

(第2回)契約変更の内容

| | |
|----------|--|
| 契約変更年月日 | 令和7年3月19日 |
| 契約業者名 | 共栄建設株式会社 |
| 契約業者の住所 | 熊本県天草市港町8番1号 |
| 工事の名称 | 令和6年度熊本空港用地造成（排水改良）工事 |
| 工事場所 | 熊本県上益城郡益城町小谷 熊本空港内 |
| 工事種別 | 空港等土木工事 |
| 工事概要 | 別紙のとおり |
| 工期（自） | 令和6年7月1日 |
| 工期（至） | 令和7年3月28日 |
| 変更前の契約金額 | 229,790,000円（税込み） |
| 変更金額 | 9,790,000円（税込み） |
| 変更後の契約金額 | 239,580,000円（税込み） |
| 変更理由 | <ul style="list-style-type: none"> ・新A-5工区及びI-2-4工区において、現場不一致が確認されたため、数量を変更致します。 ・快適トイレについて、見積書の提出があり、費用が確定しました。 ・資材置場及び土砂仮置場において、照明不足が確認されたことから、投光器を追加することとなりました。 ・I-2-4工区の仮設フェンスとスライド設置に関して、防犯対策のため、有刺鉄線等を追加することとなりました。 ・I-2-4工区の場周柵の防護センサー及び光ケーブルに関して、撤去・復旧が必要となりました。 ・I-2-4工区のガードレールについては、腐食・破損が確認されたため、新規ガードレールの設置へ変更しました。 ・新D-9工区の重力式擁壁について、一部施工方法の変更を行うこととなりました。 ・新A-5工区において、雨天時の地盤の軟弱のため、緑地帯への車両通行が不可能となることが確認されたため、敷鉄板を設置する必要が生じました。 ・諸経費動向調査の対象工事に選定されましたので、調査費用を計上しました。 ・歩掛実態調査の対象工事に選定されたので、調査費用を計上しました。 ・I-1-7工区の作業について、昼間作業から夜間作業へ変更しました。 |

別紙

| 工種名稱 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 参考数量 | 摘要 |
|-------------|---|----------------|----|-----------|----------|
| 用地造成(排水工) | | | | 工事数量総括表より | |
| 【新A-5】 | | | | | |
| 準備工 | | | | | |
| 準備工 | | | | | |
| 表土除去 | t=10cm | m ² | | | 原契約のとおり |
| 排水工 | | | | | |
| 管渠工 | | | | | |
| FRPM管 | φ 800(2種) | m | 45 | 開削 | 夜間 |
| FRPM管 | φ 800 × 90° 曲管(2種) | 本 | | | 原契約のとおり |
| 鉄筋コンクリート管 | φ 800mm 1種 50N/mm ² | 本 | 2 | 推進 | 夜間 |
| 鋼・コンクリート合成管 | SJS 標準管 φ 800mm 3種 50N/mm ² | 本 | | | |
| | SJS 標準管 | | | | |
| 発進立坑 | | | | | |
| ライナープレート | | | | | |
| 支保工 | | | | | |
| 覆工板 | | | | | |
| 人孔工 | | | | | |
| 到達立坑 | 2号人孔 新A-5-2 | 式 | | | |
| ライナープレート | | 式 | | | |
| 覆工板 | | 式 | | | |
| 人孔工 | | 基 | | | |
| 地盤改良 | | | | | |
| 二重管ストレーナ工法 | | | | | |
| (複相式) | | | | | |
| 集水樹工 | | | | | |
| 既設樹改修 | A-5-1, A-5-2 | 基 | | | |
| 緑地工 | | | | | |
| 植生工 | | | | | |
| 張芝 | 全面張 | m ² | | | |
| 種子吹付 | | m ² | | | |
| 種子吹付 | | | | | |
| 【新D-5-2b】 | | | | | |
| 準備工 | | | | | |
| 準備工 | | | | | |
| 表土除去 | t=10cm | m ² | | | |
| 舗装撤去工 | | | | | |
| 舗装取壊し工 | | | | | |
| As舗装版切断 | t=15cm以下 | m | | | |
| As舗装版破碎 | t=15cm以下 | m ² | | | |
| 排水工 | | | | | |
| 管渠工 | | | | | |
| FRPM管 | φ 1100(2種) | m | | | |
| 緑地工 | | | | | |
| 種子吹付 | | | | | |
| 種子吹付 | | m ² | | | |
| 【新D-9】 | | | | | |
| 準備工 | | | | | |
| 準備工 | | | | | |
| 表土除去 | t=10cm | m ² | | | |
| 構造物撤去工 | | | | | |
| 舗装取壊し工 | | | | | |
| As舗装版切断 | t=15cm以下 | m | | | |
| As舗装版破碎 | t=15cm以下 | m ² | | | |
| 舗装工 | | | | | |
| アスファルト舗装 | | | | | |
| 遮断層 | t=20cm、砂 | m ² | | | |
| 下層路盤 | t=38cm、再生クラッシャーラン | m ² | | | |
| 上層路盤 | t=20cm、粒度調整碎石 | m ² | | | |
| 表層 | t=5cm、密粒度アスコン | m ² | | | |
| 排水工 | | | | | |
| 管渠工 | | | | | |
| FRPM管 | φ 800(2種) | m | 71 | 開削 | 夜間(支給材料) |
| 鉄筋コンクリート管 | HP φ 800mm 1種 50N | 本 | | | |
| ① | JA 標準管 | | | | |
| 鉄筋コンクリート管 | HP φ 800mm 1種 50N | 本 | | | |
| ② | JA 半管 | | | | |
| 鉄筋コンクリート管 | HP φ 800mm 3種 50N | 本 | | | |
| ③ | JA 標準管 | | | | |
| 発進立坑 | | | | | |
| 支保工 | | | | | |
| 覆工板 | | | | | |
| 人孔工 | | | | | |
| 到達立坑 | 2号人孔 D-9-2 | 式 | | | |
| ライナープレート | | 式 | | | |
| 覆工板 | | 式 | | | |
| 緑地工 | | | | | |
| 植生工 | | | | | |
| 張芝 | 全面張 | m ² | | | |
| 種子吹付 | | m ² | | | |
| 種子吹付 | | | | | |
| 【新D-9-1】 | | | | | |
| 準備工 | | | | | |
| 準備工 | | | | | |
| 表土除去 | t=10cm | m ² | | | 原契約のとおり |

