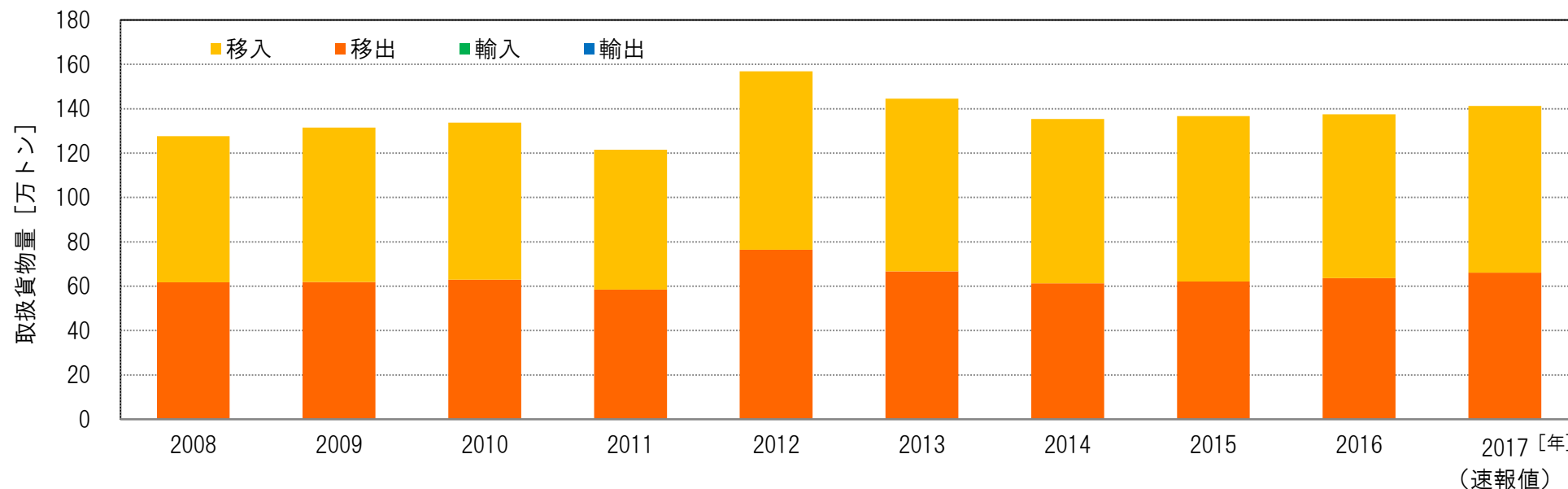


【厳原港】取扱貨物量

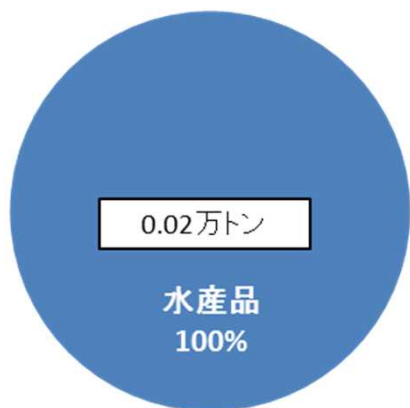
○総取扱貨物量：141万トン（2017年）速報値
 ○外貿：輸出入は全て韓国との「水産品」で、輸入としてアナゴ、輸出としてヌタウナギが取り扱われている。
 ○内貿：移出、移入ともにフェリー貨物が大半を占めており、フェリー輸送により島民の生活を支えている。

◆ 総取扱貨物量の推移

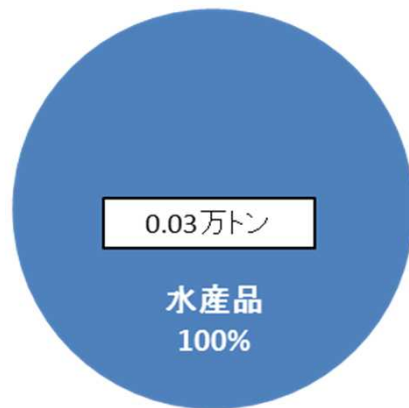


◆ 総取扱貨物の内訳 (2017年)

