

契約の内容

契約年月日	令和7年6月25日
契約業者名	共栄建設株式会社
契約業者の住所	熊本県天草市港町8番1号
工事の名称	令和7年度熊本空港用地造成（排水改良）工事（第2次）
工事場所	発注者指定の場所
工事種別	空港等土木工事
工事概要	別紙のとおり
工期（自）	令和7年6月25日
工期（至）	令和8年3月13日
契約金額	200,200,000円（税込み）

別紙 工事概要

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要
用地造成(排水工)				工事数量総括表より	
【B-3-1】					[昼夜間作業]
準備工					
準備工					
表土除去	t=10cm	m2	491		夜間
構造物撤去工					
構造物取壊し工					
既設側溝撤去	VS800×900	m	192		夜間
舗装取壊し工					
As舗装版切断	t=15cm以下	m	117		夜間
As舗装版破碎	t=15cm以下	m2	6		夜間
舗装工					
アスファルト舗装					
遮断層	t=20cm、砂	m2	6		夜間
下層路盤	t=36cm、再生クラッシュラン	m2	6		夜間
上層路盤	t=20cm、粒度調整碎石	m2	6		夜間
表層	t=5cm、再生密粒度アスコン	m2	6		夜間
排水工					
側溝工					
自由勾配側溝(1)	VS1000×1100	m	62	開削	夜間
自由勾配側溝(2)	VS1000×1200	m	64	開削	夜間
自由勾配側溝(3)	VS1000×1300	m	64	開削	夜間
緑地工					
植生工					
張芝	全面張	m2	296		夜間
種子吹付		m2	141		夜間
【B-2】					
準備工					
準備工					
表土除去	t=10cm	m2	407		夜間
構造物撤去工					
構造物取壊し工					
既設側溝撤去	U600×600	m	169		夜間
既設柵撤去	鉄筋コンクリート	m3	1		夜間
舗装取壊し工					
As舗装版切断	t=15cm以下	m	46		夜間
As舗装版破碎	t=15cm以下	m2	3		夜間
舗装工					
アスファルト舗装					
遮断層	t=20cm、砂	m2	3		夜間
下層路盤	t=36cm、再生クラッシュラン	m2	3		夜間
上層路盤	t=20cm、粒度調整碎石	m2	3		夜間
表層	t=5cm、再生密粒度アスコン	m2	3		夜間
排水工					
側溝工					
自由勾配側溝(1)	VS1000×800	m	14	開削	夜間
自由勾配側溝(2)	VS1000×900	m	76	開削	夜間
自由勾配側溝(3)	VS1000×1000	m	78	開削	夜間
集水樹工					

木小柵工 集水柵(B-2接続柵)	1200×1200×1330	基	1		夜間
緑地工 植生工 張芝	全面張	m2	243		夜間
種子吹付		m2	82		夜間
【B-1】西側流域					
準備工 準備工 表土除去	t=10cm	m2	445		夜間
構造物撤去工 構造物取壊工 既設側溝撤去	VS600×300~600	m	108		夜間
既設側溝撤去	VS600×730~1017	m	113		夜間
既設側溝撤去	VS600×660~730	m	15		夜間
鋼製蓋撤去	グレーチング	枚	15		夜間
舗装取壊し工 As舗装版切断	t=15cm以下	m	30		夜間
As舗装版破碎	t=15cm以下	m2	29		夜間
舗装工 アスファルト舗装 遮断層	t=20cm、砂	m2	25		夜間
下層路盤	t=36cm、再生クラッシャーラン	m2	25		夜間
上層路盤	t=20cm、粒度調整碎石	m2	25		夜間
表層	t=5cm、再生密粒度アスコン	m2	25		夜間
排水工 側溝工 自由勾配側溝	VS800×800 縦断用	m	216		夜間
自由勾配側溝	VS800×800 横断用	m	20		夜間
グレーチング蓋		枚	10		夜間
集水柵工 集水柵(B-1接続柵)	1200×1200×1100	基	1		夜間
柵工 既設柵改修	A-1-1既設接続柵	基	1		夜間
緑地工 植生工 張芝	全面張	m2	305		夜間
種子吹付		m2	85		夜間
【D-7a】					
準備工 準備工 表土除去	t=10cm	m2	713		夜間
構造物撤去工 構造物取壊し工 管渠撤去	HP管φ600	m	178		夜間
排水工 管渠工 FRPM管	φ700(2種)	m	177	開削	夜間
柵工 プレキャストマンホール	人孔D-7a-2 2号人孔	基	1		夜間
既設柵改修	柵D-7a-1	基	1		夜間
緑地工 植生工 張芝	全面張	m2	2		夜間
種子吹付		m2	711		夜間
【D-7b】					

