

令和7年度西之表港監督船用船

仕 様 書

令和7年6月

国土交通省九州地方整備局

西之表港湾事務所

1. 用船概要

本件は、西之表港湾事務所が、西之表の港湾整備事業にかかる工事監督等に使用するため、監督船を借り上げるものである。

2. 用船船舶

| | | |
|-----|--------|---------------|
| 監督船 | ① 船体材質 | FRP製又はそれと同等以上 |
| | ② 総トン数 | 3.0t以上 |
| | ③ 出力 | 70PS以上 |
| | ④ 乗組員 | 2名以上 |
| | ⑤ 旅客定員 | 5名以上 |

3. 一般事項

- (1) 本件の履行に当たっては、海上交通安全法、船舶安全法、海上衝突予防法並びに海洋汚染及び海上災害の防止に関する法律等の関係法令に従い、安全に留意し、事故が生じないように十分注意しなければならない。
- (2) 本仕様書の内容に疑義が生じた場合は、指定職員と協議しなければならない。
- (3) 船舶の異常及び被用船者の都合により用船船舶を提供できなくなった場合には速やかに代替船を提供しなければならない。
- (4) 船舶を常に運航に支障のないように、日常の保守点検を行わなければならない。
- (5) 本用船期間中において、別途災害等が発生した場合には船舶を緊急的な災害対応策業務に使用することがある。なお、この場合の運航予定等は別途当局が指示する。

4. 用船内容

(1) 用船場所

指定職員が指定する時間に、乗船場所まで用船船舶を回航するものとする。
なお、乗船場所は西之表市西町地先とし、これによらない場合は指定職員の指定する場所とする。

(2) 運航場所

西之表港内とする。

(3) 用船期間及び運転日数

用船期間は、令和7年7月1日から令和7年12月25日までとする。
上記用船期間中に発注者が予定している運転日数は、延べ15日とし、運航時間は30時間とする。但し、用船者の都合により、運転日数は変更できるものとする。
運航予定は、指定職員が運航予定通知書にて通知する。

(4) 乗組員

用船船舶の乗組員は2名以上とし、船舶職員及び小型船舶操縦者法に定める有資格者1名以上を乗り組ませるものとする。

乗組員の給与（社会保険及び労災等含む）に関するすべての経費は被用船者が負担する。

(5) 燃料

運航に必要な燃料（雑品含む）等の経費は被用船者が負担する。

(6) 運航記録

指定職員の指定する様式に従って、運転日報及び月毎の運航実績報告書を提出しなければならない。

(7) 就業時間

就業時間は、午前8時30分から17時15分までの7時間45分を原則とする。

5. 契約方法

(1) 契約は、供用及び運転1日当り並びに運転1時間当りの単価契約とする。

(2) 用船費の構成は下表のとおりとする。

| 用船費項目 | 労務費 | 損料 | 燃料 | 諸経費 |
|---------|-----|----|----|-----|
| 供用1日当り | ○ | ○ | — | ○ |
| 運転1日当り | — | ○ | — | ○ |
| 運転1時間当り | — | — | ○ | ○ |

6. 検 収

用船日数及び運転時間数等の確認をもって検収とする。

7. 支払い

支払いは1ヵ月内に用船期間の実績精算払いとし、下記の要領で行なうものとする。

(1) 供用及び運転1日当たり用船費

供用及び運転1日当たり用船費は、当該期間の供用及び運転日数の合計に供用及び運転1日当りの単価を乗じて得た金額とする。

供用日数の合計には、指定職員が気象その他を考慮して、当日運転の取り止めを指示する場合も含む。

(2) 運転1時間当たり用船費

運転1時間当たり用船費は、当該期間の運転時間の合計に運転1時間当りの単価を乗じて得た金額とする。但し、合計時間に1時間未満の端数が生じた場合は、その端数が30分以上のときは1時間とし、30分未満のときは切捨てる。

(3) 超過勤務手当

4.(7) 就業時間以外及び休日(土曜日、日曜日、祝祭日及び振替休日)に就業した場合は、1時間につき乗組員労務費の基本給(割増賃金対応基本額)の1/7.75に時間帯によりそれぞれ下表の率を乗じて得た金額に諸経費を加算したもの(円未満の端数は切捨てる)を単価として当該期間の合計時間(合計時間に1時間未満の端数が生じた場合には、その端数が30分以上のときは1時間とし、30分未満のときは切捨てる)を乗じて得た金額とする。

| 時 間 帯 | 率 | |
|----------------------|---------|---------|
| | 平 日 | 休 日 |
| 5時～8時30分, 17時15分～22時 | 125/100 | 135/100 |
| 22時～翌日5時 | 150/100 | 160/100 |
| 8時30分～17時15分 | —— | 135/100 |

8. 暴力団による不当介入を受けた場合の措置について

(1) 九州地方整備局(港湾空港関係に限る。)が発注する業務において、暴力団員等による不当介入を受けた場合は、断固としてこれを拒否すること。

また、不当介入を受けた時点で速やかに警察に通報を行うとともに、捜査上必要な協力を行うこと。下請負人等が不当介入を受けたことを認知した場合も同様とする。

(2) (1)により警察に通報又は捜査上必要な協力を行った場合には、速やかにその内容を記載した書面により発注者に報告すること。

(3) (1)及び(2)の行為を怠ったことが確認された場合は、指名停止等の措置を講じることがあること。

(4) 発注業務において、暴力団員等による不当介入を受けたことにより工程に遅れが生じる等の被害が生じた場合は、発注者と協議を行うこと。

内 訳 書

1. 用船の期間 令和 7年 7月 1日～令和 7年 12月25日
2. 用船の種別 交通船
3. 用 途 西之表港改修工事の現場監督等

| 月 | 運転時間 | 運転日数 | 供用日数 | 時間外 | 備 考 |
|----|------|------|------|-----|-----|
| 7 | 8 | 4 | 4 | 0 | |
| 8 | 8 | 4 | 4 | 0 | |
| 9 | 8 | 4 | 4 | 0 | |
| 10 | 2 | 1 | 1 | 0 | |
| 11 | 2 | 1 | 1 | 0 | |
| 12 | 2 | 1 | 1 | 0 | |
| 計 | 30 | 15 | 15 | 0 | |