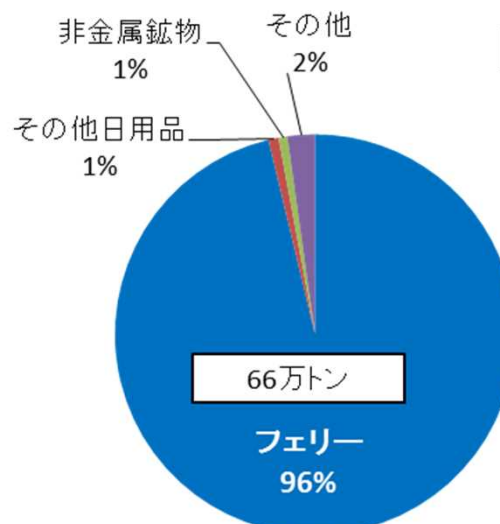
【輸出】



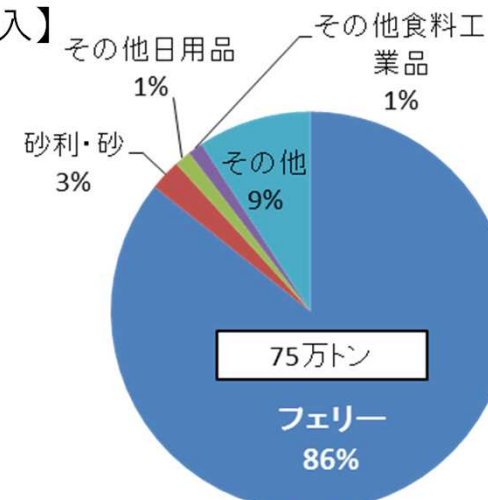
【輸入】



【移出】



【移入】



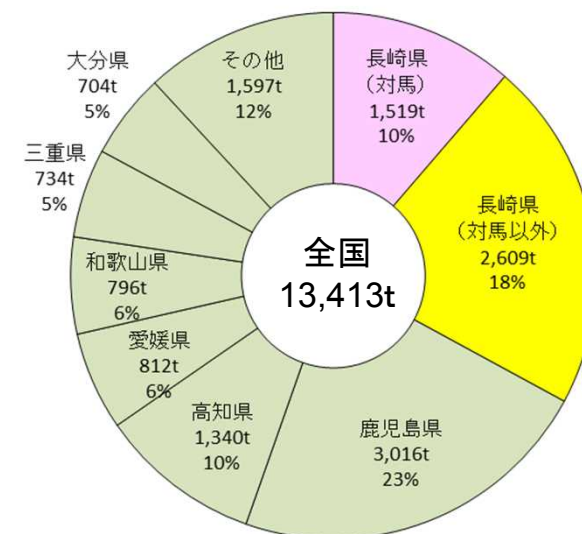
出典：港湾統計(H29速報値は港湾管理者に聞き取りによるものであり、後日変更される場合があります。)

【厳原港】厳原港が支える日本のマグロ食文化

- 長崎県は、養殖マグロ生産量が日本一であり(2016年:4,414トン)、うち対馬が県内生産量の約40%。
- 新たにRORO船岸壁を整備したことにより、安定的な海上交通の確保と輸送能力の向上に対応。
- マグロ養殖も順調に推移し、大都市をはじめ安定的に全国へ養殖マグロが出荷。



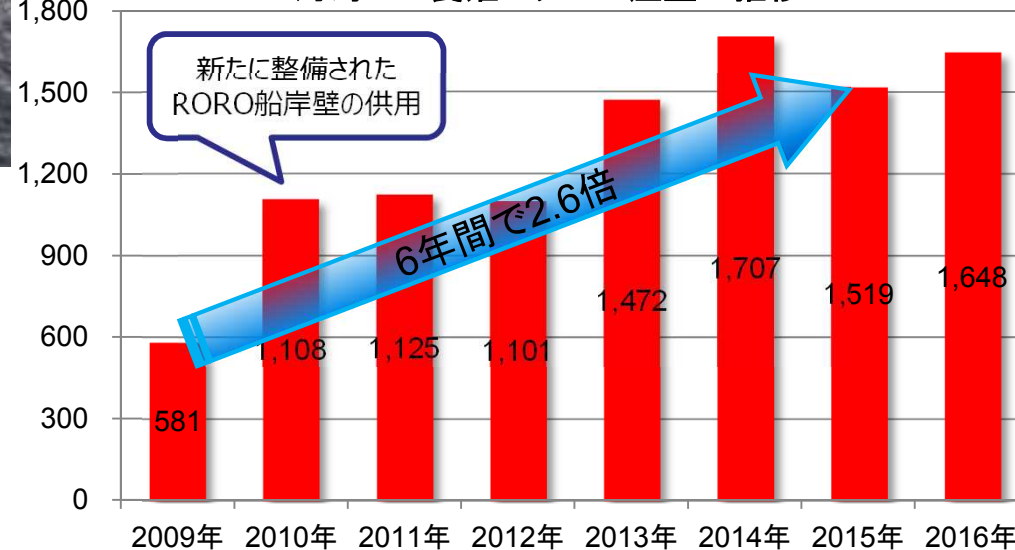
養殖マグロ生産量(2016年)



