

「にっぽん丸」佐世保港寄港（令和2年10月26日（月）撮影）

# 長崎空港NEWS

2020 Autumn (秋号)

## ・今回紹介する工事

～長崎空港エプロン改良工事～

## ・みなとオアシス・釣り文化振興

～新たに3港が登録・指定されました～

## ・トピックス

～全国初！クルーズ船運航再開

「にっぽん丸」佐世保港に寄港～

令和2年度長崎空港エプロン改良工事（令和2年11月撮影）





# 今回紹介する工事 ～長崎空港 エプロン改良工事～

## 長崎空港概要

長崎空港は、世界で初めての本格的海上空港として、大村湾に浮かぶ箕島を利用し、一部海面埋立のうえ建設され、昭和50年5月に供用開始しました。現在は、東京、大阪をはじめとして国内線10路線、上海、香港へ国際線2路線が就航<sup>(※1)</sup>し、年間336万人(令和元年)が利用しています。

令和2年度は、エプロン改良<sup>(※2)</sup>・誘導路改良・護岸の嵩上げ工事を実施中ですが、今回はエプロン改良工事を紹介します。

(※1) 就航状況はコロナウイルス感染拡大前

(※2) エプロン：旅客の乗降、貨物の積み降ろし、燃料補給及び整備点検等の航空機が駐機するための施設

令和2年度施工箇所



区分	概要
空 港 の 位 置	長崎県大村市
空 港 面 積	1,735,539㎡
滑 走 路	3,000m×60m
駐 車 場	面積28,645㎡ 台数1,049台
運 用 時 間	15時間(7:00～22:00)

**Question!**  
 アスファルト舗装(黒)とコンクリート舗装(白)の場所があります。なぜでしょう? 答えは「長崎空港NEWS 冬号」で発表します!

## エプロン改良工事

航空機の安全運航を維持するため、コンクリート舗装部の角欠けやひび割れなどの劣化が進行しているエプロンを、新しく舗装しなおします。



エプロンの工事は、航空機の運航に影響を与えない、空港運用時間外の22:00～7:00までの限られた時間で準備から片付けまで実施するため時間管理が大変です。

〈工事前〉



〈エプロン完成 イメージ〉



〈既設エプロンの舗装版破碎〉



〈養生〉



〈コンクリート打設・敷均し〉



〈仕上げ完了〉



〈インナーパイプレータによる締固め〉



〈縦型仕上げ機による仕上げ(均し)〉



# みなとオアシス・釣り文化振興モデル港 ～新たに3港が登録・指定されました～

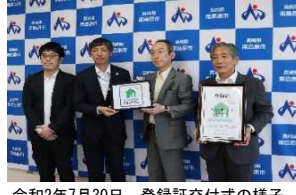
## みなとオアシス

### みなとオアシスとは？

「みなとオアシス」とは、地域住民の交流や観光の振興を通じた地域の活性化を目的に「みなと」を核としたまちづくりを促進するために、平成15年度に設立された制度のことで、国土交通省港湾局長が住民参加による地域振興の取り組みが継続的に行われている施設を登録するものです。（登録数全国145カ所 R2.9.26時点）

### 今回登録された「みなとオアシス」

- ①みなとオアシスくちのつ（登録日：令和2年7月26日）  
 コンセプト→南蛮貿易・キリスト教布教の歴史を伝える  
 南島原市のシンボル



令和2年7月30日 登録証交付式の様子

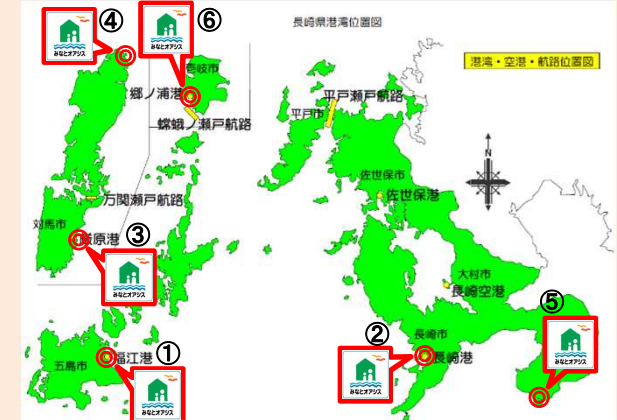
- ②みなとオアシス吉岐（登録日：令和2年8月1日）  
 コンセプト→みなとの魅力を活かした未来につなぐ  
 国境離島の交流振興



令和2年8月5日 登録証交付式の様子

### 長崎県にある「みなとオアシス」

- ①みなとオアシス五島福江（登録日：H20.3.19）  
 ②みなとオアシスNAGASAKI（登録日：H30.7.28）  
 ③みなとオアシス対馬 厳原（登録日：H30.8.4）  
 ④みなとオアシス対馬 比田勝（登録日：H30.8.4）  
 ⑤みなとオアシスくちのつ（登録日：R2.7.26）  
 ⑥みなとオアシス吉岐（登録日：R2.8.1）



