|-------------|-------|----|
| 令和4年度鹿児島港(谷山二区)係留施設ケーソン製作工事(第4次)<br>鹿児島県鹿児島市七ツ島2丁目<br>R4.6.13～R4.12.20 港湾土木工事 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.6.13  | 村上建設(株)<br>鹿児島県奄美市名瀬小浜町29-9                 | 7340001010759 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 236,258,000 | 212,245,000 | 89.8% |    |
| 令和4年度新門司沖土砂処分場(2期)護岸築造工事<br>福岡県京都郡苅田町空港南町地先<br>R4.7.20～R5.7.28 港湾土木工事         | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.7.20  | 東洋・本間特定建設工事共同企業体<br>福岡県福岡市博多区上川端町13番15号     |               | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 727,584,000 | 655,380,000 | 90.1% |    |
| 令和4年度福岡空港滑走路増設地盤改良外工事<br>福岡県福岡市博多区福岡空港内<br>R4.7.25～R5.9.29 空港等土木工事            | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.7.25  | 五洋・不動テトラ特定建設工事共同企業体<br>福岡市博多区博多駅東2-7-27     |               | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 974,512,000 | 895,257,000 | 91.9% |    |
| 令和4年度別府港(石垣地区)防波堤築造外1件工事<br>大分県別府市大字北石垣地先<br>R4.7.25～R5.3.27 港湾土木工事           | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.7.25  | みらい建設工業(株)九州支店<br>福岡市博多区上呉服町10-1            | 1010401078435 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 351,021,000 | 319,506,000 | 91.0% |    |
| 令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事<br>鹿児島県鹿児島市新栄町地先<br>R4.7.25～R6.1.31 港湾土木工事   | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.7.25  | 五洋建設(株)九州支店<br>福岡市博多区博多駅東2-7-27             | 1010001000006 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 901,780,000 | 826,936,000 | 91.7% |    |
| 令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P9)工事<br>鹿児島県鹿児島市新栄町地先<br>R4.7.25～R6.1.31 港湾土木工事   | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.7.25  | りんかい日産建設(株)九州支店<br>福岡市中央区赤坂1-13-10          | 3010401031409 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 834,779,000 | 764,973,000 | 91.6% |    |
| 令和4年度鹿児島県空港誘導路(P-4)改良工事<br>鹿児島県霧島市溝辺町鹿児島県空港内<br>R4.7.27～R5.3.24 空港等舗装工事       | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.7.27  | 日本道路(株)九州支店<br>福岡市南区大楠2-12-12               | 9010401023409 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 674,817,000 | 621,830,000 | 92.1% |    |
| 令和4年度志布志港(新若浜地区)岸壁ケーソン製作工事<br>鹿児島県志布志市志布志町若浜地先<br>R4.7.25～R5.3.6 港湾土木工事       | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.7.25  | みらい・森山(清)組特定建設工事共同企業体<br>福岡県福岡市博多区上呉服町10番1号 |               | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 606,221,000 | 556,677,000 | 91.8% |    |
| 令和4年度新門司沖土砂処分場(2期)地盤改良工事(第2次)<br>福岡県京都郡苅田町空港南町地先<br>R4.9.5～R5.3.27 港湾土木工事     | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.8.23  | (株)白海<br>北九州市若松区響町3-1-33                    | 1290801011942 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 311,542,000 | 281,875,000 | 90.5% |    |
| 令和4年度新門司沖土砂処分場(2期)地盤改良工事(第3次)<br>福岡県京都郡苅田町空港南町地先<br>R4.9.5～R5.5.24 港湾土木工事     | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.8.23  | 九州総合建設(株)<br>北九州市若松区浜町1丁目6番18号              | 3290801012146 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 304,370,000 | 276,760,000 | 90.9% |    |
| 令和4年度新門司沖土砂処分場(2期)地盤改良工事(第4次)<br>福岡県京都郡苅田町空港南町地先<br>R4.9.15～R5.6.21 港湾土木工事    | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.8.22  | (株)若港<br>北九州市若松区くきのうみ中央7-18                 | 5290801011971 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 286,957,000 | 261,800,000 | 91.2% |    |
| 令和4年度新門司沖土砂処分場(2期)地盤改良工事(第5次)<br>福岡県京都郡苅田町空港南町地先<br>R4.9.15～R5.7.20 港湾土木工事    | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.8.23  | (株)池間組<br>北九州市若松区赤島町9-15                    | 1290801012049 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 270,083,000 | 245,212,000 | 90.8% |    |
| 令和4年度大分港(大在西地区)岸壁(-9m)地盤改良工事<br>大分県大分市大字青崎地先<br>R4.8.17～R5.2.28 港湾土木工事        | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.8.17  | りんかい日産建設(株)九州支店<br>福岡市中央区赤坂1-13-10          | 3010401031409 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 479,017,000 | 436,260,000 | 91.1% |    |

## 公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく競争入札に係る情報の公表(公共工事)

令和4年4月～令和5年3月契約分

| 公共工事の名称、場所、期間及び種別  | 契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地                                 | 契約を締結した日 | 契約の相手方の商号又は名称及び住所                               | 法人番号          | 一般競争入札・指名競争入札の別(総合評価の実施) | 予定価格        | 契約金額        | 落札率   | 備考 |
|--|--|----------|---|---------------|--------------------------|-------------|-------------|-------|----|
| 令和4年度熊本空港用地造成(排水改良)工事<br>熊本県上益城郡益城町小谷熊本空港内<br>R4.8.22～R5.3.24 空港等土木工事            | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.8.22  | 荅州建設工業(株)<br>熊本県天草市佐伊津町3413-15                  | 9330001015377 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 240,922,000 | 220,000,000 | 91.3% |    |
| 令和4年度宮崎空港滑走路端安全区域用地造成<br>外2件工事<br>宮崎県宮崎市赤江無番地宮崎空港地内<br>R4.8.17～R5.3.24 港湾土木工事    | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.8.17  | 東亜建設工業(株)九州支店<br>福岡市博多区博多駅前1-6-16               | 3011101055078 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 850,696,000 | 808,500,000 | 95.0% |    |
| 令和4年度宮崎空港エプロン(7SP)舗装工事<br>宮崎県宮崎市赤江無番地宮崎空港地内<br>R4.8.10～R5.3.24 空港等舗装工事           | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.8.10  | 大成ロテック(株)九州支社<br>福岡市博多区住吉4-1-27                 | 4010001034835 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 413,886,000 | 380,160,000 | 91.9% |    |
| 令和4年度名瀬港(立神地区)防波堤(沖)(改良)基礎<br>工事<br>鹿児島県奄美市名瀬長浜町地先<br>R4.8.1～R5.3.20 港湾土木工事      | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.8.1   | 竹山建設(株)<br>鹿児島県奄美市名瀬小浜町29-25                    | 7340001010635 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 248,699,000 | 227,700,000 | 91.6% |    |
| 令和4年度名瀬港(立神地区)防波堤(沖)(改良)基礎<br>工事(第2次)<br>鹿児島県奄美市名瀬長浜町地先<br>R4.8.3～R5.3.20 港湾土木工事 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.8.3   | 村上建設(株)<br>鹿児島県奄美市名瀬小浜町29-9                     | 7340001010759 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 212,872,000 | 194,040,000 | 91.2% |    |
| 令和4年度指宿港海岸(湯の浜地区)離岸堤(改良)<br>工事<br>鹿児島県指宿市湯の浜地先<br>R4.8.19～R5.3.24 港湾土木工事         | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.8.19  | (株)渡辺組<br>鹿児島市武2-4-1                            | 5340001004663 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 226,479,000 | 206,052,000 | 91.0% |    |
| 令和4年度大分空港滑走路改良工事<br>大分県国東市武蔵町系原大分空港内<br>R4.9.2～R5.3.10 空港等舗装工事                   | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.9.2   | 大成ロテック(株)九州支社<br>福岡市博多区住吉4-1-27                 | 4010001034835 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 207,141,000 | 190,850,000 | 92.1% |    |
| 令和4年度大分空港用地造成(排水施設改良)工<br>事<br>大分県国東市武蔵町系原大分空港内<br>R4.9.2～R5.3.24 空港等土木工事        | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.9.2   | みらい建設工業(株)九州支店<br>福岡市博多区上呉服町10-1                | 1010401078435 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 277,860,000 | 277,200,000 | 99.8% |    |
| 令和4年度熊本港(夢咲島地区)防波堤(南)築造工<br>事<br>熊本県熊本市西区新港1丁目地先<br>R5.1.16～R5.7.28 港湾土木工事       | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.9.9   | あおみ建設(株)九州支店<br>福岡市博多区博多駅前1-4-4                 | 6010401076946 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 316,063,000 | 288,739,000 | 91.4% |    |
| 令和4年度長崎空港滑走路端安全区域用地造成<br>工事<br>長崎県大村市箕島町長崎空港<br>R4.10.4～R5.3.28 港湾土木工事           | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.10.4  | 東洋・本間特定建設工事共同企<br>業体<br>福岡県福岡市博多区上川端町<br>13番15号 |               | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 752,213,000 | 681,274,000 | 90.6% |    |
| 令和4年度下関港(新港地区)岸壁(-12m)築造工<br>事<br>山口県下関市長州出島町1番地先<br>R4.10.5～R5.3.27 港湾土木工事      | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.10.5  | 若築建設(株)九州支店<br>北九州市若松区浜町1-4-7                   | 6290801012011 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 777,975,000 | 714,912,000 | 91.9% |    |
| 令和4年度細島港(外港地区)防波堤(南沖)ウ<br>ン製作工事<br>宮崎県日向市大字日知屋宇畑浦地先<br>R4.11.14～R5.9.29 港湾土木工事   | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.10.5  | りんかい日産建設(株)九州支<br>店<br>福岡市中央区赤坂1-13-10          | 3010401031409 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 672,320,000 | 617,661,000 | 91.9% |    |
| 令和4年度新門司沖濁り監視調査<br>福岡県北九州市小倉南区空港北町地先<br>R4.11.1～R5.11.30 測量・調査                   | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.11.1  | 三洋テクノマリノ(株)九州支社<br>福岡県福岡市博多区神屋町10<br>-15        | 2010001044539 | 指名競争入札<br>(総合評価)         | 71,951,000  | 58,949,000  | 81.9% |    |

