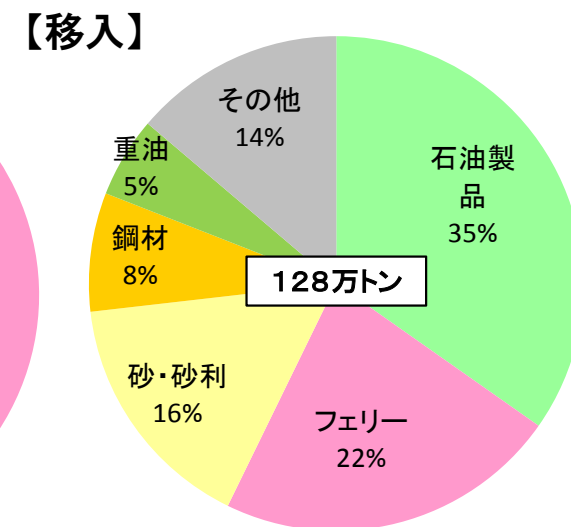
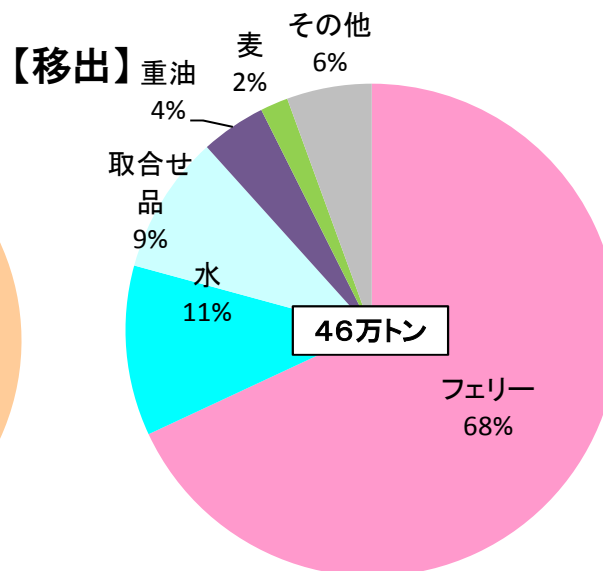
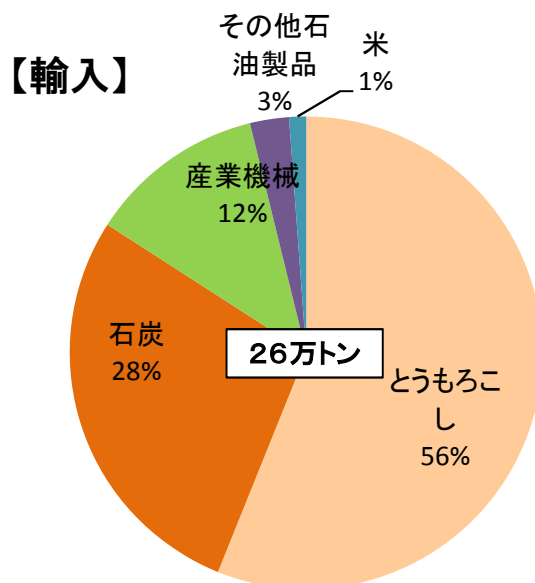
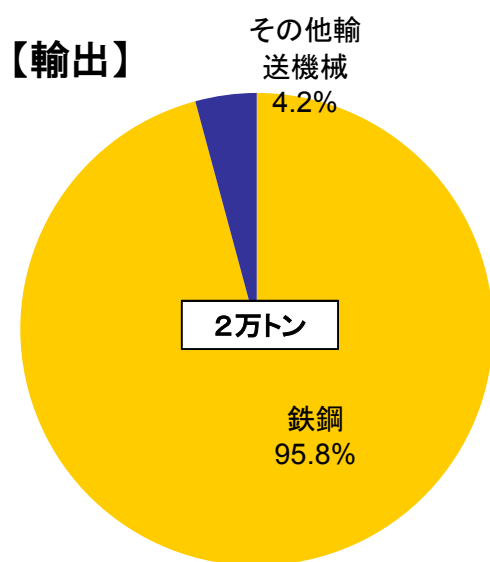
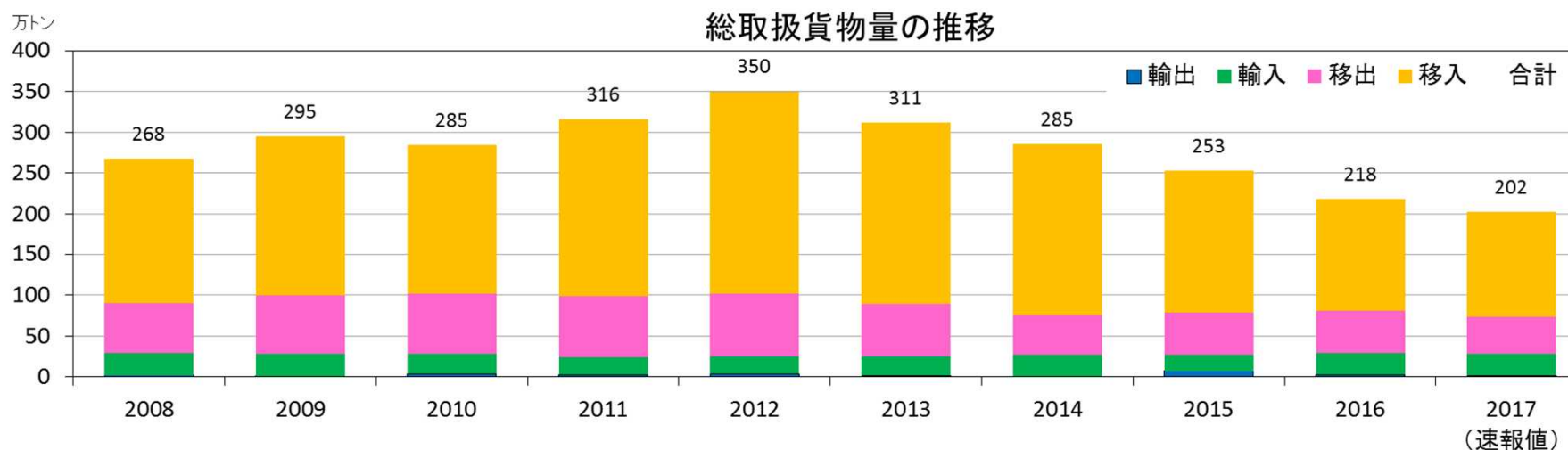