準備工					
準備工					
表土除去	t=10cm	m2	645		夜間
構造物撤去工					
構造物取壊し工					
管渠撤去	HP管 φ 600	m	178		夜間
排水工					
管渠工					
FRPM管	φ 700(2種)	m	177	開削	夜間
樹工					
プレキャストマンホール	人孔D-7b-2 2号人孔	基	1		夜間
既設樹改修	樹D-7b-1	基	1		夜間
緑地工					
植生工					
張芝	全面張	m2	2		夜間
種子吹付		m2	641		夜間
【新C-4】					
準備工					
準備工					
表土除去	t=10cm	m2	21		昼間
構造物撤去工					
構造物取壊し工					
既設側溝取外し	U300×300	m	16		昼間
既設側溝撤去	2種 500A型	m	31		昼間
既設側溝撤去	1種 350型	m	6		昼間
既設側溝撤去	VUφ200	m	1		昼間
舗装取壊し工					
As舗装版切断	t=15cm以下	m	229		昼間
As舗装版破碎	t=5cm	m2	368		昼間
As舗装版破碎	t=4cm	m2	1		昼間
舗装工					
アスファルト舗装(1)					
下層路盤	t=25cm、再生クラッシャーラン	m2	368		昼間
上層路盤	t=10cm、再生As安定処理	m2	368		昼間
上層路盤	t=20cm、粒度調整碎石	m2	368		昼間
表層	t=5cm、再生密粒度アスコン	m2	368		昼間
アスファルト舗装(2)					
上層路盤	t=10cm、再生クラッシャーラン	m2	1		昼間
表層	t=4cm、再生密粒度アスコン	m2	1		昼間
排水工					
管渠工					
VU管敷設	φ 200	m	0.3	開削	昼間
VU管敷設	φ 400	m	142	開削	昼間
側溝工					
U型側溝再設置	U300×300	m	16		昼間
L型側溝設置	2種 500A型	m	31		昼間
L型側溝設置	1種 350型	m	6		昼間
樹工					
既設樹改修	人孔C-4-1,C-4-2	基	2		昼間
緑地工					
植生工					
張芝	全面張	m2	8		昼間
種子吹付		m2	13		昼間
【C-10b】					
準備工					
準備工					

表土除去	t=10cm	m2	34		夜間
構造物撤去工 構造物取壊し工 既設側溝撤去	U300×300	m	52		夜間
排水工 側溝工 マルチスリット側溝	縦断用 400×400	m	52		夜間
緑地工 植生工 張芝	全面張	m2	31		夜間
【C-10d】					
準備工 準備工 表土除去	t=10cm	m2	6		夜間
構造物撤去工 構造物取壊し工 管渠撤去	HP管 φ 300	m	8		夜間
舗装取壊し工 As舗装版切断	t=15cm以下	m	10		夜間
As舗装版破碎	t=15cm以下	m2	12		夜間
舗装工 アスファルト舗装					
遮断層	t=20cm、砂	m2	12		夜間
下層路盤	t=36cm、再生クラッシャーラン	m2	12		夜間
上層路盤	t=20cm、粒度調整碎石	m2	12		夜間
表層	t=5cm、再生密粒度アスコン	m2	12		夜間
排水工 管渠工 VU管敷設	φ 250	m	8	開削	
柵工 既設柵改修	柵C-10d	基	1		夜間
緑地工 植生工 張芝 種子吹付	全面張	m2 m2	5 0.9		夜間 夜間
【C-5】					
排水工 ライニング工 ライニング		m	147	想定(未計上)	夜間
【B-1】南東流域					
準備工 準備工 表土除去	t=10cm	m2	31		夜間
構造物撤去工 構造物取壊し工 既設側溝撤去	U300×300	m	52		夜間
排水工 側溝工 マルチスリット側溝	縦断用 300×400(360)	m	52		夜間
緑地工 植生工 張芝	全面張	m2	31		夜間

【B-1B-2】全日空横流域 準備工 準備工 表土除去	t=10cm	m2	4	夜間
構造物撤去工 構造物取壊し工 既設側溝撤去 既設側溝撤去 既設柵撤去	マルチスリット側溝300×300 U240×240 450×370×380	箇所 m 基	1 5 1	夜間 夜間 夜間
排水工 側溝工 マルチスリット側溝 柵工 新設柵(B-1B-2)	縦断用 300×300 500×500×450	m 基	5 1	夜間 夜間
緑地工 植生工 張芝	全面張	m2	4	夜間
【新D-9-1】 排水工 側溝蓋 蓋版		枚	40	夜間