## 釣り文化振興モデル港

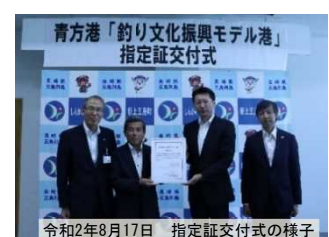
### 釣り文化振興モデル港とは？

「釣り文化振興モデル港」とは、国土交通省港湾局が、観光資源としての港湾における釣り施設や既存の防波堤等の利活用を進めており、地域の関係者による地方創生を目的とした釣り文化振興の取組が進められている港湾を「モデル港」として募集し、「釣り文化振興モデル港」として指定するものです。

### 今回登録された釣り文化振興モデル港

令和2年8月3日に青方港が「釣り文化振興モデル港」に指定され、長崎県内および全国の離島としては、初めての指定港となります。（指定港数全国16港 R2.8.3時点）

【基本情報】	
港湾名	青方港
協議会等	ごとうらちょうかみごとうきょうざい 五島楽釣上五島協議会
港湾管理者	長崎県
登録日	令和2年8月3日



### 青方港における釣りの楽しみ方

- ①手ぶらで来て、  
防波堤釣り
- ②釣った魚は、  
下処理後、  
お土産に
- ③漁協女性部  
による漁師飯

### 今後の取り組み

- 『釣り観光』の拠点整備（釣り文化振興モデル港）  
 青方港を『釣り観光』の拠点として磨く  
 ⇒安全施設、受け入れ体制の充実を図る  
 ⇒初心者でも気軽に釣りを楽しめる拠点
- 『釣り観光』充実に向けた体制整備  
 『釣り事業者（遊漁船・釣具店等）』と連携  
 ⇒釣りマップの整備・釣り観光促進に取組む  
 体制等を構築
- 旅行会社等と連携した体験交流型観光の促進  
 旅行会社・アウトドア事業者等と連携  
 ⇒各種観光ツアーの提供  
 ⇒体験交流型観光の促進

→青方港には初心者・観光客が気軽に釣りを楽しめる環境が整っています！



全国初！クルーズ船運航再開！「にっぽん丸」が佐世保港に寄港！

新型コロナウイルスの感染拡大後、クルーズ船の運航見合わせが続いていましたが、10月26日(月)佐世保港に「にっぽん丸」が入港しました。乗客を乗せたクルーズ船の運航再開は全国初となり、佐世保港へのクルーズ船寄港は、およそ9ヶ月ぶりとなります。

入港した新みなと岸壁では佐世保市による緊急対応ブースやツアーバスに乗り込む際も検温を行うなど、(公社)日本港湾協会が定めた感染防止対策も十分に取られていました。

乗客はバスでハウステンボスや九十九島パールシーリゾートへ向かう方や市内観光を楽しむ方、また市民の方が久しぶりに寄港したクルーズ船を写真に収めるなど、賑わいを見せていました。

朝長佐世保市長は「今回の寄港は今後、全国で再開する際のモデルケースになるはずだ」と述べられました。

にっぽん丸 基本情報	
所属	商船三井客船株式会社
総トン数	22,472トン
全長	166.65m
型幅	24.00m
喫水	6.56m
乗客数	400人(乗客定員) 今回寄港時 200人
客室数	203室



国土交通省 九州地方整備局  
長崎港湾・空港整備事務所



〒850-0961 長崎市小ヶ倉町3丁目76-72  
TEL:095-878-5175 FAX:095-878-6734  
URL: <https://www.pa.qsr.mlit.go.jp/nagasaki/>

フリーダイヤル おーいに よくなれ みなと  
**0120-497-370**

最寄りの港湾・空港整備事務所につながります

長崎港湾・空港整備事務所の業務内容

当事務所では、重要港湾における国が行う港湾施設の整備(岸壁、防波堤、航路、泊地など)、長崎空港の土木施設(滑走路、誘導路、エプロンなど)の整備、開発保全航路(※)の管理などを行っています。

具体的には、施設を整備するための工事の設計や施工計画、発注や監督業務などを行っています。

また、海やみなとに関する相談、アドバイス及び出前講座等を行っています。

※開発保全航路…国が開発及び保全を行う重要な航路のこと  
長崎県内の開発保全航路…  
蛸蛾ノ瀬戸航路(じょうがのせとこうろ)  
万瀬瀬戸航路(まんぜせとこうろ)  
平戸瀬戸航路(ひらどせとこうろ)

出前講座とは…?

出前講座では、職員が皆さんの職場や学校等に出向き港・空港について分かりやすく説明します。