## 公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく競争入札に係る情報の公表(公共工事)

令和4年4月～令和5年3月契約分

| 公共工事の名称、場所、期間及び種別   | 契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地                                 | 契約を締結した日 | 契約の相手方の商号又は名称及び住所                   | 法人番号          | 一般競争入札・指名競争入札の別(総合評価の実施) | 予定価格          | 契約金額          | 落札率   | 備考 |
|---|--|----------|-------------------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|-------|----|
| 令和4年度北九州港(響灘東地区)岸壁(-10m)地盤改良工事(第2次)<br>福岡県北九州市若松区響町地先<br>R5.1.19～R6.2.29 港湾土木工事       | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R5.1.19  | あおみ建設(株)九州支店<br>福岡市博多区博多駅前1-4-4     | 6010401076946 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 670,120,000   | 613,415,000   | 91.5% |    |
| 令和4年度北九州港(響灘東地区)岸壁(-10m)地盤改良工事<br>福岡県北九州市若松区響町地先<br>R5.1.20～R6.2.29 港湾土木工事            | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R5.1.20  | 五洋建設(株)九州支店<br>福岡市博多区博多駅東2-7-27     | 1010001000006 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 750,299,000   | 687,467,000   | 91.6% |    |
| 令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事(第3次)<br>福岡市箱崎ふ頭地先<br>R5.1.30～R5.7.28 港湾等しゅんせつ工事   | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R5.1.30  | 宮川建設(株)<br>福岡市中央区那の津3-15-3          | 1290001010679 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 286,539,000   | 253,000,000   | 88.3% |    |
| 令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事(第4次)<br>福岡市箱崎ふ頭地先<br>R5.2.1～R5.8.10 港湾等しゅんせつ工事    | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R5.2.1   | 博多港管理(株)<br>福岡市中央区港2-3-26           | 8290001009608 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 217,305,000   | 197,538,000   | 90.9% |    |
| 令和4年度馬毛島外施工状況確認等補助業務<br>R5.2.6～R8.3.25 建設コンサルタント等                                     | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R5.2.6   | (一財)港湾空港総合技術センター<br>東京都千代田区霞が関3-3-1 | 5010005002705 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 1,315,897,000 | 1,288,210,000 | 97.9% |    |
| 令和4年度八代港大築島土砂処分場護岸築造工事<br>八代市植柳下町大築島地先<br>R5.3.16～R6.2.29 港湾土木工事                      | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R5.3.7   | 東洋建設(株)九州支店<br>福岡県福岡市博多区上川端町13番15号  | 9120001077496 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 640,904,000   | 580,800,000   | 90.6% |    |
| 令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事(第7次)<br>福岡市東区箱崎ふ頭地先<br>R5.3.24～R5.9.22 港湾等しゅんせつ工事 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R5.3.24  | 宮川建設(株)<br>福岡市中央区那の津3-15-3          | 1290001010679 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 204,952,000   | 186,648,000   | 91.1% |    |
| 令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事(第6次)<br>福岡市東区箱崎ふ頭地先<br>R5.3.27～R5.9.15 港湾等しゅんせつ工事 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R5.3.27  | 博多港管理(株)<br>福岡市中央区港2-3-26           | 8290001009608 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 215,710,000   | 196,449,000   | 91.1% |    |
| 令和4年度苅田港(本港地区)岸壁(-10m)(改良)工事<br>福岡県京都郡苅田町港町23番地<br>R5.3.27～R6.2.29 港湾土木工事             | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R5.3.27  | 久保建(株)<br>福岡市中央区大名1-5-4             | 1290001007238 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 298,309,000   | 297,550,000   | 99.7% |    |
| 令和4年度志布志港(新若浜地区)岸壁ケーソン製作工事(第2次)<br>鹿児島県志布志市志布志町若浜地先<br>R5.5.25～R5.11.30 港湾土木工事        | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R5.3.27  | あおみ建設(株)九州支店<br>福岡市博多区博多駅前1-4-4     | 6010401076946 | 一般競争入札<br>(総合評価)         | 505,549,000   | 459,635,000   | 90.9% |    |

## 公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく随意契約に係る情報の公表(公共工事)

No.1

令和4年4月～令和5年3月契約分

| 公共工事の名称、場所、期間及び種別   | 契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地                                 | 契約を締結した日 | 契約の相手方の法人番号又は名称及び住所                                 | 法人番号          | 随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由(企画競争又は公募) | 予定価格        | 契約金額        | 落札率    | 再就職の役員の数 | 備考 |
|---|--|----------|---|---------------|-------------------------------------|-------------|-------------|--------|----------|----|
| 令和4年度北九州空港整備効果検討業務<br>ー<br>R4.4.12～R5.1.31 建設コンサルタント等                   | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.12  | (株)日本空港コンサルタンツ<br>西日本支社<br>大阪市西区江戸堀2-1-1            | 5010001075465 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-1のとおり        | 14,971,000  | 14,960,000  | 99.9%  | ー        |    |
| 令和4年度脱炭素化に向けた港湾施設等の高度化検討業務<br>ー<br>R4.4.18～R4.12.16 建設コンサルタント等          | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.18  | みなと総研・セントラルコンサル<br>タント設計共同体<br>東京都港区虎ノ門3-1-10       |               | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-2のとおり        | 10,362,000  | 10,340,000  | 99.8%  | ー        |    |
| 滑走路等の詳細検討にかかる技術協力業務(その1)<br>ー<br>R4.5.17～R4.7.29 建設コンサルタント等             | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.5.17  | 鹿島・五洋・森特定建設工事共<br>同企業体<br>福岡市博多区博多駅前3-12-<br>10     |               | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-3のとおり        | 16,973,000  | 16,940,000  | 99.8%  | ー        |    |
| 滑走路等の詳細検討にかかる技術協力業務(その2)<br>ー<br>R4.5.17～R4.7.29 建設コンサルタント等             | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.5.17  | 大成・東洋・藤田建設興業特定<br>建設工事共同企業体<br>福岡市博多区住吉4-1-27       |               | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-4のとおり        | 16,984,000  | 16,984,000  | 100.0% | ー        |    |
| 仮設橋の詳細検討にかかる技術協力業務(その1)<br>ー<br>R4.5.17～R4.7.29 建設コンサルタント等              | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.5.17  | 五洋・鹿島・藤田特定建設工事<br>共同企業体<br>福岡市博多区博多駅東2-7-27         |               | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-5のとおり        | 11,946,000  | 11,935,000  | 99.9%  | ー        |    |
| 仮設橋の細細検討にかかる技術協力業務(その2)<br>ー<br>R4.5.17～R4.7.29 建設コンサルタント等              | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.5.17  | 東洋・大成・みらい特定建設工<br>事共同企業体<br>福岡県福岡市博多区上川端町<br>13番15号 |               | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-6のとおり        | 11,627,000  | 11,605,000  | 99.8%  | ー        |    |
| 仮設橋の細細検討にかかる技術協力業務(その3)<br>ー<br>R4.5.17～R4.7.29 建設コンサルタント等              | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.5.17  | 若築・あおみ・りんかい日産特<br>定建設工事共同企業体<br>北九州市若松区浜町1-4-7      |               | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-7のとおり        | 11,957,000  | 11,110,000  | 99.9%  | ー        |    |
| 令和4年度港湾施設の維持管理に係る技術向上検討業務<br>ー<br>R4.6.15～R5.2.24 建設コンサルタント等            | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.6.15  | (一財)沿岸技術研究センター<br>東京都港区西新橋1-14-2                    | 2010005018571 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-8のとおり        | 11,165,000  | 11,110,000  | 99.5%  | ー        |    |
| 令和4年度「クラウド」を活用した港湾測量システムに関する開発検討業務<br>ー<br>R4.6.8～R5.3.31 建設コンサルタント等    | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.6.8   | 国立研究開発法人海上・港湾・<br>航空技術研究所<br>神奈川県横須賀市長瀬3-1-<br>1    |               | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-9のとおり        | 169,631,853 | 169,594,700 | 100.0% | ー        |    |
| 令和4年度みなとかろ設置検討業務<br>ー<br>R4.7.12～R5.1.25 建設コンサルタント等                     | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.7.12  | (公社)日本港湾協会<br>東京都港区赤坂3-3-5                          | 7010405000967 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-10のとおり       | 46,321,000  | 46,200,000  | 99.7%  | ー        |    |
| 令和4年度九州管内港湾における林産品輸出等拡大検討業務<br>ー<br>R4.7.12～R5.3.17 建設コンサルタント等          | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.7.12  | (一財)みなと総合研究財団<br>東京都港区虎ノ門3-1-10                     | 8010405009702 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-11のとおり       | 19,932,000  | 19,877,000  | 99.7%  | ー        |    |
| 令和4年度九州管内の新たなみなとオフィス形成による賑わい創出方策検討業務<br>ー<br>R4.7.13～R5.3.10 建設コンサルタント等 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.7.13  | (一社)ウォーターフロント協会<br>東京都港区芝浦3-11-9                    | 2010405000055 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-12のとおり       | 14,245,000  | 14,190,000  | 99.6%  | ー        |    |
| 令和4年度九州管内における港湾物流・経済動向分析検討業務<br>ー<br>R4.7.14～R5.3.17 建設コンサルタント等         | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.7.14  | (一財)みなと総合研究財団<br>東京都港区虎ノ門3-1-10                     | 8010405009702 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-13のとおり       | 40,128,000  | 39,930,000  | 99.5%  | ー        |    |
| 令和4年度九州管内港湾における中長期ビジョン検討業務<br>ー<br>R4.7.12～R5.3.24 建設コンサルタント等           | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.7.12  | (公社)日本港湾協会<br>東京都港区赤坂3-3-5                          | 7010405000967 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-14のとおり       | 30,327,000  | 30,250,000  | 99.7%  | ー        |    |
| 令和4年度災害時の小型船舶活用方策検討業務<br>ー<br>R4.7.14～R5.2.28 建設コンサルタント等                | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.7.14  | (一社)日本マリーナ・ビーチ協<br>会<br>東京都千代田区麹町4-5                |               | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-15のとおり       | 14,575,000  | 14,509,000  | 99.5%  | ー        |    |

