



宮崎港



油津港

魅力にあふれる住みよい「みやざき」 東アジアの時代にはばたくみなとづくり

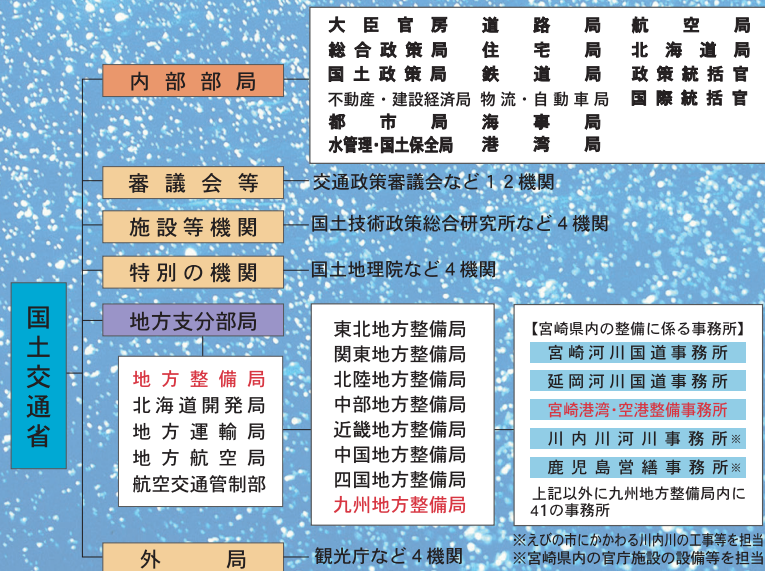


細島港

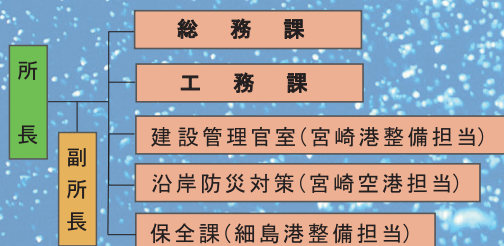


宮崎空港

国土交通省 及び 九州地方整備局組織図



宮崎港湾・空港整備事務所



九州地方整備局は、港湾・空港・河川・道路・営繕・公園といった地域の発展のために不可欠な社会資本の整備を総合的に推進し魅力ある地域づくりを行っています。

目次

宮崎県の港湾と空港

1

宮崎県の取扱貨物量

2・3

細島港 防波堤整備・岸壁整備

4・5

宮崎港 防波堤整備

6・7

細島港

8・9

宮崎港

10・11

油津港

12・13

宮崎空港

14・15

建設コスト縮減への取り組み

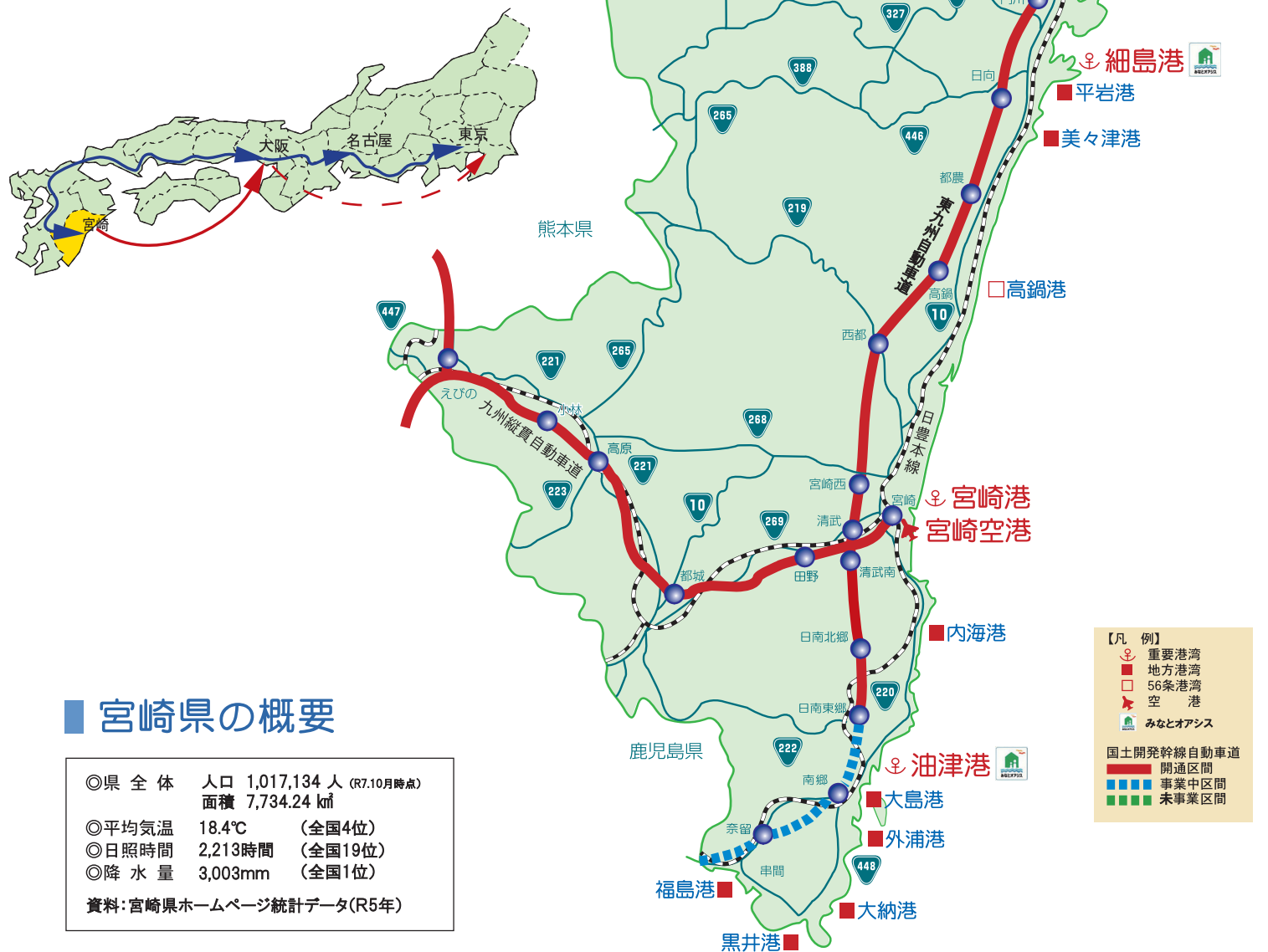
16

宮崎県の港湾と空港

宮崎県の港湾は太平洋に直接面しており、近畿・中国・四国と東南アジアを結ぶ航路の途中にあり輸入でFirst Port、輸出でLast Portとなります。

また、九州の中で海路は最も首都圏に近く、関西圏、中部圏にもアクセスしやすい位置にあり今後、道路網(東九州自動車道等)の充実により背後圏が更に拡大します。

宮崎県の港湾・空港は、重要港湾3港、地方港湾12港、56条港湾1港、合計16港と宮崎空港から構成されています。



宮崎県の概要

