



宮崎港



油津港

魅力にあふれる住みよい「みやざき」 東アジアの時代にはばたくみなとづくり



細島港

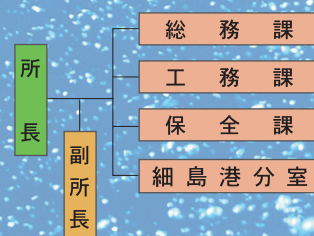


宮崎空港

国土交通省 及び 九州地方整備局組織図



宮崎港湾・空港整備事務所



九州地方整備局は、港湾・空港・河川・道路・営繕・公園といった地域の発展のために不可欠な社会資本の整備を総合的に推進し魅力ある地域づくりを行っています。

目次

宮崎県の港湾と空港
1

宮崎県の取扱貨物量
2・3

細島港外港地区防波堤整備
〔防波堤整備フロー〕
4・5

宮崎港東地区防波堤
〔防波堤改良(粘り強い)整備フロー〕
6・7

細島港
8・9

宮崎港
10・11

油津港
12・13

宮崎空港
14・15

建設コスト縮減への取り組み
16

宮崎県の港湾と空港

宮崎県の港湾は太平洋に直接面しており、近畿・中国・四国と東南アジアを結ぶ航路の途中にあり輸入でFirst Port、輸出でLast Portとなります。

また、九州の中で海路は最も首都圏に近く、関西圏、中部圏にもアクセスしやすい位置にあり今後、道路網(東九州自動車道等)の充実により背後圏が更に拡大します。

宮崎県の港湾・空港は、重要港湾3港、地方港湾12港、56条港湾1港、合計16港と宮崎空港から構成されています。



宮崎県の概要

◎県全体 【人口】1,059,438人 (R4.1月)
【面積】7,735.32km²

◎平均気温 17.4℃ (全国3位)
◎日照時間 2,116時間 (全国3位)
◎降水量 2,509mm (全国2位)
◎快晴日数 52.7日 (全国2位)

資料：気象庁「日本の気候表」(S56～H22の平均値)

都市との時間距離

海路 [フェリー利用]

宮崎 495 km 12時間20分 神戸

空港 [季節により便数に変更がある]

宮崎

- 90分(19往復) 東京(羽田・成田)
- 75分(3往復) 名古屋(中部)
- 65分(13往復) 大阪(伊丹・関西)
- 50分(12往復) 福岡
- 100分(1往復) 沖縄(那覇)
- 100分(週6往復) 韓国(ソウル)
- 135分(週2往復) 台湾(台北)

陸路 [高速道路利用]

宮崎

- 1,337km 約16時間 東京
- 857km 約11時間 大阪
- 292km 約3時間30分 福岡

鉄道 [新幹線利用]

宮崎

- 1,448km 約10時間 東京
- 1,082km 約8時間 名古屋
- 895km 約7時間 新大阪
- 304km 約3時間 福岡(B&S)