

契約の内容

契 約 年 月 日	令和7年12月4日																																																																																																																																																																																																																																																																																							
契 約 業 者 名	岡本土木株式会社																																																																																																																																																																																																																																																																																							
契 約 業 者 の 住 所	福岡県北九州市小倉北区貴船町9番13号																																																																																																																																																																																																																																																																																							
工 事 の 名 称	令和7年度北九州空港道路駐車場舗装改良工事																																																																																																																																																																																																																																																																																							
工 事 場 所	北九州市小倉南区空港北町地先																																																																																																																																																																																																																																																																																							
工 事 種 別	空港等舗装工事																																																																																																																																																																																																																																																																																							
工 事 概 要	工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	【道路駐車場】				工事数量総括表より																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">準備工</td> <td style="width: 20%;">投光器(発電機付バルーン照明)</td> <td style="width: 20%;">4台</td> <td style="width: 20%;">日式</td> <td style="width: 20%;">40 1</td> <td rowspan="2" style="font-size: small;">(想定) (想定)</td> </tr> <tr> <td>準備工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>代替え駐車場内照明</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋設物調査</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>仮設工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>迂回路工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 仮設区間線撤去・設置</td> <td>テープ 実線 黄色 W=15cm</td> <td>m</td> <td>422</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 仮設区間線撤去・設置</td> <td>テープ 破線 黄色 W=15cm</td> <td>m</td> <td>105</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 仮設停止線撤去・設置</td> <td>テープ 実線 白色 W=15cm</td> <td>m</td> <td>28</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>構造物撤去工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>施設撤去工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 側溝撤去</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> タイヤ止めワッカ撤去</td> <td>100/180×120×600 (mm)</td> <td>m本</td> <td>3 206</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装取壊し工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> アスファルト舗装切断</td> <td>t=15cm以下</td> <td>m</td> <td>919</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> アスファルト舗装版撤去</td> <td>t=10cm以下</td> <td>m2</td> <td>2,206</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>排水工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>側溝工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 落蓋側溝</td> <td>250型 L=2.0m</td> <td>m</td> <td>257</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 横断暗渠側溝</td> <td>300×300</td> <td>m</td> <td>24</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>集水樹工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 集水樹(1)</td> <td>B(0.6m)×L(0.6m)×H(0.8m)</td> <td>箇所</td> <td>3</td> <td></td> <td>現場打設</td> </tr> <tr> <td> 集水樹(2)</td> <td>B(0.5m)×L(0.5m)×H(0.8m)</td> <td>箇所</td> <td>1</td> <td></td> <td>現場打設</td> </tr> <tr> <td> 集水樹(3)</td> <td>B(0.4m)×L(0.4m)×H(0.9m)</td> <td>箇所</td> <td>4</td> <td></td> <td>ワ'レキスト</td> </tr> <tr> <td> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">舗装工</td> <td style="width: 20%;">アスファルト舗装工</td> <td style="width: 20%;">基層(1)</td> <td style="width: 20%;">再生粗粒7スコン t=5~8cm</td> <td style="width: 20%;">m2</td> <td style="width: 20%;">6,544</td> <td rowspan="10" style="font-size: small;">車道・路肩部 