

契約の内容

契 約 年 月 日	令和6年9月11日					
契 約 業 者 名	九州総合建設株式会社					
契 約 業 者 の 住 所	北九州市若松区浜町1丁目6番18号					
工 事 の 名 称	令和6年度北九州空港用地造成外工事					
工 事 場 所	北九州市小倉南区空港北町 北九州空港内					
工 事 種 別	空港等土木					
工 事 概 要						
	工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
	用地造成 【貨物ターミナル拡張用地】 準備工 準備工 表土除去	t=10cm	m2	458	工事数量総括表より	指定部分
	空港土工 切土工 切土 盛土		m3 m3	5,800 86		想定 流用材
	法面整形工 法面整形(1) 法面整形(2)	切土部 盛土部	m2 m2	670 33		
	法面工 種子吹付 種子吹付		m2	703		
	構造物撤去工 排水構造物撤去工 索据側溝撤去		m	29		
	排水工 側溝工 表面排水側溝(1) 表面排水側溝(2) 自由勾配側溝(1) 自由勾配側溝(2) 管渠型側溝 素据側溝	PU3型(300×400) PU3型(300×500) 300×500 300×600(h123~128)(h128~150) 300×300(埋設型)	m m m m m m	25 20 55 13 29 43	内すりつけ側溝1.9m	
	集水樹工 集水樹(1) 集水樹(2) 集水樹(3)	現場打ち(600×600×800) 自由勾配側溝用(300×300×800) U型側溝用(300×300C)	箇所 箇所 箇所	1 1 1		
	撤去工 仮置材撤去工 転石撤去		m2	239		想定

