

(第1回)契約変更の内容

契約変更年月日	令和6年12月18日
契約業者名	共栄建設株式会社
契約業者の住所	熊本県天草市港町8番1号
工事の名称	令和6年度熊本空港用地造成（排水改良）工事
工事場所	熊本県上益城郡益城町小谷 熊本空港内
工事種別	空港等土木工事
工事概要	別紙のとおり
工期（自）	令和6年7月1日
工期（至）	令和7年3月28日
変更前の契約金額	166,540,000円（税込み）
変更金額	63,250,000円（税込み）
変更後の契約金額	229,790,000円（税込み）
変更理由	<p>・新D-5-2b工区の延伸については、材料調達及び施工機械手配の調整の容易性に優れる本工事において追加することとなりました。また、本工事の工程を見直した結果、原工期末である令和7年2月20日では工事を完成することが出来ないことが判明したため、工期末を令和7年3月28日まで延伸致します。</p> <p>・当初想定で計上した材料費及び処分費について、変更致します。</p> <p>・事業計画の見直しにより、新D-9工区、新D-9-1工区及び新D-9-2工区を本工事に追加致します。</p> <p>・新A-5工区の推進工法を変更致します。</p>

別紙

工種名稱	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
用地造成(排水工)					
【新A-5】					
準備工					
準備工 表土除去	t=10cm	m ²	46	原契約のとおり	
排水工					
管渠工					
FRPM管	ø 800(2種)	m			
FRPM管	ø 800 × 90° 曲管(2種)	本			
鉄筋コンクリート管	ø 800mm 1種 50N/mm ²	本	3	原契約のとおり	
鋼・コンクリート合成管	SJS 標準管 ø 800mm 3種 50N/mm ²	本			
	SJS 標準管	本			
発進立坑					
ライナープレート		式			
支保工		式			
覆工板		式			
人孔工	2号人孔 新A-5-2	基			
到達立坑		式			
ライナープレート		式			
覆工板		式			
人孔工	2号人孔 新A-5-1	基			
地盤改良		式			
二重管ストレーナ工法 (複相式)		基			
集水樹工		原契約のとおり			
既設樹改修	A-5-1, A-5-2	基			
緑地工					
植生工					
張芝		m ²			
種子吹付	全面張	m ²			
種子吹付		m ²			
【新D-5-2b】					
準備工					
準備工					
準備工 表土除去	t=10cm	m ²			
舗装撤去工					
舗装取壊し工					
As舗装版切断	t=15cm以下	m			
As舗装版破碎	t=15cm以下	m ²			
排水工					
管渠工					
FRPM管	ø 1100(2種)	m	196		
緑地工					
種子吹付					
種子吹付		m ²	1,170		
【新D-9】					
準備工					
準備工					
準備工 表土除去	t=10cm	m ²	269	夜間	
構造物撤去工					
舗装取壊し工					
As舗装版切断	t=15cm以下	m	8	夜間	
As舗装版破碎	t=15cm以下	m ²	15	夜間	
舗装工					
アスファルト舗装					
遮断層	t=20cm、砂	m ²	15	夜間	
下層路盤	t=36cm、再生クラッシャーラン	m ²	15	夜間	
上層路盤	t=20cm、粒度調整碎石	m ²	15	夜間	
表層	t=5cm、密粒度アスコン	m ²	15	夜間	
排水工					
管渠工					
FRPM管	ø 800(2種)	m	72	開削	夜間(支給材料)
鉄筋コンクリート管	HP ø 800mm 1種 50N	本	5	推進	夜間(支給材料)
①	JA 標準管	本			
鉄筋コンクリート管	HP ø 800mm 1種 50N	本	2	推進	夜間(支給材料)
②	JA 半管	本			
鉄筋コンクリート管	HP ø 800mm 3種 50N	本	22	推進	夜間(支給材料)