水路打ち換え部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 歩道部 既設舗装復旧 既設舗装復旧 撤去・再設置 再設置</td> </tr> <tr> <td> 基層(2)</td> <td></td> <td>再生粗粒7スコン t=5cm</td> <td>m2</td> <td>2,288</td> </tr> <tr> <td> 基層(3)</td> <td>再生密粒7スコン t=5cm未満</td> <td>m2</td> <td>8,272</td> </tr> <tr> <td> 表層(1)</td> <td>再生密粒7スコン t=5cm</td> <td>m2</td> <td>11,051</td> </tr> <tr> <td> 表層(2)</td> <td>再生密粒7スコン 摺り付け部</td> <td>m2</td> <td>177</td> </tr> <tr> <td> 表層(3)</td> <td>再生密粒7スコン オーバーレイ部</td> <td>m2</td> <td>173</td> </tr> <tr> <td> 表層(4)</td> <td>再生密粒7スコン t=5cm未満</td> <td>m2</td> <td>1,333</td> </tr> <tr> <td> 表層(5)</td> <td>再生密粒7スコン(13) t=7.5cm(平均)</td> <td>m2</td> <td>581</td> </tr> <tr> <td> 薄層か-舗装</td> <td>塗布式塗装(緑色)</td> <td>m2</td> <td>1,084</td> </tr> <tr> <td> 下層路盤</td> <td>再生カラッタラRC-40 t=12cm</td> <td>m2</td> <td>264</td> </tr> <tr> <td> 上層路盤</td> <td>再生粒度調整碎石RM-25 t=8cm</td> <td>m2</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">道路付属施設工</td> <td style="width: 20%;">付属施設工</td> <td style="width: 20%;">歩車道境界ワッカ設置</td> <td style="width: 20%;">A種 150/150×200</td> <td style="width: 20%;">m</td> <td style="width: 20%;">12</td> <td rowspan="5" style="font-size: small;">撤去・再設置 再設置</td> </tr> <tr> <td> 車止めワッカ設置(1)</td> <td></td> <td>100/180×120×600 (mm)</td> <td>本</td> <td>484</td> </tr> <tr> <td> 車止めワッカ設置(2)</td> <td></td> <td>100/180×120×600 (mm)</td> <td>本</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td> 鋼製車止め設置</td> <td></td> <td>W=1,000</td> <td>本</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td> ハンドホール嵩上げ</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">区画線工</td> <td style="width: 20%;">駐車マス線</td> <td style="width: 20%;">白色 実線 W=10cm</td> <td style="width: 20%;">m</td> <td style="width: 20%;">3,585</td> <td rowspan="7" style="font-size: small;">溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式</td> </tr> <tr> <td> 車道外側線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>399</td> </tr> <tr> <td> 停止線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td> 横断歩道線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td> ゼブラ線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>395</td> </tr> <tr> <td> 車道中央線</td> <td></td> <td>白色 破線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>138</td> </tr> <tr> <td> 文字・矢印</td> <td></td> <td>白色 W=15cm換算</td> <td>m</td> <td>744</td> </tr> </table> </td></tr> <tr> <td>履 行 期 間 (自)</td><td colspan="5">令和7年12月4日</td></tr> <tr> <td>履 行 期 間 (至)</td><td colspan="5">令和8年3月19日</td></tr> <tr> <td>契 約 金 額</td><td colspan="5">112,640,000 円(税込み)</td></tr> </table> </td></tr></table></td></tr></table>	準備工	投光器(発電機付バルーン照明)	4台	日式	40 1	(想定) (想定)	準備工					代替え駐車場内照明						埋設物調査						仮設工						迂回路工						仮設区間線撤去・設置	テープ 実線 黄色 W=15cm	m	422			仮設区間線撤去・設置	テープ 破線 黄色 W=15cm	m	105			仮設停止線撤去・設置	テープ 実線 白色 W=15cm	m	28			構造物撤去工						施設撤去工						側溝撤去						タイヤ止めワッカ撤去	100/180×120×600 (mm)	m本	3 206			舗装取壊し工						アスファルト舗装切断	t=15cm以下	m	919			アスファルト舗装版撤去	t=10cm以下	m2	2,206			排水工						側溝工						落蓋側溝	250型 L=2.0m	m	257			横断暗渠側溝	300×300	m	24			集水樹工						集水樹(1)	B(0.6m)×L(0.6m)×H(0.8m)	箇所	3		現場打設	集水樹(2)	B(0.5m)×L(0.5m)×H(0.8m)	箇所	1		現場打設	集水樹(3)	B(0.4m)×L(0.4m)×H(0.9m)	箇所	4		ワ'レキスト	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">舗装工</td> <td style="width: 20%;">アスファルト舗装工</td> <td style="width: 20%;">基層(1)</td> <td style="width: 20%;">再生粗粒7スコン t=5~8cm</td> <td style="width: 20%;">m2</td> <td style="width: 20%;">6,544</td> <td rowspan="10" style="font-size: small;">車道・路肩部 水路打ち換え部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 歩道部 既設舗装復旧 既設舗装復旧 撤去・再設置 再設置</td> </tr> <tr> <td> 基層(2)</td> <td></td> <td>再生粗粒7スコン t=5cm</td> <td>m2</td> <td>2,288</td> </tr> <tr> <td> 基層(3)</td> <td>再生密粒7スコン t=5cm未満</td> <td>m2</td> <td>8,272</td> </tr> <tr> <td> 表層(1)</td> <td>再生密粒7スコン t=5cm</td> <td>m2</td> <td>11,051</td> </tr> <tr> <td> 表層(2)</td> <td>再生密粒7スコン 摺り付け部</td> <td>m2</td> <td>177</td> </tr> <tr> <td> 表層(3)</td> <td>再生密粒7スコン オーバーレイ部</td> <td>m2</td> <td>173</td> </tr> <tr> <td> 表層(4)</td> <td>再生密粒7スコン t=5cm未満</td> <td>m2</td> <td>1,333</td> </tr> <tr> <td> 表層(5)</td> <td>再生密粒7スコン(13) t=7.5cm(平均)</td> <td>m2</td> <td>581</td> </tr> <tr> <td> 薄層か-舗装</td> <td>塗布式塗装(緑色)</td> <td>m2</td> <td>1,084</td> </tr> <tr> <td> 下層路盤</td> <td>再生カラッタラRC-40 t=12cm</td> <td>m2</td> <td>264</td> </tr> <tr> <td> 上層路盤</td> <td>再生粒度調整碎石RM-25 t=8cm</td> <td>m2</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">道路付属施設工</td> <td style="width: 20%;">付属施設工</td> <td style="width: 