## 公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく随意契約に係る情報の公表(公共工事)

令和4年4月～令和5年3月契約分

| 公共工事の名称、場所、期間及び種別  | 契約担当等の氏名並びにその所属する部署の名称及び所在地                                  | 契約を締結した日 | 契約の相手方の商号又は名称及び住所                           | 法人番号          | 随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由(企画競争又は公募) | 予定価格           | 契約金額           | 落札率    | 再就職の役員の数 | 備考 |
|--|--|----------|---|---------------|-------------------------------------|----------------|----------------|--------|----------|----|
| 令和4年度離島防災体制の構築に係る検討業務<br>—<br>R4.9.12～R5.3.17 建設コンサルタント等         | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.9.12  | (公社)日本港湾協会<br>東京都港区赤坂3-3-5                  | 7010405000967 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-16のとおり       | 14,234,000     | 14,234,000     | 100.0% | —        |    |
| 令和4年度ICT等を活用した港湾施設点検手法の確立検討業務<br>—<br>R4.9.12～R5.3.17 建設コンサルタント等 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.9.12  | (株)日本港湾コンサルタント九州支店<br>福岡市博多区博多駅東3丁目13番28号   | 1010701012473 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-17のとおり       | 34,672,000     | 34,650,000     | 99.9%  | —        |    |
| 令和4年度馬毛島留施設等築造工事<br>—<br>R4.10.5～R8.3.17 港湾土木工事                  | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.10.5  | 五洋・東亜特定建設工事共同企業体<br>福岡県福岡市博多区博多駅東2丁目7番27号   |               | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-18のとおり       | 96,158,535,000 | 96,157,600,000 | 99.9%  | —        |    |
| 令和4年度馬毛島滑走路等新設工事(その1)<br>—<br>R4.10.5～R7.3.14 空港等土木工事            | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.10.5  | 鹿島・五洋・森特定建設工事共同企業体<br>福岡市博多区博多駅前3-12-10     |               | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-19のとおり       | 22,702,702,000 | 22,701,800,000 | 99.9%  | —        |    |
| 令和4年度馬毛島滑走路等新設工事(その2)<br>—<br>R4.10.5～R7.3.14 空港等土木工事            | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.10.5  | 大成・東洋・藤田建設興業特定建設工事共同企業体<br>福岡市博多区住吉4-1-27   |               | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-20のとおり       | 21,358,854,000 | 21,358,854,000 | 100.0% | —        |    |
| 令和4年度馬毛島仮設橋樑築造工事(その1)<br>—<br>R4.10.5～R5.11.25 港湾土木工事            | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.10.5  | 五洋・鹿島・藤田特定建設工事共同企業体<br>福岡市博多区博多駅東2-7-27     |               | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-21のとおり       | 10,000,485,000 | 10,000,430,000 | 99.9%  | —        |    |
| 令和4年度馬毛島仮設橋樑築造工事(その2)<br>—<br>R4.10.5～R5.11.25 港湾土木工事            | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.10.5  | 東洋・大成・みらい特定建設工事共同企業体<br>福岡県福岡市博多区上川端町13番15号 |               | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-22のとおり       | 9,366,071,000  | 9,366,071,000  | 100.0% | —        |    |
| 令和4年度馬毛島仮設橋樑築造工事(その3)<br>—<br>R4.10.5～R5.11.25 港湾土木工事            | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.10.5  | 若築・あおみ・りんかい日産特定建設工事共同企業体<br>北九州市若松区浜町1-4-7  |               | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-23のとおり       | 8,490,922,000  | 8,490,900,000  | 99.9%  | —        |    |
| 令和4年度ICT技術を活用した潜水作業のあり方検討業務<br>—<br>R4.11.18～R5.3.24 建設コンサルタント等  | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.11.18 | (一財)沿岸技術研究センター<br>東京都港区西新橋1-14-2            | 2010005018571 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙2-24のとおり       | 23,265,000     | 23,210,000     | 99.8%  | —        |    |

## 別紙2-1

No.1

|                |   |
|----------------|---|
| 公共工事の名称        | 令和4年度北九州空港整備効果検討業務  |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本業務を実施するにあたり、航空貨物の需要動向等を適切に把握した上で、24時間運用である北九州空港の特性を踏まえた費用便益計測及び経済波及効果の推定という専門的な知識や経験を踏まえた技術力が必要となるため、受注業者に対しては、1. 予定技術者の経験および能力（技術者資格、業務執行技術力等）、2. 適切な業務実施方針（業務理解度、業務実施手順等）、3. 特定テーマに対する技術提案（的確性、実現性）等の観点からプロポーザルの提出を求めたものである。</p> <p>建設コンサルタント等の特定手続きに基づく審査の結果、株式会社日本空港コンサルタンツが最適であると判断されることから、上記業者と会計法第29条の3第4項に基づき随意契約を行い業務の円滑な遂行を図るものとする。</p> |

## 別紙2-2

|                |   |
|----------------|---|
| 公共工事の名称        | 令和4年度脱炭素化に向けた港湾施設等の高度化検討業務  |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本業務を実施するにあたり、現在、「石炭」を取り扱う港湾（北九州港、苅田港、大分港、八代港）を対象に、脱炭素化により短期（2030年）、中長期（2050年）において、取扱貨物（石炭）がどのように変化するか把握し、その情報を基に、既存バースの利活用や代替バースの必要性を整理し、短期、中長期における公共バースの利活用（ヤードや関連用地を含む）に関する将来方策を検討する必要がある。以上のことから、受注業者に対しては、1. 配置予定技術者の経験及び能力（技術者資格、業務執行技術力等）、2. 業務実施方針（業務理解度、業務実施手順等）、3. 特定テーマに対する技術提案（的確性、実現性）等の観点からプロポーザルの提出を求めたものである。</p> <p>建設コンサルタント等の特定手続きに基づく審査の結果、一般財団法人みなと総合研究財団が最適であると判断されることから、上記業者と会計法第29条の3第4項に基づき随意契約を行い業務の円滑な遂行を図るものとする。</p> |

|                |  |
|----------------|--|
| 公共工事の名称        | 滑走路等の詳細検討にかかる技術協力業務(その1)   |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本案件の対象となる滑走路等は、離島における大規模な土木施設であり、本案件に係る施工は、資機材の島外からの海上搬入をはじめとする外洋に面した離島での極めて特殊な条件下での施工になる。また、本案件に係る施工を早期かつ確実に実施するためには、仕様の前提となる条件を確定できない早期の段階から、施工を念頭に置いた技術的な知見を詳細検討に反映することが必要であるため、発注方式として技術提案・交渉方式を採用し、技術協力・施工タイプを適用して技術提案を求めた。</p> <p>選定にあたっては、「1）技術協力業務の実施に関する提案」、「2）滑走路等の「用地造成」における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」、「3）滑走路等の「舗装」における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」及び「4）「工事期間中の安全確保」及び「仮設栈橋利用上の維持管理（被災時の復旧を含む）」に対する課題と対応策に関する提案」について、技術提案書を審査した結果、事業目的達成のために総合的に評価の高い技術提案を行った鹿島・五洋・森特定建設工事共同企業体を優先交渉権者として選定したものである。</p> <p>本業務は、優先交渉権者の技術提案を詳細検討に反映させるための技術協力業務であり、鹿島・五洋・森特定建設工事共同企業体が業務の履行が可能な唯一の者である。よって、会計法第29条の3第4項の規定に基づき鹿島・五洋・森特定建設工事共同企業体と随意契約を行うものである。</p> |

|                |   |
|----------------|---|
| 公共工事の名称        | 滑走路等の詳細検討にかかる技術協力業務(その2)  |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本案件の対象となる滑走路等は、離島における大規模な土木施設であり、本案件に係る施工は、資機材の島外からの海上搬入をはじめとする外洋に面した離島での極めて特殊な条件下での施工になる。また、本案件に係る施工を早期かつ確実に実施するためには、仕様の前提となる条件を確定できない早期の段階から、施工を念頭に置いた技術的な知見を詳細検討に反映することが必要であるため、発注方式として技術提案・交渉方式を採用し、技術協力・施工タイプを適用して技術提案を求めた。</p> <p>選定にあたっては、「1）技術協力業務の実施に関する提案」、「2）滑走路等の「用地造成」における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」、「3）滑走路等の「舗装」における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」及び「4）「工事期間中の安全確保」及び「仮設栈橋利用上の維持管理（被災時の復旧を含む）」に対する課題と対応策に関する提案」について、技術提案書を審査した結果、事業目的達成のために総合的に評価の高い技術提案を行った大成・東洋・藤田建設興業特定建設工事共同企業体を優先交渉権者として選定したものである。</p> <p>本業務は、優先交渉権者の技術提案を詳細検討に反映させるための技術協力業務であり、大成・東洋・藤田建設興業特定建設工事共同企業体が業務の履行が可能な唯一の者である。よって、会計法第29条の3第4項の規定に基づき大成・東洋・藤田建設興業特定建設工事共同企業体と随意契約を行うものである。</p> |

