

契約の内容

契 約 年 月 日	令和7年5月8日
契 約 業 者 名	清水丸源建設株式会社
契 約 業 者 の 住 所	福岡県田川市大字糶656番地の1
工 事 の 名 称	令和7年度北九州空港構内道路外改良工事
工 事 場 所	北九州市小倉南区空港北町地先
工 事 種 別	空港等土木工事

工 事 概 要	工 事 概 要					
	工 種 名 称	規 格・形 状 寸 法	単 位	数 量	参 考 数 量	摘 要
	道路拡幅 【構内道路】				工事数量総括表より	
	準備工					
	準備工					
	表土除去	t=10cm	m2	480		
	埋設物調査		式	1		
	土工					
	切土工		m3	284		
	切土		m3	3		流用
	盛土					
	構造物撤去工					
	排水構造物撤去工		m	199		
	側溝撤去	VS300×300-600 無筋コンクリート	箇所	1		
	集水側溝撤去	鉄筋コンクリート	m	2	RCP取付管用支管含む	
	取付管撤去	VP250	m	2		
	グレーチング撤去	300W×300-600H	枚	20		
	舗装取壊し工					
	車道舗装撤去	t=5cm	m2	63		
	乗入舗装撤去	t=5cm	m2	32		
	表層切削	t=5cm未満	m2	344		
	構造物取壊し工					
	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸA	150/170×200	m	196		内183m流用
	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸA'	150/170×200(現場打)	m	4		
	地先境界ﾌﾞﾛｯｸA	120×120	m	194		内29m流用
	境界ネットフェンス撤去(1)	H=1.8m	m	103		
	境界ネットフェンス撤去(2)	H=1.8m	m	175		流用(処分のみ)
	境界メッシュフェンス撤去(3)	H=1.8m	m	6		流用(処分のみ)
	舗装工					
	アスファルト舗装工					
	(車道舗装)					
	表層	再生密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	662		
	上層路盤	再生粒調砕石(RM-25) t=10cm	m2	662		
	下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40) t=15cm	m2	662		
	(車道舗装(SSR施設進入路))					
	表層	再生密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	91		
	上層路盤	再生粒調砕石(RM-25) t=10cm	m2	91		
	下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40) t=15cm	m2	91		
	(既設表層打換)					
	表層	再生密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	342		
	排水工					
	側溝工					
	管渠型側溝(1)	ク リ ー ン 側 溝 350A	m	90		支給材料
	管渠型側溝(2)	ク リ ー ン 側 溝 350AG	m	18		支給材料
	管渠	ハウエル管 φ300	m	6		
	接続樹工					
	接続樹	ク リ ー ン 側 溝 上 下 2 分 割 樹 350AM2	箇所	2		支給材料
	道路付属施設工					
	区画線工					
	道路線標識	実線 白色 W=15cm	m	195		
	道路中央標識	破線 白色 W=15cm	m	100		
	縁石工					
	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸA	150/170×200×600	m	183		流用
	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸB	160×100×600(水平部)	m	11		
	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸC	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸA～Bの摺り付け	m	1		
	地先境界ﾌﾞﾛｯｸA	120×120×600	m	29		流用
	付帯施設工					
	構工					
	境界フェンス設置	H=1.8m(曲忍付)	m	250		想定
	門扉(1)	L=6.0m	基	1		想定
	門扉(2)	L=6.0m	基	1		撤去・移設
	仮設工					
	仮設フェンス工					
	仮囲い設置・管理・撤去(1)	H=3m、土中部	m	29		
	仮囲い設置・管理・撤去(2)	H=3m、舗装部	m	14		
	用地造成					
	【貨物地区】					
	準備工					
	準備工					
	表土除去	t=10cm	m2	200		想定
	空港土工					
	切土工		m3	400		想定
	切土					
履 行 期 間 (自)	令和7年5月8日					
履 行 期 間 (至)	令和7年9月19日					
契 約 金 額	38,280,000 円(税込み)					