

積 算 書

令 和 3 年 度

令和3年度長崎港航路(-12m)浚渫工事

九州地方整備局

港 名 長崎港

項 目 港湾事業費

費 目 港湾改修費

目の細分 工事費

積算番号 18-16-21-032

積算内訳表

令和3年度長崎港航路(-12m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|---------------|----------------|----------|---------|------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 96,289,066 | |
| 航路(-12m) | | | | | 96,289,066 | |
| 浚渫工 | | | | | 84,457,288 | |
| 岩盤浚渫工 | | | | | 84,457,288 | |
| 砕岩浚渫 | | | | | 84,457,288 | |
| 1 砕岩 | 岩盤(硬質)水深15m未満 | m ³ | 3,069.00 | 20,885 | 64,096,065 | |
| 2 砕岩後浚渫 | 岩盤(硬質)水深15m未満 | m ³ | 3,051.00 | 6,423 | 19,596,573 | |
| 3 グラブ浚渫船(岩盤用)拘束 | | 式 | 1.00 | 764,650 | 764,650 | |
| 土捨工 | | | | | 11,831,778 | |
| 土運船運搬工 | | | | | 7,780,050 | |
| 土運船運搬 | | | | | 7,780,050 | |
| 4 土運船運搬 | L=44.4km | m ³ | 3,051.00 | 2,550 | 7,780,050 | |
| 揚土土捨工 | | | | | 4,051,728 | |
| 起重機船揚土 | | | | | 4,051,728 | |
| 5 起重機船揚土 | | m ³ | 3,051.00 | 1,328 | 4,051,728 | |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 21,638,598 | |
| 共通仮設 | | | | | 21,638,598 | |
| 共通仮設費 | | | | | 21,638,598 | |

積算内訳表

令和3年度長崎港航路(-12m)浚渫工事

| | | | | | | |
|-------------|--------------------------------|---|------|-----------|------------|--|
| 回航・えい航費 | | | | | 11,198,526 | |
| 回航 | | | | | 10,580,835 | |
| 6 回航費(1) | ケラブ浚渫船 岩盤用7.5m3 佐世保港～長崎港(往路) | 回 | 1.00 | 6,488,028 | 6,488,028 | |
| 7 回航費(2) | 押航土運船 1,300m3積 2隻曳 博多港～長崎港(往路) | 回 | 1.00 | 4,092,807 | 4,092,807 | |
| えい航 | | | | | 617,691 | |
| 8 えい航費 | 起重機船 100t吊 佐世保港～瀬戸港(往路) | 回 | 1.00 | 617,691 | 617,691 | |
| 事業損失防止施設費 | | | | | 7,047,000 | |
| 水質汚濁防止柵 | | | | | 7,047,000 | |
| 9 汚濁防止柵設置 | 20m×20m | 基 | 1.00 | 1,060,000 | 1,060,000 | |
| 10 汚濁防止柵損料等 | 20m×20m H=16m | 式 | 1.00 | 5,987,000 | 5,987,000 | |
| 安全費 | | | | | 3,255,872 | |
| 安全対策 | | | | | 3,255,872 | |
| 11 安全監視船① | 浚渫時 | 式 | 1.00 | 2,534,107 | 2,534,107 | |
| 12 安全監視船② | 揚土作業時 | 式 | 1.00 | 567,640 | 567,640 | |
| 13 灯浮標撤去 | 10-PS型 | 式 | 1.00 | 154,125 | 154,125 | |
| 技術管理費 | | | | | 137,200 | |
| 技術管理 | | | | | 137,200 | |
| 14 技術管理費 | 詳細調査費1件、モニタリング調査費1工種 | 式 | 1.00 | 137,200 | 137,200 | |

総括表

令和3年度長崎港航路(-12m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------|--|----|-----|-----|-------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 96,289,066 | |
| 間接工事費 | 30,504,831 + 24,521,939 | | | | 55,026,770 | |
| 共通仮設費 (計) | 21,638,598 + 8,494,224 + 372,009 | | | | 30,504,831 | |
| 共通仮設費 (積上) | | | | | 21,638,598 | |
| 共通仮設費 (率) | 103,336,066 × 8.22% (5.92% +1.50% +0.8%) | | | | 8,494,224 | |
| 現場環境改善費 | 103,336,066 × 0.36% | | | | 372,009 | |
| 現場管理費 | 126,793,897 × 19.34% (18.23% +1.11%) | | | | 24,521,939 | |
| 工事原価 | 96,289,066 + 55,026,770 | | | | 151,315,836 | |
| 一般管理費等 | 151,315,836 × 14.59% (14.59% × 1.00) - 3,342 | | | | 22,073,638 | |
| 契約保証費 | 151,315,836 × 0.04% | | | | 60,526 | |
| 工事価格 | 151,315,836 + 22,073,638 + 60,526 | | | | 173,450,000 | |
| 消費税等相当額 | 173,450,000 × 10.00% | | | | 17,345,000 | |
| 請負工事費 | 173,450,000 + 17,345,000 | | | | 190,795,000 | |

代価表・施工パッケージ

令和3年度長崎港航路(-12m)浚渫工事

番号：1

名称：砕岩・岩盤（硬質）水深15m未満

1日当り（167m³）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|---------------------------|----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| グラブ浚渫船(岩盤用)(スパッド式) | 鋼D 7.5m ³ | 日 | 1.00 | 3,193,852.00 | 3,193,852 | 8.00H / 10H | |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) | 鋼D 1500PS型 | 日 | 1.00 | 276,619.00 | 276,619 | 2.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 3,470,471.00 | 17,352 | | |
| 合 計 | 作業能力：167.00m ³ | | | 20,885.00 | 3,487,823 | | |