| | | | | | | |
|-----------|------------|---------------------|----|-----|----|----|
| 排水工 | 自由勾配側溝 | | | | | |
| | 自由勾配側溝(1) | VS500×500 | m | | | |
| | 自由勾配側溝(2) | VS500×600 | m | | | |
| | 自由勾配側溝(3) | VS500×700 | m | | | |
| | 自由勾配側溝(4) | VS500×800 | m | | | |
| | 自由勾配側溝(5) | VS500×900 | m | | | |
| | 自由勾配側溝(6) | VS500×1,000 | m | | | |
| | 自由勾配側溝(7) | VS500×1,100 | m | | | |
| | 自由勾配側溝(8) | VS500×1,200 | m | | | |
| | 自由勾配側溝(9) | VS500×1,300 | m | | | |
| | 自由勾配側溝(10) | VS500×1,400 | m | | | |
| 側溝蓋 | グレーチング | T-25 | 枚 | | | |
| | 蓋版 | | 枚 | | | |
| | 集水樹工 | | 基 | | | |
| | 集水樹 | 樹新D-9-1 | 基 | | | |
| 緑地工 | 植生工 | | | | | |
| | 張芝 | | | | | |
| | 種子吹付 | 全面張 | m2 | | | |
| | 種子吹付 | | m2 | | | |
| 【新D-9-2】 | 排水工 | | | | | |
| | 管渠工 | | | | | |
| | FRPM管 | φ800(2種) | m | | | |
| | 集水樹工 | | 基 | | | |
| 【D-10-2】 | 既設樹改修 | | | | | |
| | 準備工 | | | | | |
| | 準備工 | | | | | |
| | 表土除去 | t=10cm | m2 | | | |
| 構造物撤去工 | 構造物撤去工 | | | | | |
| | 構造物取壊し工 | | | | | |
| | 管渠撤去 | | | | | |
| | 舗装取壊し工 | VP管 φ300 | m | | | |
| 舗装工 | As舗装版切断 | t=15cm以下 | m | | | |
| | As舗装版破碎 | t=15cm以下 | m2 | | | |
| 舗装工 | アスファルト舗装 | | | | | |
| | 遮断層 | t=20cm、砂 | m2 | | | |
| | 下層路盤 | t=30cm、再生クラッシャーラン | m2 | | | |
| | 上層路盤 | t=20cm、粒度調整碎石 | m2 | | | |
| | 表層 | t=5cm、再生密粒度アスコン | m2 | | | |
| 排水工 | 排水工 | | | | | |
| | 管渠工 | | | | | |
| | FRPM管 | φ350(2種) | m | | | |
| | 集水樹工 | | 基 | | | |
| 緑地工 | 既設樹改修 | D-10-2 | 基 | | | |
| | 植生工 | | | | | |
| | 張芝 | | m2 | | | |
| | 種子吹付 | 全面張 | m2 | | | |
| 【I-1-7】 | 種子吹付 | | m2 | | | |
| | 準備工 | | | | | |
| | 準備工 | | | | | |
| | 表土除去 | t=10cm | m2 | 115 | | 夜間 |
| 構造物撤去工 | 構造物撤去工 | | | | | |
| | 構造物取壊し工 | | | | | |
| | 管渠撤去 | HP管 φ2000 | m | 12 | | |
| | | FRPM管 φ700×2連 | m | 25 | | |
| 翼壁撤去 | 翼壁撤去 | | m3 | 2 | 無筋 | 夜間 |
| | 開水路撤去 | | m3 | 18 | 有筋 | 夜間 |
| | 既設樹撤去 | D-9-2既設樹 | 基 | 1 | | 夜間 |
| | 蓋撤去 | エキスバンドメタル | 枚 | 1 | | 夜間 |
| 排水工 | 排水工 | | | | | |
| | 雨渠工 | | | | | |
| | RC-BOX | 2300×2300 | m | 15 | 開削 | 夜間 |
| | 端部処理 | | | | | |
| 上部止めコン | 卷立てコンクリート | | m3 | 0.5 | | 夜間 |
| | L型擁壁(上流部) | H=350 | m | 3 | | 夜間 |
| | | プレキャスト H=350 | 基 | 2 | | |
| | 調整コンクリート | 18N-8-40(BB)W/C≤60% | m3 | 0.2 | | 夜間 |
| L型擁壁(下流部) | L型擁壁(下流部) | H=350 | m | 3 | | 夜間 |
| | | プレキャスト H=350 | 基 | 2 | | |
| | 調整コンクリート | 18N-8-40(BB)W/C≤60% | m3 | 0.1 | | 夜間 |
| | | | | | | |
| 翼壁 | 翼壁 | | | | | |
| | L型擁壁(翼壁) | H=3225 | m | 2 | | 夜間 |
| 擁壁工 | 擁壁工 | | 3 | | | |
| | ブロック積工 | | m2 | 30 | | 夜間 |