工事概要	<table><tr><th>工種名称</th><th>規格・形状寸法</th><th>単位</th><th>数量</th><th>参考数量</th><th>摘要</th></tr><tr><td>道路拡幅 【南側構内道路】 準備工 準備工 表土除去 埋設物調査 土工 切土工 切土 盛土工 盛土 構造物撤去工 排水構造物撤去工 側溝撤去 集水樹撤去 取付管撤去 グレーチング撤去 舗装取壊し工 車道舗装撤去 乗入舗装撤去 表層切削 構造物取壊し工 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸA 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸA' 地先境界ﾌﾞﾛｯｸA 境界ﾈｯﾄﾌｪﾝｽ撤去 路面標識消去 舗装工 アスファルト舗装工① (車道舗装) 表層 上層路盤 下層路盤 (車道舗装(SSR施設進入路)) 表層 上層路盤 下層路盤 (既設表層打換) 表層 アスファルト舗装工② (歩道舗装) 表層 路盤 フィルター層 排水工 側溝工 管渠型側溝(1) 管渠型側溝(2) 表面排水側溝 側溝切断 接続樹工 接続樹 道路付属施設工 区画線工 道路縁標識 道路中央標識 縁石工 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸA 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸB 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸC 地先境界ﾌﾞﾛｯｸA 付帯施設工 柵工 境界フェンス設置</td><td>t=10cm VS300×300-600 無筋コンクリート 鉄筋コンクリート VP250 300W×300-600H t=5cm t=5cm t=5cm未満 150/170×200 150/170×200(現場打) 120×120 H=1.8m W=15cm 再生密粒度アスコン(13) t=5cm 再生粒調砕石 t=10cm 再生クラッシャーラン(RC-40) t=15cm 再生密粒度アスコン(13) t=5cm 再生粒調砕石 t=10cm 再生クラッシャーラン(RC-40) t=15cm 再生密粒度アスコン(13) t=5cm 開粒度アスコン(13) t=4cm 再生クラッシャーラン(RC-40) t=10cm 砂 t=7cm 300S(300×400) 300F(300×400) U180型 300B(T-25) 実線 白色 W=15cm 破線 白色 W=15cm 150/170×200×600 160×100×600 摺り付け部 120×120×600 H=1.8m(曲忍付)</td><td>m2 式 </td></tr></table>	工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要	道路拡幅 【南側構内道路】 準備工 準備工 表土除去 埋設物調査 土工 切土工 切土 盛土工 盛土 構造物撤去工 排水構造物撤去工 側溝撤去 集水樹撤去 取付管撤去 グレーチング撤去 舗装取壊し工 車道舗装撤去 乗入舗装撤去 表層切削 構造物取壊し工 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸA 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸA' 地先境界ﾌﾞﾛｯｸA 境界ﾈｯﾄﾌｪﾝｽ撤去 路面標識消去 舗装工 アスファルト舗装工① (車道舗装) 表層 上層路盤 下層路盤 (車道舗装(SSR施設進入路)) 表層 上層路盤 下層路盤 (既設表層打換) 表層 アスファルト舗装工② (歩道舗装) 表層 路盤 フィルター層 排水工 側溝工 管渠型側溝(1) 管渠型側溝(2) 表面排水側溝 側溝切断 接続樹工 接続樹 道路付属施設工 区画線工 道路縁標識 道路中央標識 縁石工 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸA 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸB 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸC 地先境界ﾌﾞﾛｯｸA 付帯施設工 柵工 境界フェンス設置	t=10cm VS300×300-600 無筋コンクリート 鉄筋コンクリート VP250 300W×300-600H t=5cm t=5cm t=5cm未満 150/170×200 150/170×200(現場打) 120×120 H=1.8m W=15cm 再生密粒度アスコン(13) t=5cm 再生粒調砕石 t=10cm 再生クラッシャーラン(RC-40) t=15cm 再生密粒度アスコン(13) t=5cm 再生粒調砕石 t=10cm 再生クラッシャーラン(RC-40) t=15cm 再生密粒度アスコン(13) t=5cm 開粒度アスコン(13) t=4cm 再生クラッシャーラン(RC-40) t=10cm 砂 t=7cm 300S(300×400) 300F(300×400) U180型 300B(T-25) 実線 白色 W=15cm 破線 白色 W=15cm 150/170×200×600 160×100×600 摺り付け部 120×120×600 H=1.8m(曲忍付)	m2 式
	工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要				
道路拡幅 【南側構内道路】 準備工 準備工 表土除去 埋設物調査 土工 切土工 切土 盛土工 盛土 構造物撤去工 排水構造物撤去工 側溝撤去 集水樹撤去 取付管撤去 グレーチング撤去 舗装取壊し工 車道舗装撤去 乗入舗装撤去 表層切削 構造物取壊し工 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸA 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸA' 地先境界ﾌﾞﾛｯｸA 境界ﾈｯﾄﾌｪﾝｽ撤去 路面標識消去 舗装工 アスファルト舗装工① (車道舗装) 表層 上層路盤 下層路盤 (車道舗装(SSR施設進入路)) 表層 上層路盤 下層路盤 (既設表層打換) 表層 アスファルト舗装工② (歩道舗装) 表層 路盤 フィルター層 排水工 側溝工 管渠型側溝(1) 管渠型側溝(2) 表面排水側溝 側溝切断 接続樹工 接続樹 道路付属施設工 区画線工 道路縁標識 道路中央標識 縁石工 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸA 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸB 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸC 地先境界ﾌﾞﾛｯｸA 付帯施設工 柵工 境界フェンス設置	t=10cm VS300×300-600 無筋コンクリート 鉄筋コンクリート VP250 300W×300-600H t=5cm t=5cm t=5cm未満 150/170×200 150/170×200(現場打) 120×120 H=1.8m W=15cm 再生密粒度アスコン(13) t=5cm 再生粒調砕石 t=10cm 再生クラッシャーラン(RC-40) t=15cm 再生密粒度アスコン(13) t=5cm 再生粒調砕石 t=10cm 再生クラッシャーラン(RC-40) t=15cm 再生密粒度アスコン(13) t=5cm 開粒度アスコン(13) t=4cm 再生クラッシャーラン(RC-40) t=10cm 砂 t=7cm 300S(300×400) 300F(300×400) U180型 300B(T-25) 実線 白色 W=15cm 破線 白色 W=15cm 150/170×200×600 160×100×600 摺り付け部 120×120×600 H=1.8m(曲忍付)	m2 式 								