# 【佐世保港】取扱貨物量

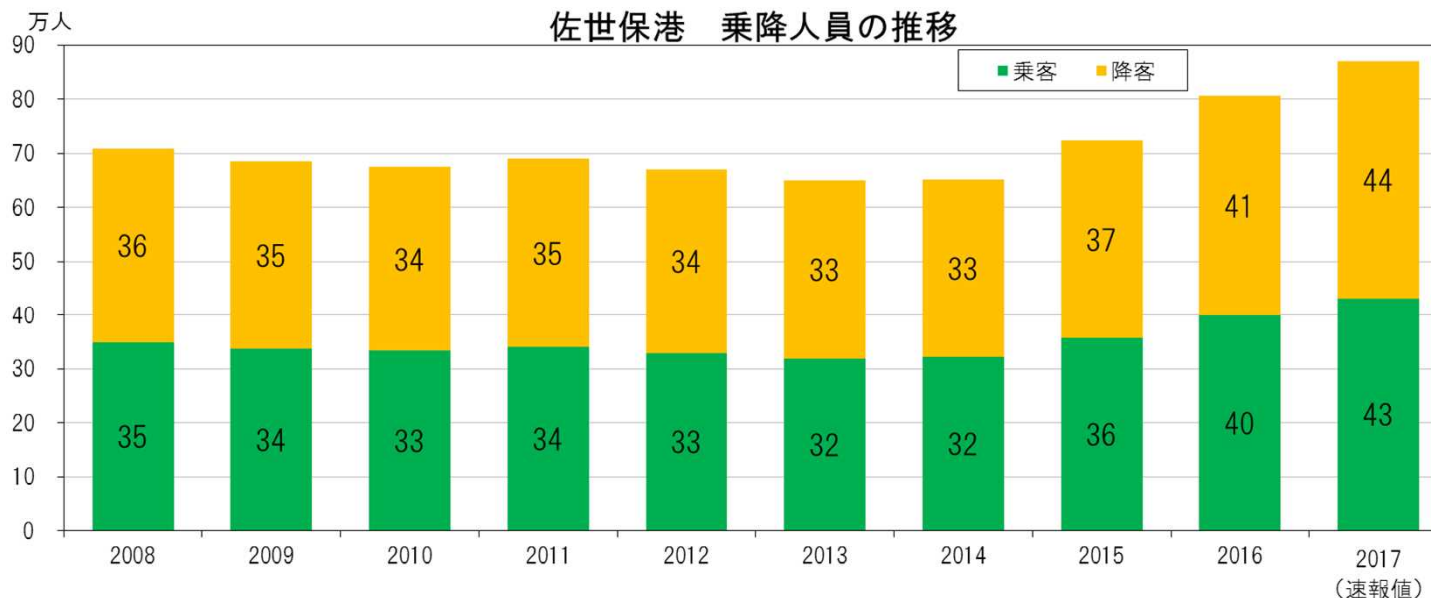
- 取扱貨物量：202万トン（2017年）速報値。
- 外貿：輸出は鉄鋼が99.9%。  
輸入は飼料原料のとうもろこしが約55%を占め、西九州（佐賀県・長崎県）の畜産業を支援。
- 内貿：移出は約80%が周辺離島へのフェリーやRORO船で運送される貨物。  
移入は約40%がエネルギー産業を支える重油と石油製品。