| 公共工事の名称        | 仮設栈橋の詳細検討にかかる技術協力業務(その1)  |
|----------------|---|
| 随意契約によることとした理由 | <p>本案件の対象となる仮設栈橋は、離島における大規模な土木施設であり、本案件に係る施工は、資機材の島外からの海上搬入をはじめとする外洋に面した離島での極めて特殊な条件下での施工になる。また、本案件に係る施工を早期かつ確実に実施するためには、仕様の前提となる条件を確定できない早期の段階から、施工を念頭に置いた技術的な知見を詳細検討に反映することが必要であるため、発注方式として技術提案・交渉方式を採用し、技術協力・施工タイプを適用して技術提案を求めた。</p> <p>選定にあたっては、「1）技術協力業務の実施に関する提案」、「2）仮設栈橋の傾斜堤区間における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」、「3）仮設栈橋のケーソン区間における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」及び「4）工事期間中における安全確保の課題と対応策に関する提案」について、技術提案書を審査した結果、事業目的達成のために総合的に評価の高い技術提案を行った五洋・鹿島・藤田特定建設工事共同企業体を優先交渉権者として選定したものである。本業務は、優先交渉権者の技術提案を詳細検討に反映させるための技術協力業務であり、五洋・鹿島・藤田特定建設工事共同企業体が業務の履行が可能な唯一の者である。よって、会計法第29条の3第4項の規定に基づき五洋・鹿島・藤田特定建設工事共同企業体と随意契約を行うものである。</p> |

| 公共工事の名称        | 仮設栈橋の詳細検討にかかる技術協力業務(その2)   |
|----------------|--|
| 随意契約によることとした理由 | <p>本案件の対象となる仮設栈橋は、離島における大規模な土木施設であり、本案件に係る施工は、資機材の島外からの海上搬入をはじめとする外洋に面した離島での極めて特殊な条件下での施工になる。また、本案件に係る施工を早期かつ確実に実施するためには、仕様の前提となる条件を確定できない早期の段階から、施工を念頭に置いた技術的な知見を詳細検討に反映することが必要であるため、発注方式として技術提案・交渉方式を採用し、技術協力・施工タイプを適用して技術提案を求めた。</p> <p>選定にあたっては、「1）技術協力業務の実施に関する提案」、「2）仮設栈橋の傾斜堤区間における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」、「3）仮設栈橋のケーソン区間における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」及び「4）工事期間中における安全確保の課題と対応策に関する提案」について、技術提案書を審査した結果、事業目的達成のために総合的に評価の高い技術提案を行った東洋・大成・みらい特定建設工事共同企業体を優先交渉権者として選定したものである。本業務は、優先交渉権者の技術提案を詳細検討に反映させるための技術協力業務であり、東洋・大成・みらい特定建設工事共同企業体が業務の履行が可能な唯一の者である。よって、会計法第29条の3第4項の規定に基づき東洋・大成・みらい特定建設工事共同企業体と随意契約を行うものである。</p> |

|                |  |
|----------------|--|
| 公共工事の名称        | 仮設栈橋の詳細検討にかかる技術協力業務(その3)   |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本案件の対象となる仮設栈橋は、離島における大規模な土木施設であり、本案件に係る施工は、資機材の島外からの海上搬入をはじめとする外洋に面した離島での極めて特殊な条件下での施工になる。また、本案件に係る施工を早期かつ確実に実施するためには、仕様の前提となる条件を確定できない早期の段階から、施工を念頭に置いた技術的な知見を詳細検討に反映することが必要であるため、発注方式として技術提案・交渉方式を採用し、技術協力・施工タイプを適用して技術提案を求めた。</p> <p>選定にあたっては、「1）技術協力業務の実施に関する提案」、「2）仮設栈橋の傾斜堤区間における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」、「3）仮設栈橋のケーソン区間における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」及び「4）工事期間中における安全確保の課題と対応策に関する提案」について、技術提案書を審査した結果、事業目的達成のために総合的に評価の高い技術提案を行った若築・あおみ・りんかい日産特定建設工事共同企業体を優先交渉権者として選定したものである。</p> <p>本業務は、優先交渉権者の技術提案を詳細検討に反映させるための技術協力業務であり、若築・あおみ・りんかい日産特定建設工事共同企業体が業務の履行が可能な唯一の者である。よって、会計法第29条の3第4項の規定に基づき若築・あおみ・りんかい日産特定建設工事共同企業体と随意契約を行うものである。</p> |

|                |   |
|----------------|---|
| 公共工事の名称        | 令和4年度港湾施設の維持管理に係わる技術向上検討業務  |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本業務の実施にあたっては、港湾施設の劣化、損傷、変状等に関する点検・診断手法および老朽化状況に対応した維持補修工法などといった維持管理に関する専門的な知識のみならず、九州地方整備局、九州地方整備局管内の港湾管理者及び港湾施設を所有する民間企業の港湾施設の維持管理に携わる職員を対象にした実務担当者向けの講習会を多様な視点から分析・立案して開催する必要があることより、受注者に対して、1. 予定技術者の経験および能力（技術者資格、業務執行技術力等）、2. 実施方針（業務理解度、実施手順等）、3. 特定テーマに対する技術提案（的確性、実現性）等の観点からプロポーザルの提出を求めたものである。</p> <p>建設コンサルタント等の特定手続きに基づく審査の結果、一般財団法人沿岸技術研究センターが最適であると判断されることから、会計法第29条の3第4項に基づき随意契約を行い業務の円滑な遂行を図るものとする。</p> |

| 公共工事の名称        | 令和4年度クラウドを活用した港湾測量システムに関する開発検討業務  |
|----------------|---|
| 随意契約によることとした理由 | <p>業務遂行に当たっては、以下の要件が求められる。</p> <p>① 港湾分野において、建設現場における生産性を向上させ、魅力ある建設現場の創出を目指すi-Constructionを推進するため、測量から設計、施工、検査に至る一連の建設プロセスにおいて、ICTを活用した情報の3次元化を進めるための研究及びICTの導入に向けて必要なシステムや基準類に精通していること。</p> <p>② 港湾分野のICTを活用する工事（測量及び施工）の普及に資する新技術の開発や現場等における実証試験及び適用性の検討に精通していること。</p> <p>国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所は、これらの要件に対して以下の実績があり、本業務を遂行するに十分な能力を有している。</p> <p>① 港湾分野において、i-Constructionを推進するため、「港湾におけるICT導入検討委員会（H28d～R1d）」、「港湾におけるi-Construction推進委員会（R2d～）」にインフラDX研究領域のメンバーが委員として、ICT浚渫工（測量・施工）の全面的な活用、ICT活用工事の拡大、BMI/CIMの活用、ICTを活用した監督・検査の省力化に向けた研究などを行っていると共にマルチビームを用いた深淺測量マニュアル、出来形管理要領の作成などにも携わっており、ICTの導入に向けて必要なシステムや基準類にも精通している。</p> <p>② 令和2～3年度にかけ、マルチビーム測量から得られる計測データをリアルタイムに解析処理が可能なクラウドシステムの開発検討、実証試験を行っているところであり、港湾整備のICT化について専門的知見による技術開発と現地港湾における実証試験の実施及び適用性の検討に精通している。</p> <p>以上のことから、本業務を履行するために必要な要件を具備している機関として、国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所を特定公益法人等として選定したうえで、「参加者の有無を確認する公募手続き」に基づく特定公益法人等以外の参加者の有無を確認するための公募手続きを行ったところ、他者からは本業務への参加意思を表明する書類が提出されず、同法人が本業務を履行できる唯一の機関と判断されたことから、同法人と会計法第29条の3第4項に基づき随意契約を行い、円滑な遂行を図るものである。</p> |

| 公共工事の名称        | 令和4年度みなとカメラ設置検討業務  |
|----------------|--|
| 随意契約によることとした理由 | <p>本業務を行うにあたっては、直轄工事の施工管理用、国有財産の災害時等における状況把握に関する知識は基より、カメラ機器やカメラシステムに関する知識及び適切な施工管理、及び災害時等における状況把握に必要な情報を収集し、多様な視点から分析し、みなとカメラ機器の設置方法等に関して、専門的で高度な技術力が必要となるため、1. 予定技術者の経験および能力（技術者資格、業務執行技術力等）、2. 業務実施方針（業務理解度、業務実施手順等）、3. 特定テーマに対する技術提案（的確性、実現性）等の観点からプロポーザルの提出を求めたものである。</p> <p>建設コンサルタント等の特定手続きに基づく審査の結果、公益社団法人日本港湾協会が最適であると判断されることから、上記業者と会計法第29条の3第4項に基づき随意契約を行い業務の円滑な遂行を図るものとする。</p> |

別紙2-11

No.6

|                |  |
|----------------|--|
| 公共工事の名称        | 令和4年度九州管内港湾における林産品輸出等検討業務  |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本業務を実施するにあたり、需要量の把握および生産量の推計を行うには豊富な経験と高度な知識を有するため、受注業者に対しては、1. 配置予定技術者の経験及び能力（技術者資格、業務執行技術力等）、2. 業務実施方針（業務理解度、業務実施手順等）、3. 特定テーマに対する技術提案（的確性、実現性）等の観点からプロポーザルの提出を求めたものである。建設コンサルタント等の特定手続きに基づく審査の結果、一般財団法人みなと総合研究財団が最適であると判断されることから、上記業者と会計法第29条の3第4項に基づき随意契約を行い業務の円滑な遂行を図るものとする。</p> |

別紙2-12

|                |  |
|----------------|--|
| 公共工事の名称        | 令和4年度九州管内の新たなみなとオアシス形成による賑わい創出方策検討業務   |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本業務を実施するにあたっては、九州管内港湾の新たなみなとオアシス形成による賑わい創出方策の検討に関する豊富な知識のみならず、高度な分析・立案能力が必要であることから、受注者に対しては、1. 予定技術者の経験及び能力（技術者資格、業務執行技術力等）、2. 業務実施方針（業務理解度、業務実施手順等）、3. 特定テーマに対する技術提案（的確性、実現性）等の観点からプロポーザルの提出を求めたものである。建設コンサルタント等の特定手続きに基づく審査の結果、一般社団法人ウォーターフロント協会が最適であると判断されることから、会計法第29条の3第4項に基づき随意契約を行い業務の円滑な遂行を図るものとする。</p> |