20%;">歩車道境界ワッカ設置</td> <td style="width: 20%;">A種 150/150×200</td> <td style="width: 20%;">m</td> <td style="width: 20%;">12</td> <td rowspan="5" style="font-size: small;">撤去・再設置 再設置</td> </tr> <tr> <td> 車止めワッカ設置(1)</td> <td></td> <td>100/180×120×600 (mm)</td> <td>本</td> <td>484</td> </tr> <tr> <td> 車止めワッカ設置(2)</td> <td></td> <td>100/180×120×600 (mm)</td> <td>本</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td> 鋼製車止め設置</td> <td></td> <td>W=1,000</td> <td>本</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td> ハンドホール嵩上げ</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">区画線工</td> <td style="width: 20%;">駐車マス線</td> <td style="width: 20%;">白色 実線 W=10cm</td> <td style="width: 20%;">m</td> <td style="width: 20%;">3,585</td> <td rowspan="7" style="font-size: small;">溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式</td> </tr> <tr> <td> 車道外側線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>399</td> </tr> <tr> <td> 停止線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td> 横断歩道線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td> ゼブラ線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>395</td> </tr> <tr> <td> 車道中央線</td> <td></td> <td>白色 破線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>138</td> </tr> <tr> <td> 文字・矢印</td> <td></td> <td>白色 W=15cm換算</td> <td>m</td> <td>744</td> </tr> </table> </td></tr> <tr> <td>履 行 期 間 (自)</td><td colspan="5">令和7年12月4日</td></tr> <tr> <td>履 行 期 間 (至)</td><td colspan="5">令和8年3月19日</td></tr> <tr> <td>契 約 金 額</td><td colspan="5">112,640,000 円(税込み)</td></tr> </table> </td></tr></table>	舗装工	アスファルト舗装工	基層(1)	再生粗粒7スコン t=5~8cm	m2	6,544	車道・路肩部 水路打ち換え部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 歩道部 既設舗装復旧 既設舗装復旧 撤去・再設置 再設置	基層(2)		再生粗粒7スコン t=5cm	m2	2,288	基層(3)	再生密粒7スコン t=5cm未満	m2	8,272	表層(1)	再生密粒7スコン t=5cm	m2	11,051	表層(2)	再生密粒7スコン 摺り付け部	m2	177	表層(3)	再生密粒7スコン オーバーレイ部	m2	173	表層(4)	再生密粒7スコン t=5cm未満	m2	1,333	表層(5)	再生密粒7スコン(13) t=7.5cm(平均)	m2	581	薄層か-舗装	塗布式塗装(緑色)	m2	1,084	下層路盤	再生カラッタラRC-40 t=12cm	m2	264	上層路盤	再生粒度調整碎石RM-25 t=8cm	m2	250	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">道路付属施設工</td> <td style="width: 20%;">付属施設工</td> <td style="width: 20%;">歩車道境界ワッカ設置</td> <td style="width: 20%;">A種 150/150×200</td> <td style="width: 20%;">m</td> <td style="width: 20%;">12</td> <td rowspan="5" style="font-size: small;">撤去・再設置 再設置</td> </tr> <tr> <td> 車止めワッカ設置(1)</td> <td></td> <td>100/180×120×600 (mm)</td> <td>本</td> <td>484</td> </tr> <tr> <td> 車止めワッカ設置(2)</td> <td></td> <td>100/180×120×600 (mm)</td> <td>本</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td> 鋼製車止め設置</td> <td></td> <td>W=1,000</td> <td>本</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td> ハンドホール嵩上げ</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">区画線工</td> <td style="width: 20%;">駐車マス線</td> <td style="width: 20%;">白色 実線 W=10cm</td> <td style="width: 20%;">m</td> <td style="width: 20%;">3,585</td> <td rowspan="7" style="font-size: small;">溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式</td> </tr> <tr> <td> 車道外側線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>399</td> </tr> <tr> <td> 停止線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td> 横断歩道線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td> ゼブラ線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>395</td> </tr> <tr> <td> 車道中央線</td> <td></td> <td>白色 破線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>138</td> </tr> <tr> <td> 文字・矢印</td> <td></td> <td>白色 W=15cm換算</td> <td>m</td> <td>744</td> </tr> </table> </td></tr> <tr> <td>履 行 期 間 (自)</td><td colspan="5">令和7年12月4日</td></tr> <tr> <td>履 行 期 間 (至)</td><td colspan="5">令和8年3月19日</td></tr> <tr> <td>契 約 金 額</td><td colspan="5">112,640,000 円(税込み)</td></tr> </table>	道路付属施設工	付属施設工	歩車道境界ワッカ設置	A種 150/150×200	m	12	撤去・再設置 再設置	車止めワッカ設置(1)		100/180×120×600 (mm)	本	484	車止めワッカ設置(2)		100/180×120×600 (mm)	本	18	鋼製車止め設置		W=1,000	本	4	ハンドホール嵩上げ			箇所	3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">区画線工</td> <td style="width: 20%;">駐車マス線</td> <td style="width: 20%;">白色 実線 W=10cm</td> <td style="width: 20%;">m</td> <td style="width: 20%;">3,585</td> <td rowspan="7" style="font-size: small;">溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式</td> </tr> <tr> <td> 車道外側線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>399</td> </tr> <tr> <td> 停止線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td> 横断歩道線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td> ゼブラ線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>395</td> </tr> <tr> <td> 車道中央線</td> <td></td> <td>白色 破線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>138</td> </tr> <tr> <td> 文字・矢印</td> <td></td> <td>白色 W=15cm換算</td> <td>m</td> <td>744</td> </tr> </table>						区画線工	駐車マス線	白色 実線 W=10cm	m	3,585	溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式	車道外側線		白色 実線 W=15cm	m	399	停止線		白色 実線 W=45cm	m	66	横断歩道線		白色 実線 W=45cm	m	72	ゼブラ線		白色 実線 W=45cm	m	395	車道中央線		白色 破線 W=15cm	m	138	文字・矢印		白色 W=15cm換算	m	744	履 行 期 間 (自)	令和7年12月4日					履 行 期 間 (至)	令和8年3月19日					契 約 金 額	112,640,000 円(税込み)				
