

令和2年2月4日
九州地方整備局 港湾空港部

「令和2年度 福岡空港滑走路外地盤改良工事」を 民間の技術力を活用する「ECI方式」にて発注します。

九州地方整備局では、令和2年度福岡空港滑走路外地盤改良工事において、港湾空港関係では初めてとなるECI方式（技術提案・交渉方式 技術協力・施工タイプ）による発注手続きを2月中旬から開始予定です。

ECI方式は、「公共工事の品質確保の促進に関する法律（品確法）」第18条の技術提案の審査及び価格等の交渉による方式によるもので、「当該公共工事の性格等により、当該工事の仕様の確定が困難である場合」において適用が可能です。

今回の工事は滑走路部とともに隣接する誘導路部も合わせて地盤改良するもので、広範囲かつ不均質な地盤を考慮した工法とする必要があることから、設計段階から施工者独自のノウハウを取り入れる発注方式（ECI方式）を採用することにより、効率的な「設計」「施工」が期待されます。

※ECI：Early Contractor Involvementの略

【業務・工事概要】

1) 令和2年度福岡空港滑走路外地盤改良工事にかかる技術協力業務

主な内容：技術協力業務 1式

履行期間：令和2年5月下旬から令和2年7月下旬を予定

2) 令和2年度福岡空港滑走路外地盤改良工事

主な内容：滑走路及び誘導路直下の地盤の液状化対策としての地盤改良工 1式

予定工期：令和2年9月上旬から令和5年2月下旬を予定

工事場所：福岡空港（福岡県福岡市博多区）

【問い合わせ先】

九州地方整備局 港湾空港部 代表電話番号 092-418-3340

■契約制度（ECI）関係

港湾空港部 品質確保室長 児島 正明 TEL 092-418-3354

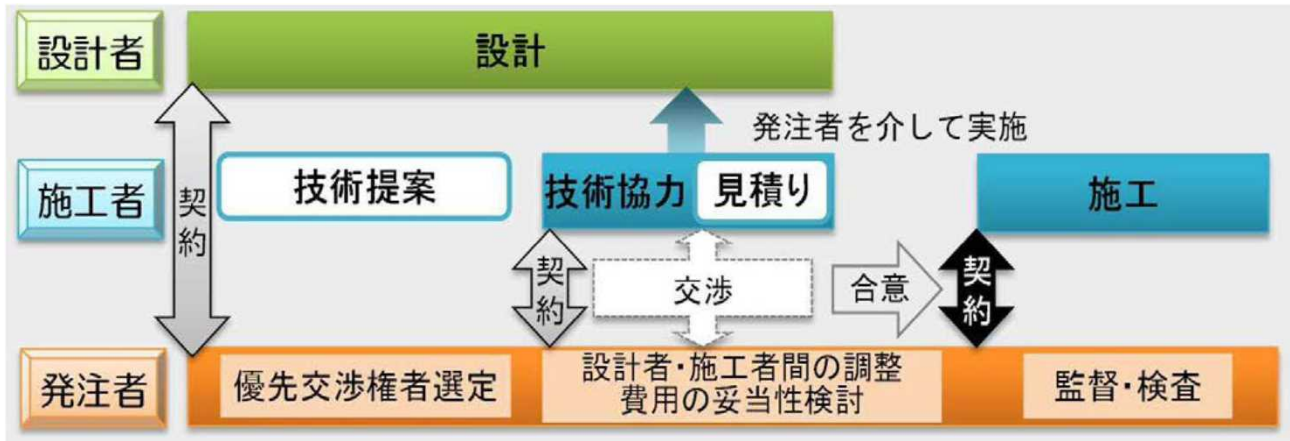
■工事内容関係

港湾空港部 空港整備課長 村上 真彦 TEL 092-418-3374

ECI方式(技術提案・交渉方式 技術協力・施工タイプ)の概要

技術提案に基づき選定された優先交渉権者と技術協力業務を締結し、別の契約で実施している設計に、技術協力業務の提案内容を反映させながら価格等の交渉を行い、交渉が成立した場合に工事の契約を締結

技術協力・施工タイプにおける手続きの流れ



技術提案・交渉方式の詳細は国土交通省HPに掲載 (http://www.mlit.go.jp/kowan/kowan_tk1_000016.html)

※本案件は、港湾空港関連入札・契約情報(PAS)及び電子入札システムの入札方式を「工事」の「公募型指名競争入札」として登録します。

《ECI方式による技術協力業務・工事の概要》

福岡空港でECI方式を採用する理由

■本建設工事は、福岡空港の耐震対策として、滑走路及び誘導路直下の液状化層の地盤改良を行うもので、滑走路とともに誘導路も合わせて地盤改良するため、広範囲かつ不均質な地盤に対して、夜間の短い作業時間帯での作業となりますが、このような工事の施工実績はありません。

また、福岡空港における過年度工事では、薬液が浸透しにくい土質が点在するため、モニタリングを行いつつ薬液注入を行っていますが、本建設工事では、より効率的で効果的な施工方法の工夫を検討し、改良域として所要性能を満たす必要があります。

以上の特殊性により、本建設工事は、手続き開始の公示の段階では削孔開始位置や耐震性能確保のための施工方法等の最適な仕様の確定が困難な状況にあります。

このため、ECI方式を採用することにより、設計段階から施工者独自のノウハウを活用して最適な仕様を確定し、効率的な「設計」「施工」が図られることが期待されます。

ー福岡空港の諸元ー

[空港名]	福岡空港（ふくおかうこう）
[運用時間]	24時間（利用時間 7:00～22:00）
[滑走路]	2,800m×60m
[発着回数]	17.4万回/年
[所在地]	福岡県福岡市
[供用年]	昭和47年