原契約のとおり

| | | | | | | |
|--------------|--------------------|----|-----|--|----|--|
| 緑地工 | | | | | | |
| 植生工 | | | | | | |
| 張芝 | 全面張 | m2 | 7 | | 夜間 | |
| 種子吹付 | | m2 | 110 | | 夜間 | |
| 種子吹付 | | | | | | |
| 【I-2-4】 | | | | | | |
| 準備工 | | | | | | |
| 準備工 | | | | | | |
| 表土除去 | t=10cm | m2 | | | | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| 構造物取壟し工 | | | | | | |
| 管渠撤去 | HP管 φ600 | m3 | | | | |
| 場周柵撤去 | H=1800 | m | 29 | | 昼間 | |
| ガードレール撤去 | | m | 41 | | 昼間 | |
| コンクリート壁撤去 | I-2-4-1、I-2-4-2 | m | | | | |
| 舗装取壟し工 | | | | | | |
| As舗装版切断 | t=15cm以下 | m | | | | |
| As舗装版破碎 | t=15cm以下 | m2 | | | | |
| 舗装工 | | | | | | |
| アスファルト舗装 | | | | | | |
| 下層路盤 | t=10cm、再生クラッシュアーラン | m2 | | | | |
| 上層路盤 | t=10cm、粒度調整碎石 | m2 | | | | |
| 表層 | t=5cm、再生密粒度アスコン | m2 | | | | |
| 排水工 | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | |
| RC-BOX | 2100×1200 | m | | | | |
| 緑地工 | | | | | | |
| 植生工 | | | | | | |
| 張芝 | 全面張 | m2 | | | | |
| 種子吹付 | | m2 | | | | |
| 種子吹付 | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | |
| コンクリート壁 | | | | | | |
| コンクリート壁(上流側) | I-2-4-1 BOX側壁 | m | | | | |
| | I-2-4-1 BOX上部 | m | | | | |
| | I-2-4-2 BOX側壁 | m | | | | |
| | I-2-4-2 BOX上部 | m | | | | |
| コンクリート壁(下流側) | I-2-4-1、2 BOX側壁 | m | | | | |
| 附帯工 | | | | | | |
| 柵工 | | | | | | |
| 場周柵復旧 | H=1800 | m | 29 | | 昼間 | |
| BOX上支柱基礎復旧 | | 式 | | | | |
| 張りコンクリート復旧 | | m | | | | |
| ガードレール復旧 | | m | 41 | | 昼間 | |
| 路側防護柵工 | | | | | | |
| 防護柵設置 | Gr-C-2B(コンクリート建込) | m | 21 | | 昼間 | |
| | Gr-C-4E(土中建込) | m | 20 | | 昼間 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| 仮設フェンス | | | | | | |
| 仮設フェンス | | m | | | | |
| スライドゲート | W=11.7m | 箇所 | | | | |

原契約のとおり

原契約のとおり

原契約のとおり

原契約のとおり

原契約のとおり