出典：港湾統計(H29速報値は港湾管理者に聞き取りによるものであり、後日変更される場合があります。)

# 【佐世保港】定期航路

○佐世保港は、上五島や周辺離島への玄関口として、高速船29便／日、フェリー8便／日が就航しており、生活物資の多くを海上輸送に頼る周辺離島島民の生活にとって必要不可欠。



※2011年以降には外航クルーズ船における乗降客数も含まれている。

出典：港湾統計(H29速報値は港湾管理者に聞き取りによるものであり、後日変更される場合があります。)

船種	寄港地	便数	運航会社	船名
フェリー	有川	2便/日	九州商船	フェリーなじみ
	宇久平、小値賀	2便/日		フェリーなるしお
	崎戸、江島、平島、友住	1便/日	崎戸商船	フェリーみしま
	相浦、高島、黒島	3便/日	黒島旅客船	フェリーくろしま
高速船	有川、小値賀、宇久平	1便/日	九州商船	シーエンジェル
	小値賀、宇久平	2便/日		シークイーン
	大島、(面島)	10便/日	西海沿岸商船	れぴーど
	大島、松島、瀬戸、池島、神浦	1便/日		れぴーど2
	大島、松島、池島	1便/日		れぴーどエクセル
	前津吉、相浦	3便/日	津吉商船	コバルト21
	横瀬西、小郡、畑下、川内	2便/日	瀬川汽船	せがわ さいかい
	横瀬西	7便/日		
横瀬西、川内	2便/日			

出典：船社HPより  
(2018年12月時点)

# 【佐世保港】クルーズ船の寄港状況

○クルーズ船(外国船社)の日本への寄港回数が増加する中、佐世保港は7万トン級対応岸壁と国際ターミナルの整備を契機に、クルーズ船(外国船社)の寄港が急増。

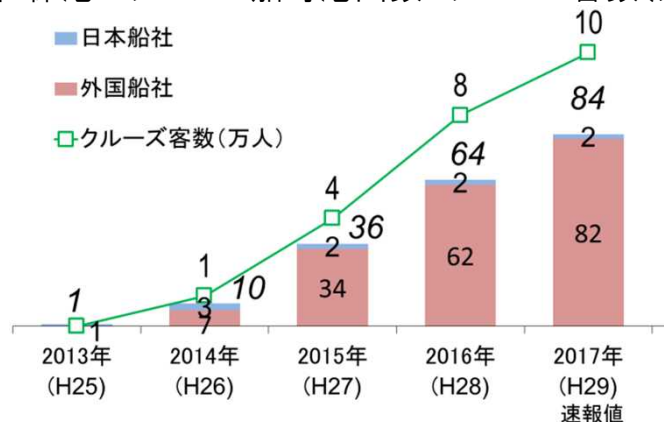
## クルーズ船(外国船社)に対応した旅客船ふ頭の整備(三浦地区)



## ◆16万トン級クルーズ船 初寄港 (2018年7月23日)



## ◆佐世保港のクルーズ船寄港回数とクルーズ客数(万人)の推移



◆クルーズ船(外国船社)が増加

◆クルーズ船寄港回数  
2013年 ⇒ 2017年  
1回 ⇒ 84回

## 【佐世保港三浦地区国際ターミナル】

ノルウェー・ジョイ

(ノルウェー・ジョイ社)

総トン数：167,725ト

全長：333.46m

船幅：41.40m

喫水：8.72m

乗客定員：3,883人(all berths)

出典：クルーズ客船データブック2018・2019

出典：佐世保市HP