別紙2-13

|                |  |
|----------------|--|
| 公共工事の名称        | 令和4年度九州管内港湾における港湾物流・経済動向分析検討業務   |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本業務を実施するにあたり、生産・物流状況等を調査・分析するためには豊富な経験が必要であるとともに、経済波及効果の検討を行うには高度な知識を有するため、受注業者に対しては、1. 配置予定技術者の経験及び能力（技術者資格、業務執行技術力等）、2. 業務実施方針（業務理解度、業務実施手順等）、3. 特定テーマに対する技術提案（的確性、実現性）等の観点からプロポーザルの提出を求めたものである。建設コンサルタント等の特定手続きに基づく審査の結果、一般財団法人みなと総合研究財団が最適であると判断されることから、上記業者と会計法第29条の3第4項に基づき随意契約を行い業務の円滑な遂行を図るものとする。</p> |

|                |  |
|----------------|--|
| 公共工事の名称        | 令和4年度九州管内港湾における中長期ビジョン検討業務   |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本業務の実施にあたっては、九州管内港湾の現況特性等の把握、モデル港における課題の抽出、各モデル港の目標（方針）設定を行わなければならない。また、それぞれのモデル港において勉強会を開催し、構成員の意見を踏まえて中長期ビジョンの検討を進め、概ね20～30年先を見据え、背後圏を含めた港湾空間のゾーニング及び取組の方向性をとりまとめた中長期ビジョンを作成する必要がある。以上のことから、受注業者に対しては、1. 配置予定技術者の経験及び能力（技術者資格、業務執行技術力等）、2. 業務実施方針（業務理解度、業務実施手順等）、3. 特定テーマに対する技術提案（的確性、実現性）等の観点からプロポーザルの提出を求めたものである。</p> <p>建設コンサルタント等の特定手続きに基づく審査の結果、公益社団法人日本港湾協会が最適であると判断されることから、上記業者と会計法第29条の3第4項に基づき随意契約を行い業務の円滑な遂行を図るものとする。</p> |

|                |  |
|----------------|--|
| 公共工事の名称        | 令和4年度災害時の小型船舶活用方策検討業務  |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本業務を実施するにあたり、港湾の防災業務における知識は基より、災害発生時において、小型船舶における物資輸送等を迅速に行うための活用方策について検討する必要があるため、受注業者に対しては、1. 予定技術者の経験および能力（技術者資格、業務執行技術力等）、2. 業務実施方針（業務理解度、業務実施手順等）、3. 特定テーマに対する技術提案（的確性、実現性）等の観点からプロポーザルの提出を求めたものである。</p> <p>建設コンサルタント等の特定手続きに基づく審査の結果、一般社団法人日本マリーナ・ビーチ協会が最適であると判断されることから、上記業者と会計法第29条の3第4項に基づき随意契約を行い業務の円滑な遂行を図るものとする。</p> |

|                |   |
|----------------|---|
| 公共工事の名称        | 令和4年度離島防災体制の構築に係る検討業務   |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本業務を実施するにあたり、離島の特性を把握した上で、災害支援計画として、災害時における当局所有の船舶を派遣する場合の支援体制及び受入体制について検討する必要があるため、受注業者に対しては、1. 予定技術者の経験および能力（技術者資格、業務執行技術力等）、2. 業務実施方針（業務理解度、業務実施手順等）、3. 特定テーマに対する技術提案（的確性、実現性）等の観点からプロポーザルの提出を求めたものである。</p> <p>建設コンサルタント等の特定手続きに基づく審査の結果、公益社団法人日本港湾協会が最適であると判断されることから、上記業者と会計法第29条の3第4項に基づき随意契約を行い業務の円滑な遂行を図るものとする。</p> |

|                |  |
|----------------|--|
| 公共工事の名称        | 令和4年度ICT等を活用した港湾施設点検手法の確立検討業務  |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本業務を実施するにあたり、災害対応時の初動点検の現状を把握し迅速かつ効率的な施設点検手法を確立するために現状の課題を抽出し整理を行い、災害発生時の施設点検に効果的な点検手法の検討を行う必要があるため、受注業者に対しては、1. 予定技術者の経験および能力（技術者資格、業務執行技術力等）、2. 業務実施方針（業務理解度、業務実施手順等）、3. 特定テーマに対する技術提案（的確性、実現性）等の観点からプロポーザルの提出を求めたものである。</p> <p>建設コンサルタント等の特定手続きに基づく審査の結果、株式会社日本港湾コンサルタント九州支店が最適であると判断されることから、上記業者と会計法第29条の3第4項に基づき随意契約を行い業務の円滑な遂行を図るものとする。</p> |

|                |  |
|----------------|--|
| 公共工事の名称        | 令和4年度馬毛島係留施設等築造工事  |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本案件の対象となる係留施設等は、離島における大規模な港湾の施設であり、本案件に係る施工は、外洋に面した離島での海上作業という、極めて特殊な条件下での施工になる。また、本案件に係る施工を早期かつ確実に実施するためには、仕様の前提となる条件を確定できない早期の段階から、施工を念頭に置いた高度で専門的かつ技術的な知見等を防衛省が実施する詳細検討業務に反映させる必要があるため、発注方式として技術提案・交渉方式を採用し、技術協力・施工タイプを適用して技術提案を求めた。</p> <p>選定にあたっては、「1）技術協力業務の実施に関する提案」、「2）防波堤における、施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」、「3）燃料栈橋及び一般栈橋における、「施工期間の短縮を意識した施工上」及び「維持管理上」の課題と対応策に関する提案」及び「4）海上作業時における安全確保の課題と対応策に関する提案」について、技術提案書を審査した結果、事業目的達成のために総合的に評価の高い技術提案を行った五洋・東亜特定建設工事共同企業体を優先交渉権者として選定し、当該技術を反映した詳細検討を実施した。</p> <p>本工事は、この詳細検討に基づく工事を行うものであり、技術提案者である五洋・東亜特定建設工事共同企業体が工事の実施が可能な唯一の者である。よって、会計法第29条の3第4項の規定に基づき随意契約を行うものである。</p> |

|                |  |
|----------------|--|
| 公共工事の名称        | 令和4年度馬毛島滑走路等新設工事（その1）  |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本案件の対象となる滑走路等は、離島における大規模な土木施設であり、本案件に係る施工は、資機材の島外からの海上搬入をはじめとする外洋に面した離島での極めて特殊な条件下での施工になる。また、本案件に係る施工を早期かつ確実に実施するためには、仕様の前提となる条件を確定できない早期の段階から、施工を念頭に置いた技術的な知見を詳細検討に反映することが必要であるため、発注方式として技術提案・交渉方式を採用し、技術協力・施工タイプを適用して技術提案を求めた。</p> <p>選定にあたっては、「1）技術協力業務の実施に関する提案」、「2）滑走路等の「用地造成」における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」、「3）滑走路等の「舗装」における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」及び「4）「工事期間中の安全確保」及び「仮設栈橋利用上の維持管理（被災時の復旧を含む）」に対する課題と対応策に関する提案」について、技術提案書を審査した結果、事業目的達成のために総合的に評価の高い技術提案を行った鹿島・五洋・森特定建設工事共同企業体を優先交渉権者として選定し、当該技術を反映した詳細検討を実施した。</p> <p>本工事は、この詳細検討に基づく工事を行うものであり、技術提案者である鹿島・五洋・森特定建設工事共同企業体が工事の実施が可能な唯一の者である。よって、会計法第29条の3第4項の規定に基づき随意契約を行うものである。</p> |

|                |  |
|----------------|--|
| 公共工事の名称        | 令和4年度馬毛島滑走路等新設工事（その2）  |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本案件の対象となる滑走路等は、離島における大規模な土木施設であり、本案件に係る施工は、資機材の島外からの海上搬入をはじめとする外洋に面した離島での極めて特殊な条件下での施工になる。また、本案件に係る施工を早期かつ確実に実施するためには、仕様の前提となる条件を確定できない早期の段階から、施工を念頭に置いた技術的な知見を詳細検討に反映することが必要であるため、発注方式として技術提案・交渉方式を採用し、技術協力・施工タイプを適用して技術提案を求めた。</p> <p>選定にあたっては、「1）技術協力業務の実施に関する提案」、「2）滑走路等の「用地造成」における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」、「3）滑走路等の「舗装」における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」及び「4）「工事期間中の安全確保」及び「仮設栈橋利用上の維持管理（被災時の復旧を含む）」に対する課題と対応策に関する提案」について、技術提案書を審査した結果、事業目的達成のために総合的に評価の高い技術提案を行った大成・東洋・藤田建設興業特定建設工事共同企業体を優先交渉権者として選定し、当該技術を反映した詳細検討を実施した。</p> <p>本工事は、この詳細検討に基づく工事を行うものであり、技術提案者である大成・東洋・藤田建設興業特定建設工事共同企業体が工事の実施が可能な唯一の者である。よって、会計法第29条の3第4項の規定に基づき随意契約を行うものである。</p> |

|                |  |
|----------------|--|
| 公共工事の名称        | 令和4年度馬毛島仮設栈橋築造工事（その1）  |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本案件の対象となる仮設栈橋は、離島における大規模な土木施設であり、本案件に係る施工は、資機材の島外からの海上搬入をはじめとする外洋に面した離島での極めて特殊な条件下での施工になる。また、本案件に係る施工を早期かつ確実に実施するためには、仕様の前提となる条件を確定できない早期の段階から、施工を念頭に置いた技術的な知見を詳細検討に反映することが必要であるため、発注方式として技術提案・交渉方式を採用し、技術協力・施工タイプを適用して技術提案を求めた。</p> <p>選定にあたっては、「1）技術協力業務の実施に関する提案」、「2）仮設栈橋の傾斜堤区間における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」、「3）仮設栈橋のケーソン区間における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」及び「4）工事期間中における安全確保の課題と対応策に関する提案」について、技術提案書を審査した結果、事業目的達成のために総合的に評価の高い技術提案を行った五洋・鹿島・藤田特定建設工事共同企業体を優先交渉権者として選定し、当該技術を反映した詳細検討を実施した。</p> <p>本工事は、この詳細検討に基づく工事を行うものであり、技術提案者である五洋・鹿島・藤田特定建設工事共同企業体が工事の実施が可能な唯一の者である。よって、会計法第29条の3第4項の規定に基づき随意契約を行うものである。</p> |