準備工	投光器(発電機付バルーン照明)	4台	日式	40 1	(想定) (想定)																																																																																																																																																																																																																																																																																			
準備工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
代替え駐車場内照明																																																																																																																																																																																																																																																																																								
埋設物調査																																																																																																																																																																																																																																																																																								
仮設工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
迂回路工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
仮設区間線撤去・設置	テープ 実線 黄色 W=15cm	m	422																																																																																																																																																																																																																																																																																					
仮設区間線撤去・設置	テープ 破線 黄色 W=15cm	m	105																																																																																																																																																																																																																																																																																					
仮設停止線撤去・設置	テープ 実線 白色 W=15cm	m	28																																																																																																																																																																																																																																																																																					
構造物撤去工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
施設撤去工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
側溝撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																								
タイヤ止めワッカ撤去	100/180×120×600 (mm)	m本	3 206																																																																																																																																																																																																																																																																																					
舗装取壊し工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
アスファルト舗装切断	t=15cm以下	m	919																																																																																																																																																																																																																																																																																					
アスファルト舗装版撤去	t=10cm以下	m2	2,206																																																																																																																																																																																																																																																																																					
排水工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
側溝工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
落蓋側溝	250型 L=2.0m	m	257																																																																																																																																																																																																																																																																																					
横断暗渠側溝	300×300	m	24																																																																																																																																																																																																																																																																																					