●対馬産養殖マグロの輸送イメージ



対馬での養殖マグロ生産量の推移



出典: 海面漁業生産統計調査

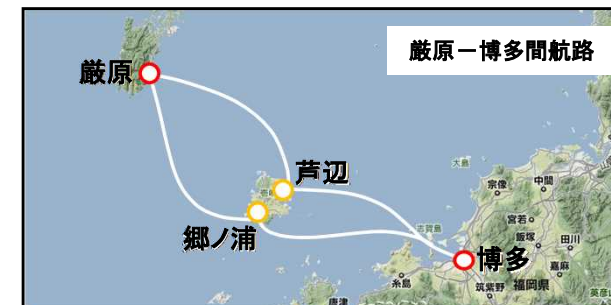
【厳原港】国内及び国際定期航路

○2017年度の博多港とのフェリー利用者は約30万人(前年度比3%減)、ジェットfoil利用者は約45万人(前年度比9%増)、合計では約75万人(前年度比3%、島民利用は28万人)

○2000年4月に釜山港との国際定期航路が就航。2017年の入国者数は10万人(前年比21%増)

◆厳原－博多間航路

航路	就航船舶	運航会社	便数(通常運航)	船型	航路開設年月	
厳原 ⇄ 博多	フェリーきずな	九州郵船(株)	2便/日	フェリー	1923年 4月	
	フェリーちくし					
	ヴィーナス		2便/日	ジェットfoil		1991年 3月
	ヴィーナス2					
	フェリーたいしゅう	対州海運(株)	1便/日	RORO船	1975年 8月	
	フェリーつばさ	壱岐・対馬フェリー(株)	1便/日	RORO船	1988年 2月	



《フェリー》



引用:九州郵船HP

《フェリーきずな》

総トン数:1,809t 航海速力:19.4ノット
全長:94.1m 旅客定員:678名
積載台数:約80台



引用:九州郵船HP

《フェリーちくし》

総トン数:1,926t 航海速力:19ノット
全長:97.37m 旅客定員:753名
積載台数:80台

《ジェットfoil》



引用:よかとこBY九州HP

《ヴィーナス(ヴィーナス2)》

総トン数:163t 航海速力:40ノット
全長:30.33m 旅客定員:263名

《RORO船》



引用:対州海運HP

《フェリーたいしゅう》

総トン数:1,100t 航海速力:18ノット
全長:90m 旅客定員:12名
積載台数:50台



引用:壱岐・対馬フェリーHP

《フェリーつばさ》

総トン数:1,585t 航海速力:20ノット
全長:98.5m 旅客定員:12名
積載台数:110台(5m車換算)

◆厳原－釜山間国際定期航路

航路	就航船舶	運航会社	便数(通常運航)	船型
釜山 ⇄ 厳原	オーシャンフラワー	大亜高速海運	4便/週	高速船
	コピー	未来高速	2便/週	高速船

《高速船》



引用:大亜高速海運HP

《オーシャンフラワー》

総トン数:668t 航海速力:40ノット
旅客定員:445名



《NINA》

総トン数:553t 航海速力:34ノット
旅客定員:440名

出典:船社HPより
(2018年12月時点)



【厳原港】対馬市における外国人入国者(クルーズ船除く)

