

住民参画の進め方について

住民参画の趣旨

国土交通省でとりまとめた「公共事業の構想段階におけるプロセスガイドライン（平成20年4月）」に基づき、計画策定のプロセスにおいて、透明性、客観性、合理性、公正性を確保するため、住民等との双方向コミュニケーションを行う。

ステップ1について

1) 意見公募の実施

STEP1の住民参画の方法については、現時点での目的は幅広く一般から意見を集めることであることから、そのために一番適している意見公募（パブリックコメント）の手法をとることとしたい。

2) 意見公募の方法

北九州港湾・空港整備事務所等のウェブサイトや公共施設等において、土砂処分場計画の検討手順などの情報提供を行ったうえで意見を募集する。意見募集期間は1ヶ月程度を予定している。

なお、意見公募の案内は、ウェブサイトへの掲示やプレス発表を行うほか、地方公共団体の庁舎内および公共施設等の掲示板への掲載を行いたい。

地方公共団体への協力要請事項

- ・各地方公共団体の庁舎内および公共施設等の掲示板を活用した意見公募（パブリックコメント）の周知
- ・各地方公共団体の庁舎内および公共施設等における説明資料（参考資料含む）の縦覧および意見公募（パブリックコメント）の実施
- ・各地方公共団体のホームページ等を活用した意見公募（パブリックコメント）のウェブサイトへのリンク

スケジュールについて

年月	計画策定者 [国土交通省]	連絡会 [地元自治体との意見交換]	技術専門委員会 [学識経験者等の助言]	住民参画促進 [地域住民等からの意見]
22年 3月	計画検討の発議		第1回委員会	
4月	ステップ1 ・事業の必要性と課題の共有 ・複数の設置海域の設定 ・比較評価 ・設置海域の絞り込み	第1回連絡会		
5月		第2回連絡会		
6月				意見公募
7月	とりまとめ	第3回連絡会	第2回委員会 第3回委員会	
8月	ステップ2 ・複数の設置位置等の設定 ・比較評価 ・設置位置等の絞り込み	第4回連絡会		意見公募等
9月				
10月	とりまとめ	第5回連絡会	第4回委員会	
11月	計画の策定			
備考		<ul style="list-style-type: none"> 計画検討手順の進め方、地域特性に関する社会面、経済面、環境面等の様々な観点からの意見交換を行う。 住民参画促進の進め方について意見交換を行う。 	<ul style="list-style-type: none"> 技術的・専門的検討に用いるデータや解析手法についての助言等を得る。 技術的・専門的検討を行うべき内容や検討過程および検討結果の妥当性についての助言等を得る。 	<ul style="list-style-type: none"> 計画策定プロセスの透明性、客観性、合理性、公正性を確保するため、意見公募等を実施する。 ホームページを活用した情報提供および意見聴取を行う。