集水樹工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
集水樹(1)	B(0.6m)×L(0.6m)×H(0.8m)	箇所	3		現場打設																																																																																																																																																																																																																																																																																			
集水樹(2)	B(0.5m)×L(0.5m)×H(0.8m)	箇所	1		現場打設																																																																																																																																																																																																																																																																																			
集水樹(3)	B(0.4m)×L(0.4m)×H(0.9m)	箇所	4		ワ'レキスト																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">舗装工</td> <td style="width: 20%;">アスファルト舗装工</td> <td style="width: 20%;">基層(1)</td> <td style="width: 20%;">再生粗粒7スコン t=5~8cm</td> <td style="width: 20%;">m2</td> <td style="width: 20%;">6,544</td> <td rowspan="10" style="font-size: small;">車道・路肩部 水路打ち換え部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 歩道部 既設舗装復旧 既設舗装復旧 撤去・再設置 再設置</td> </tr> <tr> <td> 基層(2)</td> <td></td> <td>再生粗粒7スコン t=5cm</td> <td>m2</td> <td>2,288</td> </tr> <tr> <td> 基層(3)</td> <td>再生密粒7スコン t=5cm未満</td> <td>m2</td> <td>8,272</td> </tr> <tr> <td> 表層(1)</td> <td>再生密粒7スコン t=5cm</td> <td>m2</td> <td>11,051</td> </tr> <tr> <td> 表層(2)</td> <td>再生密粒7スコン 摺り付け部</td> <td>m2</td> <td>177</td> </tr> <tr> <td> 表層(3)</td> <td>再生密粒7スコン オーバーレイ部</td> <td>m2</td> <td>173</td> </tr> <tr> <td> 表層(4)</td> <td>再生密粒7スコン t=5cm未満</td> <td>m2</td> <td>1,333</td> </tr> <tr> <td> 表層(5)</td> <td>再生密粒7スコン(13) t=7.5cm(平均)</td> <td>m2</td> <td>581</td> </tr> <tr> <td> 薄層か-舗装</td> <td>塗布式塗装(緑色)</td> <td>m2</td> <td>1,084</td> </tr> <tr> <td> 下層路盤</td> <td>再生カラッタラRC-40 t=12cm</td> <td>m2</td> <td>264</td> </tr> <tr> <td> 上層路盤</td> <td>再生粒度調整碎石RM-25 t=8cm</td> <td>m2</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">道路付属施設工</td> <td style="width: 20%;">付属施設工</td> <td style="width: 20%;">歩車道境界ワッカ設置</td> <td style="width: 20%;">A種 150/150×200</td> <td style="width: 20%;">m</td> <td style="width: 20%;">12</td> <td rowspan="5" style="font-size: small;">撤去・再設置 再設置</td> </tr> <tr> <td> 車止めワッカ設置(1)</td> <td></td> <td>100/180×120×600 (mm)</td> <td>本</td> <td>484</td> </tr> <tr> <td> 車止めワッカ設置(2)</td> <td></td> <td>100/180×120×600 (mm)</td> <td>本</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td> 鋼製車止め設置</td> <td></td> <td>W=1,000</td> <td>本</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td> ハンドホール嵩上げ</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">区画線工</td> <td style="width: 20%;">駐車マス線</td> <td style="width: 20%;">白色 実線 W=10cm</td> <td style="width: 20%;">m</td> <td style="width: 20%;">3,585</td> <td rowspan="7" style="font-size: small;">溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式</td> </tr> <tr> <td> 車道外側線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>399</td> </tr> <tr> <td> 停止線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td> 横断歩道線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td> ゼブラ線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>395</td> </tr> <tr> <td> 車道中央線</td> <td></td> <td>白色 破線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>138</td> </tr> <tr> <td> 文字・矢印</td> <td></td> <td>白色 W=15cm換算</td> <td>m</td> <td>744</td> </tr> </table> </td></tr> <tr> <td>履 行 期 間 (自)</td><td colspan="5">令和7年12月4日</td></tr> <tr> <td>履 行 期 間 (至)</td><td colspan="5">令和8年3月19日</td></tr> <tr> <td>契 約 金 額</td><td colspan="5">112,640,000 円(税込み)</td></tr> </table> </td></tr></table>	舗装工	アスファルト舗装工	基層(1)	再生粗粒7スコン t=5~8cm	m2	6,544	車道・路肩部 水路打ち換え部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 歩道部 既設舗装復旧 既設舗装復旧 撤去・再設置 再設置	基層(2)		再生粗粒7スコン t=5cm	m2	2,288	基層(3)	再生密粒7スコン t=5cm未満	m2	8,272	表層(1)	再生密粒7スコン t=5cm	m2	11,051	表層(2)	再生密粒7スコン 摺り付け部	m2	177	表層(3)	再生密粒7スコン オーバーレイ部	m2	173	表層(4)	再生密粒7スコン t=5cm未満	m2	1,333	表層(5)	再生密粒7スコン(13) t=7.5cm(平均)	m2	581	薄層か-舗装	塗布式塗装(緑色)	m2	1,084	下層路盤	再生カラッタラRC-40 t=12cm	m2	264	上層路盤	再生粒度調整碎石RM-25 t=8cm	m2	250	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">道路付属施設工</td> <td style="width: 20%;">付属施設工</td> <td style="width: 20%;">歩車道境界ワッカ設置</td> <td style="width: 20%;">A種 150/150×200</td> <td style="width: 20%;">m</td> <td style="width: 20%;">12</td> <td rowspan="5" style="font-size: small;">撤去・再設置 再設置</td> </tr> <tr> <td> 車止めワッカ設置(1)</td> <td></td> <td>100/180×120×600 (mm)</td> <td>本</td> <td>484</td> </tr> <tr> <td> 車止めワッカ設置(2)</td> <td></td> <td>100/180×120×600 (mm)</td> <td>本</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td> 鋼製車止め設置</td> <td></td> <td>W=1,000</td> <td>本</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td> ハンドホール嵩上げ</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">区画線工</td> <td style="width: 20%;">駐車マス線</td> <td style="width: 20%;">白色 実線 W=10cm</td> <td style="width: 20%;">m</td> <td style="width: 20%;">3,585</td> <td rowspan="7" style="font-size: small;">溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式</td> </tr> <tr> <td> 車道外側線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>399</td> </tr> <tr> <td> 停止線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td> 横断歩道線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td> ゼブラ線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>395</td> </tr> <tr> <td> 車道中央線</td> <td></td> <td>白色 破線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>138</td> </tr> <tr> <td> 文字・矢印</td> <td></td> <td>白色 W=15cm換算</td> <td>m</td> <td>744</td> </tr> </table> </td></tr> <tr> <td>履 行 期 間 (自)</td><td colspan="5">令和7年12月4日</td></tr> <tr> <td>履 行 期 間 (至)</td><td colspan="5">令和8年3月19日</td></tr> <tr> <td>契 約 金 額</td><td colspan="5">112,640,000 円(税込み)</td></tr> </table>	道路付属施設工	付属施設工	歩車道境界ワッカ設置	A種 150/150×200	m	12	撤去・再設置 再設置	車止めワッカ設置(1)		100/180×120×600 (mm)	本	484	車止めワッカ設置(2)		100/180×120×600 (mm)	本	18	鋼製車止め設置		W=1,000	本	4	ハンドホール嵩上げ			箇所	3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">区画線工</td> <td style="width: 20%;">駐車マス線</td> <td style="width: 20%;">白色 実線 W=10cm</td> <td style="width: 20%;">m</td> <td style="width: 20%;">3,585</td> <td rowspan="7" style="font-size: small;">溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式</td> </tr> <tr> <td> 車道外側線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>399</td> </tr> <tr> <td> 停止線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td> 横断歩道線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td> ゼブラ線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>395</td> </tr> <tr> <td> 車道中央線</td> <td></td> <td>白色 破線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>138</td> </tr> <tr> <td> 文字・矢印</td> <td></td> <td>白色 W=15cm換算</td> <td>m</td> <td>744</td> </tr> </table>						区画線工	駐車マス線	白色 実線 W=10cm	m	3,585	溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式	車道外側線		白色 実線 W=15cm	m	399	停止線		白色 実線 W=45cm	m	66	横断歩道線		白色 実線 W=45cm	m	72	ゼブラ線		白色 実線 W=45cm	m	395	車道中央線		白色 破線 W=15cm	m	138	文字・矢印		白色 W=15cm換算	m	744	履 行 期 間 (自)	令和7年12月4日					履 行 期 間 (至)	令和8年3月19日					契 約 金 額	112,640,000 円(税込み)																																																																																																																																																				
舗装工	アスファルト舗装工	基層(1)	再生粗粒7スコン t=5~8cm	m2	6,544	車道・路肩部 水路打ち換え部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 車道・路肩部 歩道部 既設舗装復旧 既設舗装復旧 撤去・再設置 再設置																																																																																																																																																																																																																																																																																		
基層(2)		再生粗粒7スコン t=5cm	m2	2,288																																																																																																																																																																																																																																																																																				
基層(3)	再生密粒7スコン t=5cm未満	m2	8,272																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層(1)	再生密粒7スコン t=5cm	m2	11,051																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層(2)	再生密粒7スコン 摺り付け部	m2	177																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層(3)	再生密粒7スコン オーバーレイ部	m2	173																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層(4)	再生密粒7スコン t=5cm未満	m2	1,333																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層(5)	再生密粒7スコン(13) t=7.5cm(平均)	m2	581																																																																																																																																																																																																																																																																																					
薄層か-舗装	塗布式塗装(緑色)	m2	1,084																																																																																																																																																																																																																																																																																					