○2017年の外国人入国者数は比田勝港約26万人(全国の港湾・空港の中で8位)、厳原港約10万人(同14位)、計36万人で前年から37%増加。

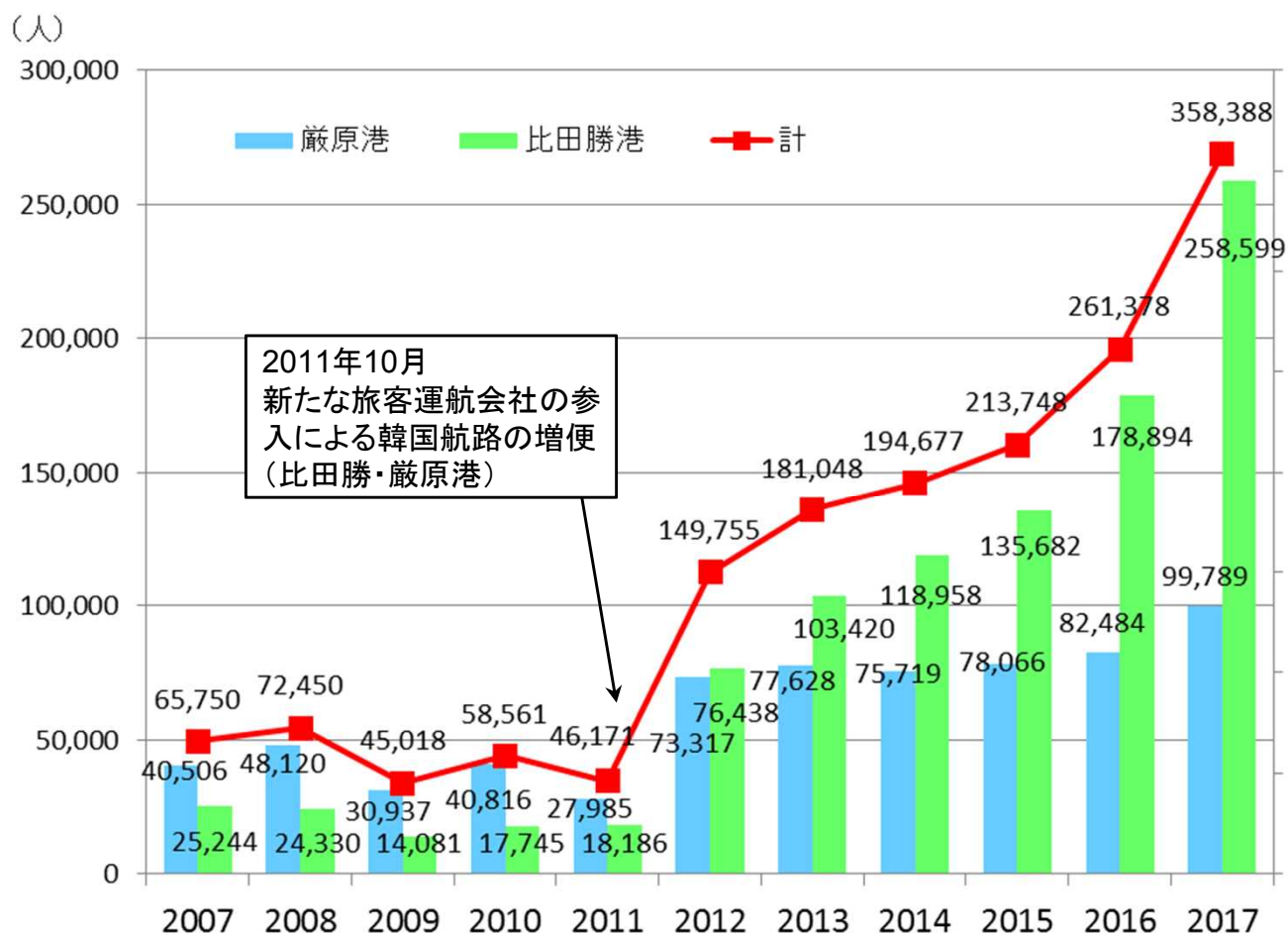
○対馬における外国人入国者のほぼ100%が韓国人。

○2011年10月の比田勝・厳原港における旅客運航会社の新規参入を皮切りに、新規参入・増便が相次ぎ、週便数は2011年9月時点で8便(厳原4便、比田勝4便)だったものが、2017年7月時点で51便(厳11便、比田勝40便)まで増加。

◆全国の港湾及び空港における外国人入国者数 (2017年 全国上位15位)