|                |  |
|----------------|--|
| 公共工事の名称        | 令和4年度馬毛島仮設栈橋築造工事（その2）  |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本案件の対象となる仮設栈橋は、離島における大規模な土木施設であり、本案件に係る施工は、資機材の島外からの海上搬入をはじめとする外洋に面した離島での極めて特殊な条件下での施工になる。また、本案件に係る施工を早期かつ確実に実施するためには、仕様の前提となる条件を確定できない早期の段階から、施工を念頭に置いた技術的な知見を詳細検討に反映することが必要であるため、発注方式として技術提案・交渉方式を採用し、技術協力・施工タイプを適用して技術提案を求めた。</p> <p>選定にあたっては、「1）技術協力業務の実施に関する提案」、「2）仮設栈橋の傾斜堤区間における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」、「3）仮設栈橋のケーソン区間における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」及び「4）工事期間中における安全確保の課題と対応策に関する提案」について、技術提案書を審査した結果、事業目的達成のために総合的に評価の高い技術提案を行った東洋・大成・みらい特定建設工事共同企業体を優先交渉権者として選定し、当該技術を反映した詳細検討を実施した。</p> <p>本工事は、この詳細検討に基づく工事を行うものであり、技術提案者である東洋・大成・みらい特定建設工事共同企業体が工事の実施が可能な唯一の者である。よって、会計法第29条の3第4項の規定に基づき随意契約を行うものである。</p> |

|                |  |
|----------------|--|
| 公共工事の名称        | 令和4年度馬毛島仮設栈橋築造工事（その3）  |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本案件の対象となる仮設栈橋は、離島における大規模な土木施設であり、本案件に係る施工は、資機材の島外からの海上搬入をはじめとする外洋に面した離島での極めて特殊な条件下での施工になる。また、本案件に係る施工を早期かつ確実に実施するためには、仕様の前提となる条件を確定できない早期の段階から、施工を念頭に置いた技術的な知見を詳細検討に反映することが必要であるため、発注方式として技術提案・交渉方式を採用し、技術協力・施工タイプを適用して技術提案を求めた。</p> <p>選定にあたっては、「1）技術協力業務の実施に関する提案」、「2）仮設栈橋の傾斜堤区間における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」、「3）仮設栈橋のケーソン区間における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」及び「4）工事期間中における安全確保の課題と対応策に関する提案」について、技術提案書を審査した結果、事業目的達成のために総合的に評価の高い技術提案を行った若築・あおみ・りんかい日産特定建設工事共同企業体を優先交渉権者として選定し、当該技術を反映した詳細検討を実施した。</p> <p>本工事は、この詳細検討に基づく工事を行うものであり、技術提案者である若築・あおみ・りんかい日産特定建設工事共同企業体が工事の実施が可能な唯一の者である。よって、会計法第29条の3第4項の規定に基づき随意契約を行うものである。</p> |

|                |  |
|----------------|--|
| 公共工事の名称        | 令和4年度ICT等を活用した潜水作業のあり方検討業務   |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本業務の実施にあたっては、九州の港湾工事における潜水作業時の課題等を解決するためのICT潜水技術を見出し、九州として目指すべきICT潜水のあり方や、将来の港湾潜水土確保に向けた仕組みづくりについて検討する必要がある。以上のことから、受注業者に対しては、1. 配置予定技術者の経験及び能力（技術者資格、業務執行技術力等）、2. 業務実施方針（業務理解度、業務実施手順等）、3. 特定テーマに対する技術提案（的確性、実現性）等の観点からプロポーザルの提出を求めたものである。</p> <p>建設コンサルタント等の特定手続きに基づく審査の結果、一般社団法人沿岸技術研究センターが最適であると判断されることから、上記業者と会計法第29条の3第4項に基づき随意契約を行い業務の円滑な遂行を図るものとする。</p> |

## 公共調達適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく競争入札に係る情報の公表(物品役務等)

令和4年4月～令和5年3月契約分

| 物品役務等の名称及び数量  | 契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地                                 | 契約を締結した日 | 契約の相手方の商号又は名称及び住所                     | 法人番号          | 一般競争入札・指名競争入札の別(総合評価の実施) | 予定価格        | 契約金額        | 落札率   | 備考                        |
|---|--|----------|---------------------------------------|---------------|--------------------------|-------------|-------------|-------|---------------------------|
| 令和4年度港湾情報処理システム運用管理業務 1式                                  | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (株)富士通エフパス 九州支社<br>福岡市博多区東比恵3-1-2     | 8010401056384 | 一般競争入札                   | 44,215,146  | 44,068,310  | 99.7% |                           |
| 令和4年度出入管理情報システム保守管理業務<br>R4.4.1～R5.3.31 役務の提供等            | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | 住友電設(株)<br>大阪市西区阿波座2-1-4              | 7120001044515 | 一般競争入札                   | 15,945,826  | 15,400,000  | 96.6% |                           |
| 令和4年度関門地区健康診断業務<br>R4.4.1～R5.3.31 役務の提供等                  | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (一社)日本健康倶楽部 北九州支部<br>北九州市戸畑区中原西3-3-16 | 8010005003733 | 一般競争入札                   | 4,700,190   | 3,765,234   | 80.1% | 単価契約<br>(契約金額欄は予定調達総額)    |
| 令和4年度海洋環境整備業務(海輝)<br>R4.4.1～R5.3.31 役務の提供等                | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | 祐徳近海汽船(株)<br>大牟田市不知火町3-2-4            | 4290001054120 | 一般競争入札                   | 168,069,000 | 167,200,000 | 99.5% |                           |
| 令和4年度海洋環境整備業務(海煌)<br>R4.4.1～R5.3.31 役務の提供等                | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | 熊本フェリー(株)<br>熊本市西区新港1-2               | 8330001001592 | 一般競争入札                   | 149,908,000 | 146,894,000 | 98.0% |                           |
| 令和4年度海洋環境整備業務(がらんりゅう)<br>R4.4.1～R5.3.31 役務の提供等            | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (株)ポルテック<br>東京都千代田区内神田1-8-1           | 5010401047320 | 一般競争入札                   | 123,255,000 | 116,600,000 | 94.6% |                           |
| 令和4年度関門航路測量機器類操作管理<br>R4.4.1～R5.3.31 役務の提供等               | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (株)フルノ九州販売 下関営業所<br>下関市大町1-11-3       | 6310001001927 | 一般競争入札                   | 37,866,800  | 37,675,000  | 99.5% |                           |
| 令和4年度関門航路監視等業務(鎮西)<br>R4.4.1～R5.3.31 役務の提供等               | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | ニッスイマリン工業(株)<br>北九州市戸畑区銀座2-6-27       | 8290801002860 | 一般競争入札                   | 97,883,750  | 89,100,000  | 91.0% | 単価契約<br>(契約金額欄は予定調達総額)    |
| 令和4年度測量船(海燕)運航<br>R4.4.1～R5.3.31 役務の提供等                   | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (株)ポルテック<br>東京都千代田区内神田1-8-1           | 5010401047320 | 一般競争入札                   | 79,281,448  | 75,350,000  | 95.0% |                           |
| 令和4年度港湾業務艇運航<br>R4.4.1～R5.3.31 役務の提供等                     | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | 大和海工(株)<br>北九州市戸畑区境川2-8-7             | 4290801002369 | 一般競争入札                   | 54,837,030  | 52,026,799  | 94.9% |                           |
| 令和4年度船舶当直業務<br>R4.4.1～R5.3.31 役務の提供等                      | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (株)キューヤマ<br>下関市大学町2-7-20              | 6250001008623 | 一般競争入札                   | 12,849,053  | 12,210,000  | 95.0% |                           |
| 令和4年度九州地方整備局港湾関係秘書等業務<br>R4.4.1～R5.3.31 役務の提供等            | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | テルウェル西日本(株)九州支店<br>福岡市博多区上川端町13-8     | 9120001098385 | 一般競争入札                   | 19,800      | 18,477      | 93.3% | 単価契約<br>(契約金額欄は1日あたり労務単価) |
| 令和4年度単価契約用紙購入(福岡県)<br>R4.4.1～R5.3.31 役務の提供等               | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | 村田(株)福岡支店<br>大野城市仲畑1丁目5-26            | 3350001002073 | 一般競争入札                   | 32,017,506  | 25,633,311  | 80.1% | 単価契約<br>(契約金額欄は予定調達総額)    |
| 令和4年度車両管理業務(下関市・福岡県・佐賀県・長崎県・大分県)<br>R4.4.1～R5.3.31 役務の提供等 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | 日本道路興運(株)福岡支店<br>福岡市博多区博多駅南1-2-15     | 7011101016571 | 一般競争入札                   | 7,504,568   | 3,710,850   | 49.4% | 単価契約<br>(契約金額欄は基本月額)      |
| 令和4年度車両管理業務(熊本県・宮崎県・鹿児島県)<br>R4.4.1～R5.3.31 役務の提供等        | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (株)セノン 南九州支社<br>鹿児島市中央町9-1            | 3011101023258 | 一般競争入札                   | 5,490,106   | 5,049,000   | 92.0% | 単価契約<br>(契約金額欄は基本月額)      |

公共調達に適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく競争入札に係る情報の公表(物品役務等)