下層路盤	再生カラッタラRC-40 t=12cm	m2	264																																																																																																																																																																																																																																																																																					
上層路盤	再生粒度調整碎石RM-25 t=8cm	m2	250																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">道路付属施設工</td> <td style="width: 20%;">付属施設工</td> <td style="width: 20%;">歩車道境界ワッカ設置</td> <td style="width: 20%;">A種 150/150×200</td> <td style="width: 20%;">m</td> <td style="width: 20%;">12</td> <td rowspan="5" style="font-size: small;">撤去・再設置 再設置</td> </tr> <tr> <td> 車止めワッカ設置(1)</td> <td></td> <td>100/180×120×600 (mm)</td> <td>本</td> <td>484</td> </tr> <tr> <td> 車止めワッカ設置(2)</td> <td></td> <td>100/180×120×600 (mm)</td> <td>本</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td> 鋼製車止め設置</td> <td></td> <td>W=1,000</td> <td>本</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td> ハンドホール嵩上げ</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">区画線工</td> <td style="width: 20%;">駐車マス線</td> <td style="width: 20%;">白色 実線 W=10cm</td> <td style="width: 20%;">m</td> <td style="width: 20%;">3,585</td> <td rowspan="7" style="font-size: small;">溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式</td> </tr> <tr> <td> 車道外側線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>399</td> </tr> <tr> <td> 停止線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td> 横断歩道線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td> ゼブラ線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>395</td> </tr> <tr> <td> 車道中央線</td> <td></td> <td>白色 破線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>138</td> </tr> <tr> <td> 文字・矢印</td> <td></td> <td>白色 W=15cm換算</td> <td>m</td> <td>744</td> </tr> </table> </td></tr> <tr> <td>履 行 期 間 (自)</td><td colspan="5">令和7年12月4日</td></tr> <tr> <td>履 行 期 間 (至)</td><td colspan="5">令和8年3月19日</td></tr> <tr> <td>契 約 金 額</td><td colspan="5">112,640,000 円(税込み)</td></tr> </table>	道路付属施設工	付属施設工	歩車道境界ワッカ設置	A種 150/150×200	m	12	撤去・再設置 再設置	車止めワッカ設置(1)		100/180×120×600 (mm)	本	484	車止めワッカ設置(2)		100/180×120×600 (mm)	本	18	鋼製車止め設置		W=1,000	本	4	ハンドホール嵩上げ			箇所	3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">区画線工</td> <td style="width: 20%;">駐車マス線</td> <td style="width: 20%;">白色 実線 W=10cm</td> <td style="width: 20%;">m</td> <td style="width: 20%;">3,585</td> <td rowspan="7" style="font-size: small;">溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式</td> </tr> <tr> <td> 車道外側線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>399</td> </tr> <tr> <td> 停止線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td> 横断歩道線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td> ゼブラ線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>395</td> </tr> <tr> <td> 車道中央線</td> <td></td> <td>白色 破線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>138</td> </tr> <tr> <td> 文字・矢印</td> <td></td> <td>白色 W=15cm換算</td> <td>m</td> <td>744</td> </tr> </table>						区画線工	駐車マス線	白色 実線 W=10cm	m	3,585	溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式	車道外側線		白色 実線 W=15cm	m	399	停止線		白色 実線 W=45cm	m	66	横断歩道線		白色 実線 W=45cm	m	72	ゼブラ線		白色 実線 W=45cm	m	395	車道中央線		白色 破線 W=15cm	m	138	文字・矢印		白色 W=15cm換算	m	744	履 行 期 間 (自)	令和7年12月4日					履 行 期 間 (至)	令和8年3月19日					契 約 金 額	112,640,000 円(税込み)																																																																																																																																																																																																					
道路付属施設工	付属施設工	歩車道境界ワッカ設置	A種 150/150×200	m	12	撤去・再設置 再設置																																																																																																																																																																																																																																																																																		
車止めワッカ設置(1)		100/180×120×600 (mm)	本	484																																																																																																																																																																																																																																																																																				