順位	港湾+空港	外国人入国者数 (人)
1	成田国際空港	7,639,027
2	関西国際空港	7,159,888
3	東京国際空港	3,745,374
4	福岡空港	2,205,608
5	那覇空港	1,631,063
6	新千歳空港	1,492,722
7	中部国際空港	1,359,350
8	比田勝港(対馬)	258,599
9	博多港	167,959
10	北九州空港	126,205
11	鹿児島空港	126,001
12	高松空港	118,894
13	富士山静岡空港	108,542
14	厳原港(対馬)	99,789
15	函館空港	98,146

◆対馬における外国人入国者数の推移



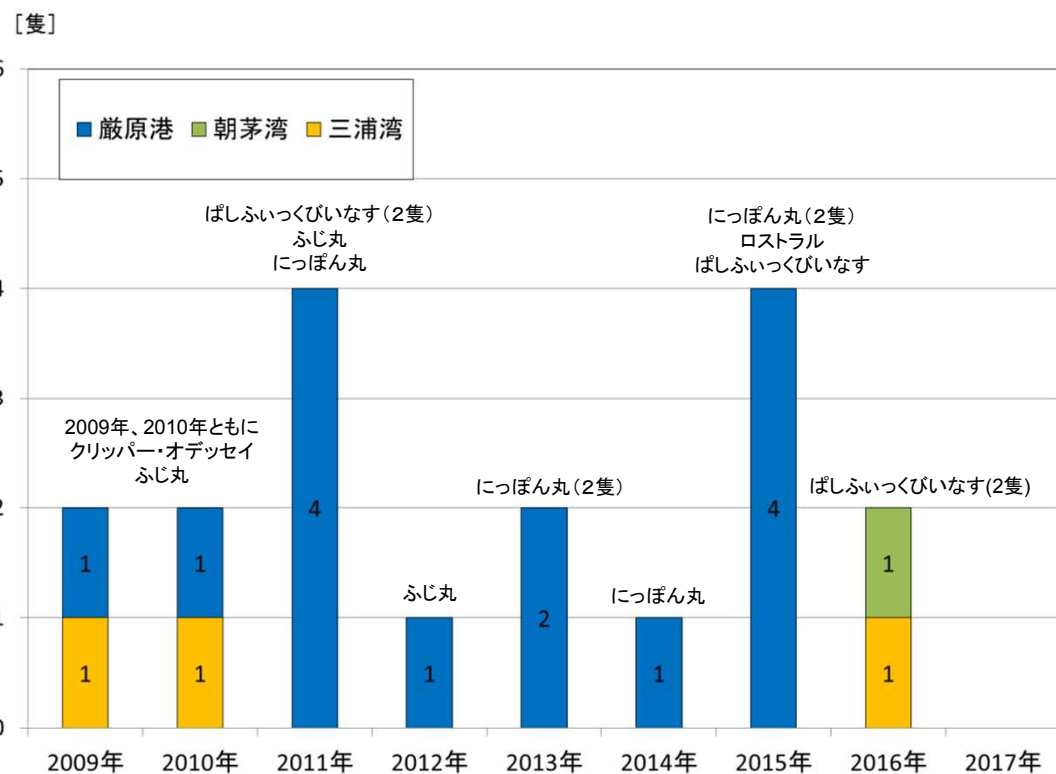
出典：法務省「出入国管理統計」より九州地方整備局作成クルーズ船の「船舶観光上陸許可」による上陸者数は除く。

出典：法務省「出入国管理統計」

【厳原港】クルーズ船寄港状況

- 対馬には、ほぼ毎年クルーズ船が寄港しており、日本船籍のクルーズ船に加え、近年はロストラル(仏)、シルバーディスカバラー(モナコ)といった外国船籍の小型クルーズ船も寄港。
- 入出港時には歓送迎イベント等が開催。

◆ クルーズ船寄港実績と予定



出典：港湾管理者からの聞き取りに基づき九州地方整備局で作成

◆ 厳原港に寄港した主なクルーズ船

● にっぽん丸



総トン数：22,472 トン
 全 長：166.7 m
 喫 水：6.6 m
 乗客定員：368 名
 運航会社：商船三井客船

● シルバーディスカバラー



総トン数：5,218 トン
 全 長：103.0 m
 喫 水：4.3 m
 乗客定員：120 名
 運航会社：シルバーシークルーズズ
 リミテッド

● ロストラル



総トン数：10,700 トン
 全 長：142.1 m
 喫 水：4.8 m
 乗客定員：264 名
 運航会社：カンパニー・テュ・ポナン

出典：クルーズ客船データブック2018・2019