令和4年4月～令和5年3月契約分

| 物品役務等の名称及び数量  | 契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地                                 | 契約締結した日  | 契約の相手方の商号又は名称及び住所                   | 法人番号          | 一般競争入札・指名競争入札の別(総合評価の実施) | 予定価格       | 契約金額       | 落札率   | 備考                       |
|---|--|----------|-------------------------------------|---------------|--------------------------|------------|------------|-------|--------------------------|
| 令和4年度九州地方整備局北九州港湾・空港整備事務所外9箇所で使用する電気<br>R4.4.1～R5.3.31 役務の提供等 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | 九州電力(株)福岡営業所<br>福岡市中央区渡辺通り2-1-82    | 4290001007004 | 一般競争入札                   | 34,429,146 | 22,712,178 | 66.0% | 単価契約<br>(契約金額欄は予定調達総額)   |
| 九州地方整備局下関港湾事務所外1箇所で使用する電気<br>R4.4.1～R5.3.31 役務の提供等            | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | 中国電力(株)<br>広島市中区小町4-33              | 4240001006753 | 一般競争入札                   | 4,778,547  | 4,778,241  | 99.9% | 単価契約<br>(契約金額欄は予定調達総額)   |
| 令和4年度海象観測装置定期点検・保守<br>R4.4.7～R5.2.28 役務の提供等                   | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.7   | (株)ソニック<br>立川市曙町1-18-2              | 4013101001861 | 一般競争入札                   | 93,071,000 | 90,750,000 | 97.5% |                          |
| 令和4年度A重油(4-6月)<br>R4.4.14～R4.6.30 物品の販売                       | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.20  | (株)喜多村石油店<br>福岡県福岡市博多区東比恵1-2-16     | 6290001007092 | 一般競争入札                   | 118,250    | 117,920    | 99.7% | 単価契約<br>(契約金額欄は1kgあたり単価) |
| 令和4年度自動係留装置外2点修理工事<br>R4.5.20～R4.10.13 役務の提供等                 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.5.20  | ジャパンマリユナイテッド(株)<br>横浜市西区みなとみらい4-4-2 | 8020001076641 | 一般競争入札                   | 60,423,000 | 60,390,000 | 99.9% |                          |
| 九州地方整備局模様替え業務<br>R4.6.14～R4.8.31 役務の提供等                       | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.6.14  | (株)永池 福岡支社<br>福岡県大野城市大池2-24-6       | 2300001000578 | 一般競争入札                   | 7,277,380  | 6,600,000  | 90.7% |                          |
| ドラクサクション深瀬兼油回収船「海翔丸」油圧ポンプ10台<br>R4.8.23～R5.3.27 物品の販売         | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.8.23  | 日本海洋産業(株)<br>下関市大和町1-5-8            | 5250001006132 | 一般競争入札                   | 24,829,200 | 24,750,000 | 99.7% |                          |
| 令和4年度九州管内強震計設置業務<br>R4.9.8～R5.3.24 物品の販売                      | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.9.8   | (株)東京測振<br>東京都足立区扇3-14-34           | 2011501007712 | 一般競争入札                   | 49,368,000 | 36,795,000 | 74.5% |                          |
| 令和4年度庁舎警備<br>R4.10.1～R9.3.31 役務の提供等                           | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.9.14  | 第一警備保障(株)<br>北九州市戸畑区川代2-1-2         | 4290801002220 | 一般競争入札                   | 4,772,020  | 2,869,020  | 60.1% |                          |
| 令和4年度調査観測兼清掃船「海輝」修理工事<br>R4.9.13～R4.12.27 役務の提供等              | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.9.15  | 島原ドック協業組合 島原ドック協業組合<br>島原市湊町5-2     | 2310005005250 | 一般競争入札                   | 31,306,000 | 31,130,000 | 99.4% |                          |
| 令和4年度A重油(9-11月)<br>R4.9.30～R4.11.30 物品の販売                     | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.9.21  | 出光リテール販売(株)九州カンパニー<br>春日市ヶ丘4-40     | 2010001126403 | 一般競争入札                   | 118,250    | 115,280    | 97.5% | 単価契約<br>(契約金額欄は予定調達総額)   |
| 令和4年度航路調査船「鎮西」修理工事<br>R4.9.29～R4.12.19 役務の提供等                 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.9.29  | (有)前田造船所<br>下関市彦島竹ノ子島町3-17          | 7250002010932 | 一般競争入札                   | 16,852,000 | 16,720,000 | 99.2% |                          |
| 令和4年度出入管理情報システム機器修理<br>R4.9.30～R5.3.24 役務の提供等                 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.9.30  | 住友電設(株)<br>大阪市西区阿波座2-1-4            | 7120001044515 | 一般競争入札                   | 9,119,376  | 7,700,000  | 84.4% |                          |
| 令和4年度清掃兼油回収船「がんりゅう」修理工事<br>R4.10.24～R5.2.13 役務の提供等            | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.10.24 | (有)前田造船所<br>下関市彦島竹ノ子島町3-17          | 7250002010932 | 一般競争入札                   | 62,194,000 | 61,820,000 | 99.4% |                          |
| 九州地方整備局模様替え業務(その2)<br>R4.11.1～R4.12.20 役務の提供等                 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.11.1  | (株)永池 福岡支社<br>福岡県大野城市大池2-24-6       | 2300001000578 | 一般競争入札                   | 4,441,360  | 3,905,000  | 87.9% |                          |

## 公共調達に適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく競争入札に係る情報の公表(物品役務等)

令和4年4月～令和5年3月契約分

| 物品役務等の名称及び数量   | 契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地                                 | 契約を締結した日 | 契約の相手方の商号又は名称及び住所               | 法人番号          | 一般競争入札・指名競争入札の別(総合評価の実施) | 予定価格       | 契約金額       | 落札率   | 備考 |
|--|--|----------|---------------------------------|---------------|--------------------------|------------|------------|-------|----|
| 令和4年度測量船「海燕」修理工事<br>R4.11.10～R5.2.20 役務の提供等              | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.11.10 | 日本海洋産業(株)<br>下関市大和町1-5-8        | 5250001006132 | 一般競争入札                   | 24,453,000 | 23,331,000 | 95.4% |    |
| 令和4年度A重油(12-1月)<br>R4.12.1～R5.1.31 物品の販売                 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.11.18 | (株)喜多村石油店<br>福岡県福岡市博多区東比恵1-2-16 | 6290001007092 | 一般競争入札                   | 118,250    | 114,070    | 96.5% |    |
| 令和4年度調査観測兼清掃船「海煌」修理工事<br>R4.12.12～R5.3.27 役務の提供等         | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.12.12 | 熊本ドック(株)<br>八代市港町273            | 2330001013544 | 一般競争入札                   | 51,986,000 | 46,970,000 | 90.4% |    |
| 令和4年度A重油(2-3月)<br>R5.2.1～R5.3.31 物品の販売                   | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R5.1.20  | 林兼石油(株)下関支店<br>下関市大和町1-13-9     | 1290001009738 | 一般競争入札                   | 118,250    | 111,100    | 94.0% |    |
| ドラグサクション浚渫兼油回収船「海翔丸」前面ライナー4個外7点<br>R5.1.26～R5.9.29 物品の販売 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R5.1.26  | 日本海洋産業(株)<br>下関市大和町1-5-8        | 5250001006132 | 一般競争入札                   | 40,585,600 | 40,579,000 | 99.9% |    |
| ドラグサクション浚渫兼油回収船「海翔丸」鍍銅管10個外2点<br>R5.1.26～R5.9.29 物品の販売   | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 杉中 洋一<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R5.1.26  | (株)キューヤマ<br>下関市大学町2-7-20        | 6250001008623 | 一般競争入札                   | 47,205,400 | 47,190,000 | 99.9% |    |

## 公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく随意契約に係る情報の公表(物品役務等)

No.1

令和4年4月～令和5年3月契約分

| 物品役務等の名称及び数量                        | 契約担当等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地                                  | 契約を締結した日 | 契約の相手方の商号又は名称及び住所                    | 法人番号          | 随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由(企画競争又は公募) | 予定価格       | 契約金額       | 落札率    | 再就職の役員の数 | 備考 |
|-------------------------------------|--|----------|--------------------------------------|---------------|-------------------------------------|------------|------------|--------|----------|----|
| 放送受信料 1式                            | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | 日本放送協会<br>東京都渋谷区神南2-2-1              | 8011005000968 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙4-1のとおり        | 1,147,823  | 1,147,823  | 100.0% | —        |    |
| 令和4年度会議室賃貸 1式                       | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (株)東福ビル<br>福岡市博多区博多駅東2-9-13          | 7290001014897 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙4-2のとおり        | 5,933,400  | 5,933,400  | 100.0% | —        |    |
| 令和4年度土木学会特別会員会費 1式                  | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (公社)土木学会<br>東京都新宿区四谷1                | 5011105004847 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙4-3のとおり        | 1,120,000  | 1,120,000  | 100.0% | —        |    |
| 月刊積算資料電子版24契約外8点 1式                 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (一財)経済調査会<br>東京都港区新橋6-17-15          | 1010005002667 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙4-4のとおり        | 1,667,482  | 1,667,482  | 100.0% | —        |    |
| Web建設物価24契約外6点 1式                   | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (一財)建設物価調査会<br>東京都中央区日本橋大伝馬町<br>11-8 | 6010005018675 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙4-5のとおり        | 1,615,552  | 1,615,552  | 100.0% | —        |    |
| 令和4年度みなとカヲ通信設備保守業務 1式               | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (株)九電工<br>福岡市南区那の川11-23-35           | 6290001001120 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙4-6のとおり        | 36,410,000 | 34,991,000 | 96.1%  | —        |    |
| 令和4年度建設副産物等情報提供 1式                  | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.4.1   | (一般)日本建設情報総合センター<br>東京都港区赤坂7-10-20   | 4010405010556 | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙4-7のとおり        | 3,190,000  | 3,190,000  | 100.0% | —        |    |
| 令和4年度港湾等における環境・防災及び生産性向上に関する研究業務 1式 | 支出負担行為担当官<br>九州地方整備局副局長 松良 精三<br>九州地方整備局<br>福岡市博多区博多駅東2-10-7 | R4.6.16  | 国立大学法人九州大学                           |               | 会計法第29条の3第4項<br>理由は別紙4-8のとおり        | 22,022,000 | 22,019,800 | 99.9%  | —        |    |