◎県全体 人口 1,017,134 人 (R7.10月時点)
面積 7,734.24 km²

◎平均気温 18.4℃ (全国4位)
◎日照時間 2,213時間 (全国19位)
◎降水量 3,003mm (全国1位)

資料:宮崎県ホームページ統計データ(R5年)

都市との時間距離

海路【フェリー利用】

宮崎 (カーフェリー)	495 km	12時間20分	神戸
宮崎 (RORO船)	494 km	20時間	大阪
宮崎 (RORO船)	872 km	36時間	東京
宮崎(日向) (RORO船)	457 km	14時間30分	大阪
宮崎(日南) (RORO船)	974 km	25時間	東京

空港【季節により便数に変更がある】

宮崎	約90分(18往復)	東京(羽田・成田)
宮崎	約75分(3往復)	名古屋(中部)
宮崎	約65分(12往復)	大阪(伊丹・関西)
宮崎	約40分(13往復)	福岡
宮崎	約85分(1往復)	沖縄(那覇)
宮崎	約90分(週3往復)	韓国(ソウル)
宮崎	約120分(週1往復)	台湾(台北)

高速バス

宮崎	約4時間19分(21往復)	福岡(博多・天神)
宮崎	約5時間17分(2往復)	長崎
宮崎	約3時間23分(10往復)	熊本
宮崎	約2時間15分(15往復)	新八代(B&S)
宮崎	約2時間40分(休止中)	高千穂

鉄道

宮崎	415km 約3時間15分	福岡(B&S)
宮崎	340km 約4時間27分	小倉
宮崎	207km 約2時間59分	大分
宮崎	126km 約2時間8分	鹿児島中央