車止めワッカ設置(2)		100/180×120×600 (mm)	本	18																																																																																																																																																																																																																																																																																				
鋼製車止め設置		W=1,000	本	4																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ハンドホール嵩上げ			箇所	3																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">区画線工</td> <td style="width: 20%;">駐車マス線</td> <td style="width: 20%;">白色 実線 W=10cm</td> <td style="width: 20%;">m</td> <td style="width: 20%;">3,585</td> <td rowspan="7" style="font-size: small;">溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式</td> </tr> <tr> <td> 車道外側線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>399</td> </tr> <tr> <td> 停止線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td> 横断歩道線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td> ゼブラ線</td> <td></td> <td>白色 実線 W=45cm</td> <td>m</td> <td>395</td> </tr> <tr> <td> 車道中央線</td> <td></td> <td>白色 破線 W=15cm</td> <td>m</td> <td>138</td> </tr> <tr> <td> 文字・矢印</td> <td></td> <td>白色 W=15cm換算</td> <td>m</td> <td>744</td> </tr> </table>						区画線工	駐車マス線	白色 実線 W=10cm	m	3,585	溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式	車道外側線		白色 実線 W=15cm	m	399	停止線		白色 実線 W=45cm	m	66	横断歩道線		白色 実線 W=45cm	m	72	ゼブラ線		白色 実線 W=45cm	m	395	車道中央線		白色 破線 W=15cm	m	138	文字・矢印			白色 W=15cm換算	m	744																																																																																																																																																																																																																																														
区画線工	駐車マス線	白色 実線 W=10cm	m	3,585	溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式 溶融式																																																																																																																																																																																																																																																																																			
車道外側線		白色 実線 W=15cm	m	399																																																																																																																																																																																																																																																																																				
停止線		白色 実線 W=45cm	m	66																																																																																																																																																																																																																																																																																				
横断歩道線		白色 実線 W=45cm	m	72																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ゼブラ線		白色 実線 W=45cm	m	395																																																																																																																																																																																																																																																																																				
車道中央線		白色 破線 W=15cm	m	138																																																																																																																																																																																																																																																																																				
文字・矢印		白色 W=15cm換算	m	744																																																																																																																																																																																																																																																																																				
履 行 期 間 (自)	令和7年12月4日																																																																																																																																																																																																																																																																																							
履 行 期 間 (至)	令和8年3月19日																																																																																																																																																																																																																																																																																							
契 約 金 額	112,640,000 円(税込み)																																																																																																																																																																																																																																																																																							