## 別紙4-1

No.1

|                |  |
|----------------|--|
| 物品役務等の名称       | 放送受信料  |
| 随意契約によることとした理由 | 放送法第64条により、本件契約の相手方は日本放送協会と定められているため、会計法第29条の3第4項に基づき、同協会と随意契約するものである。 |

## 別紙4-2

|                |  |
|----------------|--|
| 物品役務等の名称       | 令和4年度会議室賃貸者  |
| 随意契約によることとした理由 | <p>福岡第二合同庁舎内の共用会議室については、予約制により予約できた場合に使用することとなっているが、庁舎内の各官署が利用するためその利用頻度は非常に多く、また、室数も限られていることから、必要な場合に必ずしも会議室を予約できる状況ではない。</p> <p>現在借りている会議室も高い利用率があり、臨時の会議室の予約ができない状況であり会議室の確保が困難となっている。</p> <p>予約できなかった場合は、その都度庁舎外における会議場所を確保する必要が生じるが、特に臨時に会議等を実施する場合などは、会議室を確保することは非常に困難であるとともに、場所の選定等に要する事務処理が非常に煩雑となることから、効率的に業務を遂行するためにも、当庁舎に隣接して立地し、かつ、適切なスペースを有している会議室を継続して確保しておく必要がある。</p> <p>また常設してテレビ会議システムを設置することで効率的に会議等を行うためにも会議室を確保しておく必要がある。</p> <p>従来より九州地方整備局が会議室として賃貸借をしている「東福第二ビル」内の物件が当庁舎から最も近く、かつ当局の必要とする会議室スペースを有しており、（賃貸料についても近隣の類似物件と比較しても安価なことから、業務の効率性・経済性を総合的に勘案した結果、）会計法第29条の3第4項に基づき、当該ビルの所有者である株式会社東福ビルと随意契約するものである。</p> |

## 別紙4-3

|                |  |
|----------------|--|
| 物品役務等の名称       | 令和4年度土木学会特別会員会費  |
| 随意契約によることとした理由 | <p>公益社団法人土木学会は、土木工学の進歩および土木事業の発達ならびに土木技術者の資質の向上を図り、もって学術文化の進展と社会の発展に寄与することを目的として設立された法人である。</p> <p>その活動は、コンクリート工学や構造工学ならびに、水理学などの基礎分野から、土木計画学などの応用分野に至るまで広範囲にわたり、最新の土木技術、土木教育に関する調査・研究を行っている。</p> <p>土木全般の最先端の情報収集や土木全般に関する技術力向上は、港湾空港行政に携わる官署として各事業を遂行していく上で必要でありこのような情報を公益社団法人土木学会から得るためには会員となる必要がある。</p> <p>本契約は、上記の理由から会計法第29条の3第4項に基づき、公益社団法人土木学会と随意契約により特別会員になるための会費を支払うものである。</p> |

別紙4-4

No.2

|                |  |
|----------------|--|
| 物品役務等の名称       | 月刊積算資料電子版24契約外8点   |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本契約は、港湾行政に携わる官署として、業務執行上必要となる情報を収集するための図書（Web版の図書を含む）を購入するものであるが、本図書は一般財団法人 建設物価調査会の出版物であり、かつ本図書は市中の書店では販売していないため、購入契約を締結する相手方としては一般財団法人 建設物価調査会をおいて他にない。</p> <p>上記の理由から、会計法第29条の3第4項に基づき、一般財団法人 建設物価調査会と随意契約するものである。</p> |

別紙4-5

|                |   |
|----------------|---|
| 物品役務等の名称       | Web建設物価24契約外6点  |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本契約は、港湾行政に携わる官署として、業務執行上必要となる情報を収集するための図書（Web版の図書を含む）を購入するものであるが、本図書は一般財団法人建設物価調査会の出版物であり、かつ本図書は市中の書店では販売していないため、購入契約を締結する相手方としては一般財団法人建設物価調査会をおいて他にない。</p> <p>上記の理由から、会計法第29条の3第4項に基づき、一般財団法人建設物価調査会と随意契約するものである。</p> |

別紙4-6

|                |  |
|----------------|--|
| 物品役務等の名称       | 令和4年度みなとから通信設備保守業務   |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本業務は、企画競争の実施についての通達に基づき企画提案書を公募し、調査審議の結果、企画競争実施に関する提案内容における企画提案の的確性並びに実現性において、株式会社九電工が本業務を委託するにあたって適格者と判断し、特定した。</p> <p>このため、本業務は会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号により、株式会社九電工と随意契約を締結するものである。</p> |

| 物品役務等の名称       | 令和4年度建設副産物等情報提供  |
|----------------|--|
| 随意契約によることとした理由 | <p>本業務は、九州地方整備局管内における公共工事の建設副産物に係わる排出計画・実績、再資源化施設・最終処分場に関する情報、並びに建設発生土の搬出・搬入に係わる情報について、WEBオンラインシステムにより各事務所に情報を提供するものである。</p> <p>業務遂行に当たっては、①一般財団法人日本建設情報総合センターが有する建設副産物・建設発生土情報交換システムデータの入手を要すること、②公共事業のWEB方式による情報提供を行った業務の実績があること、③システムユーザのためのヘルプデスクを設置し、問い合わせ対応を行う体制を構築すること。また、24時間体制のシステム監視機能を配備してシステム監視を行うとともに、システム障害が発生した場合には、早急に原因調査、復旧作業を行う体制であることの要件が受注業者に求められる。</p> <p>以上のことから、本業務を履行するために必要な要件を具備している機関として、一般財団法人日本建設情報総合センターを特定公益法人等として特定したうえで、「参加者の有無を確認する公募手続き」に基づく特定公益法人等以外の参加者の有無を確認するための公募手続きを行ったところ、他者からは本業務への参加意思を表明する書類が提出されず、同法人が本業務を履行できる唯一の機関と判断されたことから、同法人と会計法第29条の3第4項に基づき随意契約を行い、円滑な遂行を図るものである。</p> |

|                |  |
|----------------|--|
| 物品役務等の名称       | 令和4年度港湾等における環境・防災及び生産性向上に関する研究業務   |
| 随意契約によることとした理由 | <p>業務遂行に当たっては、以下の要件が求められる。</p> <p>① 港湾構造物の維持管理に関する研究実績や知見を有するとともに港湾構造物の劣化度の判定のため光ファイバを用いたモニタリング技術、栈橋上部工の電気防食による補修工法及び劣化予測手法に精通していること。</p> <p>② 域環境改善技術に関する研究実績や知見を有するとともに高含水比の浚渫土砂を活用した高強度ブロック、カーボンニュートラルポートの研究に精通していること。</p> <p>③ 港湾荷役等の高度化に関する研究実績や知見を有するとともにコンテナターミナルの3Dモデルによる荷役シミュレーション及びビッグデータ分析に精通していること。</p> <p>④ 防災対策に関する研究実績や知見を有するとともに流動・波浪・底質輸送モデルからなる防災・環境・適応評価システム、河川からの流木発生量の評価モデル及び港湾貨物特性を踏まえた防災対策、港湾管理に精通していること。</p> <p>国立大学法人九州大学は、これらの要件に対して以下の研究実績等があり、本業務を遂行するに十分な能力を有している。</p> <p>① 固化処理土ブロックの弾性波速度と一軸圧縮強さの関係に関する研究を継続して行っており、浚渫土砂を活用した高強度ブロックに精通している。</p> <p>日本の港湾における気候変動対策の特徴や可能性の研究を行った実績があり、カーボンニュートラルポートの研究に精通している。</p> <p>② プレキャスト方式の栈橋上部工の安定性を把握するため光ファイバをセンサとして用いる機構の開発を継続して行っており、光ファイバを用いたモニタリング技術に精通している。</p> <p>栈橋の上部コンクリート補修工法として、断面修復と電気防食を組み合わせ最も補修効果を得られる工法の研究を継続して行っており、栈橋上部工の補修工法及び劣化予測手法に精通している。</p> <p>③ コンテナターミナルの効率化に向けた荷役シミュレーションモデルの構築を継続して行っており、港湾荷役等の高度化におけるシミュレーションに精通している</p> <p>トランスファークレーン及びコンテナの移動に関する100万件のデータをデータベース化し、コンテナターミナル運用の分析・評価を継続して行っており、港湾荷役等の高度化におけるビッグデータ分析に精通している。</p> <p>④ 海洋流動モデル（FVCOM）と波浪モデル（SWAN）のカップリングモデルの開発を継続して行っており、防災評価システムに精通している。</p> <p>平成29年7月九州北部豪雨と平成30年西日本豪雨で被災した河川の流木発生量推定モデルを構築した実績があり、河川からの流木発生量の評価に精通している。</p> <p>港湾における循環資源等、港湾貨物特性を踏まえた防災対策や港湾管理に精通した教授が在籍している。</p> <p>以上のことから、本業務を履行するために必要な要件を具備している機関として、国立大学法人九州大学を特定公益法人等として特定したうえで、「参加者の有無を確認する公募手続き」に基づき、特定公益法人等以外の参加者の有無を確認するための公募手続きを行ったところ、他者からは本業務への参加意思を表明する書類が提出されなかったことから、同法人が本業務を履行できる唯一の機関と判断した。</p> <p>よって、契約の性質または目的が競争を許さない場合に該当するため、会計法第29条の3第4項に基づき、国立大学法人九州大学と随意契約するものである。</p> |