	JA 標準管				
発進立坑 支保工 復工板 人孔工 到達立坑 ライナープレート 復工板	2号人孔 D-9-2	式 式 基	1 1 1		夜間 夜間 夜間(支給材料)
緑地工 植生工 張芝 種子吹付 種子吹付	全面張	m2 m2	8 300		夜間 夜間
【新D-9-1】 準備工 準備工 表土除去	t=10cm	m2	302		夜間
排水工 自由勾配側溝 自由勾配側溝(1) 自由勾配側溝(2) 自由勾配側溝(3) 自由勾配側溝(4) 自由勾配側溝(5) 自由勾配側溝(6) 自由勾配側溝(7) 自由勾配側溝(8) 自由勾配側溝(9) 自由勾配側溝(10)	VS500×500 VS500×600 VS500×700 VS500×800 VS500×900 VS500×1,000 VS500×1,100 VS500×1,200 VS500×1,300 VS500×1,400	m m m m m m m m m m	4 6 6 6 7 8 8 14 18 22		夜間(支給材料) 夜間(支給材料) 夜間(支給材料) 夜間(支給材料) 夜間(支給材料) 夜間(支給材料) 夜間(支給材料) 夜間(支給材料) 夜間(支給材料) 夜間(支給材料)
側溝蓋 グレーチング 蓋版	T-25	枚 枚	10 40		夜間(支給材料) 夜間(支給材料)
集水樹工 集水樹	樹新D-9-1	基	1		夜間(支給材料)
緑地工 植生工 張芝 種子吹付 種子吹付	全面張	m2 m2	100 130		夜間 夜間
【新D-9-2】 排水工 管渠工 FRPM管 集水樹工 既設構改修	φ 800(2種)	m 基	2 1	開削	夜間(支給材料) 夜間
【D-10-2】 準備工 準備工 表土除去 構造物撤去工 構造物取壟し工 管渠撤去 舗装取壟し工 As舗装版切断 As舗装版破碎	t=10cm VP管 φ300 t=15cm以下 t=15cm以下	m2 m m m2			
舗装工 アスファルト舗装 遮断層 下層路盤 上層路盤 表層	t=20cm, 砂 t=36cm, 再生クラッシャーラン t=20cm, 粒度調整碎石 t=5cm, 再生密粒度アスコン	m2 m2 m2 m2			
排水工 管渠工 FRPM管 集水樹工 既設構改修	φ 350(2種)	m			
緑地工 植生工 張芝 種子吹付 種子吹付	全面張	m2 m2			
【I-1-7】 準備工					

準備工 表土除去	t=10cm	m2				
構造物撤去工 構造物取壊し工 管渠撤去	HP管 φ2000 FRPM管 φ700×2連	m m m3				原契約のとおり
翼壁撤去 開水路撤去 既設桿撤去 蓋撤去	D-9-2既設桿 エキスパンドメタル	m3 m3 基 枚				
排水工						
函渠工						
RC-BOX	2300×2300	m				
端部処理						
卷立てコンクリート		m3				
上部止めコン						
L型擁壁(上流部)	H=350 ブレキャスト H=350	m 基				
調整コンクリート	18N-8-40(BB)W/C≤60%	m3				
L型擁壁(下流部)	H=350 ブレキャスト H=350	m 基				
調整コンクリート	18N-8-40(BB)W/C≤60%	m3				
翼壁						
L型擁壁(翼壁)	H=3225	m				
擁壁工		3				
ブロック積工		m2				
緑地工						
植生工						
張芝	全面張	m2				
種子吹付						
種子吹付		m2				
【I-2-4】						
準備工						
準備工						
表土除去	t=10cm	m2				
構造物撤去工						
構造物取壊し工						
管渠撤去	HP管 φ600	m3				
場周柵撤去	H=1800	m				
ガードレール撤去		m				
コンクリート壁撤去	I-2-4-1、I-2-4-2	m				
舗装取壊し工						
As舗装版切断	t=15cm以下	m				
As舗装版破碎	t=15cm以下	m2				
舗装工						
アスファルト舗装						
下層路盤	t=10cm、再生クラッシャーラン	m2				
上層路盤	t=10cm、粒度調整碎石	m2				
表層	t=5cm、再生密粒度アスコン	m2				
排水工						

函渠工				
RC-BOX	2100×1200	m		
緑地工				
植生工				
張芝	全面張	m2		
種子吹付				
種子吹付		m2		
擁壁工				
コンクリート壁				
コンクリート壁(上流側)	I-2-4-1 BOX側壁	m		
	I-2-4-1 BOX上部	m		
	I-2-4-2 BOX側壁	m		
	I-2-4-2 BOX上部	m		
コンクリート壁(下流側)	I-2-4-1、2 BOX側壁	m		
附帯工				
橋工				
場周柵復旧	H=1800	m		
BOX上支柱基礎復旧		式		
張りコンクリート復旧		m		
ガードレール復旧		m		
路側防護柵工				
防護柵設置	Gr-C-2B(コンクリート建込)	m		
	Gr-C-4E(土中建込)	m		
仮設工				
仮設フェンス				
仮設フェンス		m		
スライドゲート	W=11.7m	箇所		

原契約のとおり