

同時発表：四国運輸局
大阪航空局福岡空港事務所
九州地方整備局

令和7年2月26日
航空局空港計画課
物流・自動車局
技術・環境政策課

中野大臣が愛媛県（松山市）自動運転バス、福岡空港増設滑走路等の 現地を視察します

令和7年3月1日（土）、中野洋昌国土交通大臣が愛媛県（松山市）自動運転バスの運行状況と福岡空港増設滑走路等の現状について視察をします。
現地視察の日時等は以下のとおりです。

○ 行程 令和7年3月1日（土）

① 13:00～13:30 愛媛県（松山市）自動運転バス 視察

【カメラ撮り可】

※当日は12:30までに現地集合場所へお越しください。

② 15:40～17:10

福岡空港増設滑走路、管制塔、国際線旅客ターミナルビル 視察

【福岡空港増設滑走路のみカメラ撮り可】

※当日は14:30までに現地集合場所へお越しください。

○ 取材について

- ・取材ご希望の方は、2月27日（木）15時までに、**別添**の取材申込書にて事前の申し込みをお願いいたします。
- ・当日の諸事情により、大臣出席の取り止め等が生じる場合がありますので、予めご了承願います。
- ・取材に際しては、現地担当者の指示に従ってください。
- ・取材時には、警備の都合上、所属する報道機関の腕章又は身分証明書（社員証等）を必ず着用願います。着用がない場合は、取材をご遠慮頂く場合があります。また、現地受付時に手荷物検査及び金属探知機による検査をさせていただきますので、ご協力をお願いいたします。
- ・ぶら下がり会見は行程の都合等のため、行いません。

<参考>

別紙1 位置図

別紙2 愛媛県（松山市）自動運転バス概要、福岡空港滑走路増設事業

問合せ先は、次頁に記載のとおりです。

【お問い合わせ先】

愛媛県（松山市）自動運転バス全般についての問い合わせ先

- ・ 物流・自動車局 技術・環境政策課
自動運転技術審査官 笹本（ささもと）、課長補佐 松倉（まつくら）
TEL 03-5253-8111（内線42-255・42-214） 03-5253-8590（直通）

福岡空港増設滑走路等全般についての問い合わせ先

- ・ 航空局 航空ネットワーク部 空港計画課
課長補佐 島津（しまづ）、専門官 正木（まさき）
TEL 03-5253-8111（内線49-214） 03-5253-8717（直通）

愛媛県（松山市）自動運転バス（行程①）取材についての申し込み・問い合わせ先

- ・ 四国運輸局 自動車技術安全部技術課
技術課長 遠藤（えんどう）、主任指導官 松田（まつだ）
TEL 087-802-6785（技術課直通）

福岡空港増設滑走路等（行程②）取材についての申し込み・問い合わせ先

- ・ 大阪航空局 空港部 空港企画調整課
課長 馬場（ばば）、課長補佐 藤田（ふじた）
TEL 06-6937-2728（直通）

四国運輸局 自動車技術安全部 技術課 宛

「愛媛県（松山市）自動運転バスの運行状況について」 取材申込書

※取材申込期限

取材希望の方は、下記必要事項をご記入のうえ 2月27日（木）15:00迄に
メール送信（skt-shikoku_mbe_sd@ki.mlit.go.jp）願います。

記

以下のとおり取材を申し込みます。

報道機関名		
取材者氏名 (全員)	(お名前)	(お名前)
	(お名前)	(お名前)
連絡先	お名前（連絡窓口の方のお名前） 会社電話番号 当日緊急連絡先（携帯）	

※取材希望された社へは、現地集合場所を別途メールにてお知らせいたします。

大阪航空局 空港部 空港企画調整課 宛

「福岡空港増設滑走路の現状について」
取材申込書

※取材申込期限

取材希望の方は、下記必要事項をご記入のうえ 2月27日（木）15：00迄に
メール送信（cab-osaka-kuuki@mlit.go.jp）願います。

記

以下のとおり取材を申し込みます。

報道機関名		
取材者氏名 (全員)	(お名前)	(お名前)
	(お名前)	(お名前)
連絡先	お名前（連絡窓口の方のお名前） 会社電話番号 当日緊急連絡先（携帯）	