※出典：国土地理院

【業務・工事概要】

1) 令和2年度福岡空港滑走路外地盤改良工事にかかる技術協力業務

- ① 業務内容 : 計画準備 1式、協議・報告 1式、技術協力業務 1式、成果物 1式
- ② 履行期間 : 令和2年5月下旬から令和2年7月下旬を予定
- ③ 参考額 : 500万円程度を想定

2) 令和2年度福岡空港滑走路外地盤改良工事

- ① 工事内容 : 準備工 1式、仮設工 1式、地盤改良工 1式、植生工 1式
- ② 予定工期 : 令和2年9月上旬から令和5年2月下旬を予定
指定部分 : 令和4年6月下旬を予定
- ③ 参考額 : 35億円から40億円程度を想定

※参考額：競争参加者の提案する目的物の品質・性能レベルの目安として設定するものであり、予算決算及び会計令第99条の5に規定された予定価格ではありません。

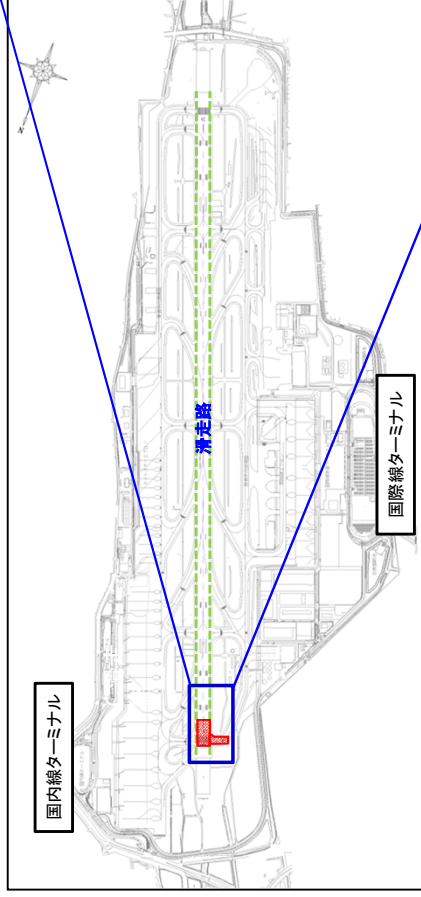
【技術提案評価】

技術協力業務と建設工事に関する提案を求める予定です。

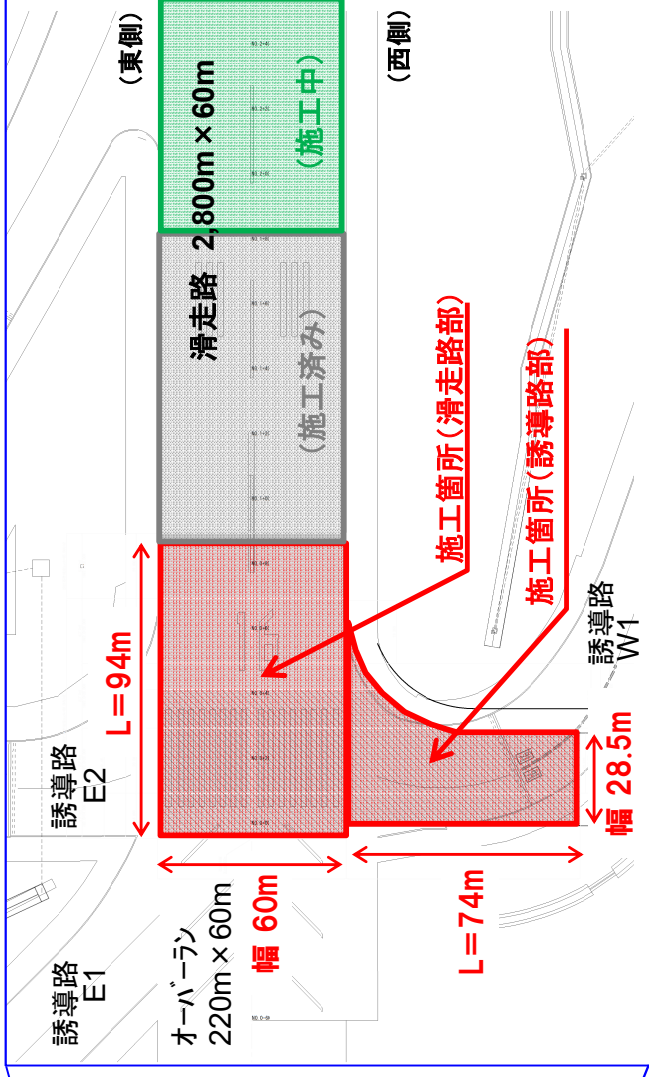
【参考】過年度工事の地盤改良工法

- ① 過年度の滑走路部の地盤改良工事は、滑走路西側から削孔及び薬液注入を実施。
- ② 今回は、滑走路部とともに誘導路部も合わせて地盤改良工事を実施予定。
- ③ 過年度同様に滑走路西側から削孔を実施した場合、改良範囲の削孔孔長が140m程度となる。

【施工位置図】



■ : 施工箇所



【過年度工事の施工イメージ図】