番号：2

名称：砕岩後浚渫 岩盤（硬質）水深15m未満

1日当り（543m³）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|---------------------------|----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| グラブ浚渫船(岩盤用)(スパッド式) | 鋼D 7.5m ³ | 日 | 1.00 | 3,193,852.00 | 3,193,852 | 8.00H / 10H | |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) | 鋼D 1500PS型 | 日 | 1.00 | 276,619.00 | 276,619 | 2.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 3,470,471.00 | 17,352 | | |
| 合 計 | 作業能力：543.00m ³ | | | 6,423.00 | 3,487,823 | | |

番号：3

名称：グラブ浚渫船(岩盤用)拘束

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|----------------------|----|------|--------------|---------|-----|-----|
| グラブ浚渫船(岩盤用)(スパッド式) | 鋼D 7.5m ³ | 日 | 0.50 | 1,369,000.00 | 684,500 | 供用 | |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) | 鋼D 1500PS型 | 日 | 0.50 | 160,300.00 | 80,150 | 供用 | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 764,650.00 | 764,650 | | |

代価表・施工パッケージ

令和3年度長崎港航路(-12m)浚渫工事

番号：4

名称：土運船運搬 L=44.4km

1日当り (543m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------------------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 土運船(押航)(遠距離土捨) | 鋼1300m ³ 積(密閉式) | 日 | 2.00 | 330,000.00 | 660,000 | 22H | |
| 押船(遠距離土捨) | 鋼D 2000PS型 | 日 | 1.00 | 718,186.00 | 718,186 | 9.00H / 12H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,378,186.00 | 6,890 | | |
| 合 計 | 作業能力：543.00m ³ | | | 2,550.00 | 1,385,076 | | |

番号：5

名称：起重機船揚土

1日当り (543m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------------------|-----|------|------------|---------|-------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 100t吊 | 日 | 1.00 | 598,577.00 | 598,577 | 3.00H / 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 5t吊 | 日 | 1.00 | 118,972.00 | 118,972 | 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 717,549.00 | 3,587 | | |
| 合 計 | 作業能力：543.00m ³ | | | 1,328.00 | 721,136 | | |

番号：6

名称：回航費(1) ケラガ 浚渫船 岩盤用7.5m³ 佐世保港～長崎港(往路)

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 積装費 | | 式 | 1.00 | 3,175,000.00 | 3,175,000 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 234,646.00 | 234,646 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 2,976,130.00 | 2,976,130 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 89,188.00 | 89,188 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 13,064.00 | 13,064 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 6,488,028.00 | 6,488,028 | | |

代価表・施工パッケージ

令和3年度長崎港航路(-12m)浚渫工事

番号：7

名称：回航費(2) 押航土運船 1,300m³積 2隻曳 博多港～長崎港(往路)

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 積装費 | | 式 | 1.00 | 495,000.00 | 495,000 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 1,231,477.00 | 1,231,477 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 2,344,700.00 | 2,344,700 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 21,630.00 | 21,630 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 4,092,807.00 | 4,092,807 | | |

番号：8

名称：えい航費 起重機船 100t吊 佐世保港～瀬戸港(往路)

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 344,751.00 | 344,751 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 272,940.00 | 272,940 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 617,691.00 | 617,691 | | |

番号：9

名称：汚濁防止枠設置 20m×20m

1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 汚濁防止枠設置 | 陸上クレーン込み(枠寸20×20m級) | 基 | 1.00 | 1,060,000.00 | 1,060,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00基 | | | 1,060,000.00 | 1,060,000 | | |

代価表・施工パッケージ

令和3年度長崎港航路(-12m)浚渫工事

番号：10

名称：汚濁防止枠損料等 20m×20m H=16m

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 汚濁防止枠 | | 式 | 1.00 | 1,763,000.00 | 1,763,000 | | |
| 汚濁防止膜費用 | | 式 | 1.00 | 4,224,000.00 | 4,224,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 5,987,000.00 | 5,987,000 | | |

番号：11

名称：安全監視船① 浚渫時

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|----|-------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 25.00 | 100,860.00 | 2,521,500 | 8.00H / 10H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 2,521,500.00 | 12,607 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,534,107.00 | 2,534,107 | | |

番号：12

名称：安全監視船② 揚土作業時

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|----|------|------------|---------|-------------|-----|
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 5.60 | 100,860.00 | 564,816 | 8.00H / 10H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 564,816.00 | 2,824 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 567,640.00 | 567,640 | | |

番号：13

名称：灯浮標撤去 10-PS型

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|----------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 潜水土船 | D 180PS型 3~5t吊 | 日 | 1.00 | 154,125.00 | 154,125 | 8H | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 154,125.00 | 154,125 | | |

代価表・施工パッケージ

令和3年度長崎港航路(-12m)浚渫工事

番号：14

名称：技術管理費 詳細調査費1件、モニタリング調査費1工種

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 技術管理費 | 詳細調査 | 式 | 1.00 | 99,800.00 | 99,800 | | |
| 技術管理費 | モニタリング調査 | 式 | 1.00 | 37,400.00 | 37,400 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 137,200.00 | 137,200 | | |