※取材希望された社へは、現地集合場所を別途メールにてお知らせいたします。

行程① 位置図（愛媛県（松山市）自動運転バス）



視察場所（松山観光港～高浜駅）
※カメラ撮りの場所は松山観光港
※集合場所（受付）は松山観光港2番リムジンバス乗り場
※駐車場は松山観光港ターミナル有料駐車場をご利用ください。駐車料金、駐車できる車両の大きさは松山観光港ターミナル（株）HPからご確認ください。



行程② 位置図 (福岡空港)



愛媛県（松山市）自動運転バス

運転者を要しない「レベル4自動運転」は、全国のバス事業者が直面するドライバー不足解消に資する。国土交通省では、自動運転移動サービスの導入を目指す地方公共団体の取組を補助事業により支援しており、松山市と伊予鉄グループによる本事業については、令和5年度より支援してきたもの。本事業では既存のバス路線に自動運転バスを導入し、令和6年12月25日よりレベル4運行を開始。

●事業概要

運行主体：伊予鉄バス株式会社

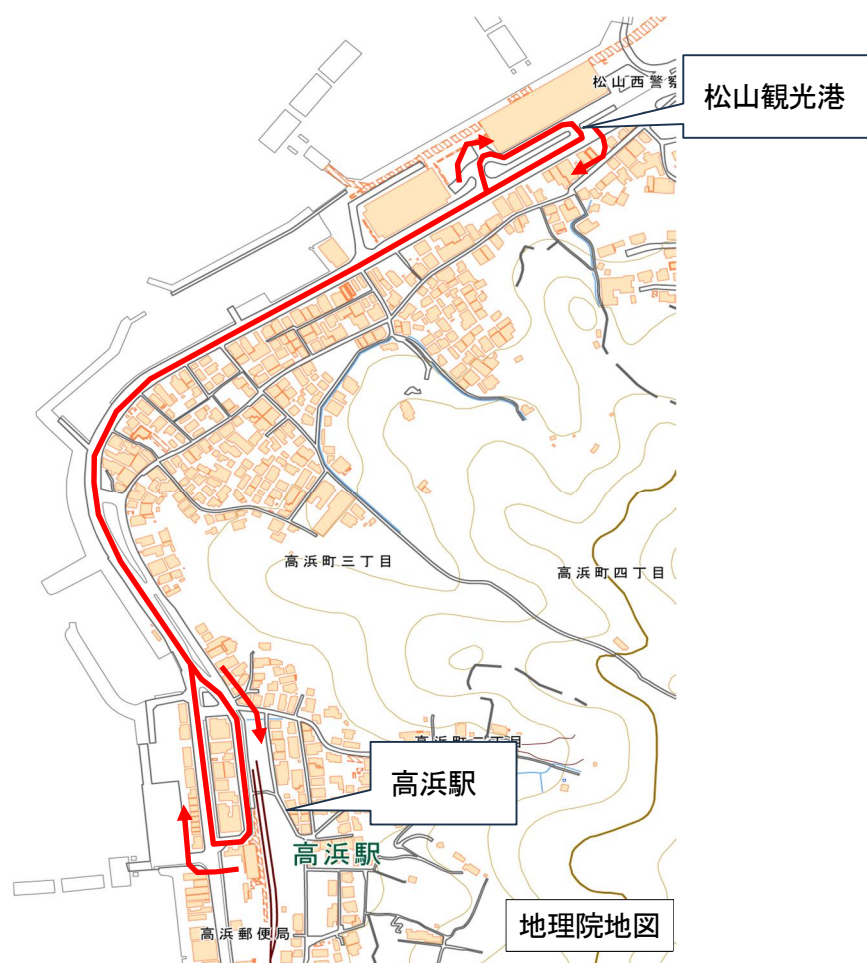
運行区間：伊予鉄道高浜駅から松山観光港の全区間 往復約1.6km

運行車両：EVモーターズ・ジャパン製

運行形態：

○最高速度：35km/h

○有償運行（完全キャッシュレス）



福岡空港滑走路増設事業

福岡空港は、滑走路 1 本の空港としては国内で最も旅客数、発着回数が多く利用されており、旅客数・発着回数ともに増加傾向にある。そのため、ピーク時間帯を中心に混雑や遅延が常態化しており、滑走路 1 本のみでは、将来の航空需要への対応が厳しい状況にある。このため、将来需要への適切な対応等のために、滑走路を増設する事業を実施。

●事業概要

事業期間	: 平成 27 年度～令和 6 年度
供用開始	: 令和 7 年 3 月 20 日
総事業費	: 約 1,643 億円

