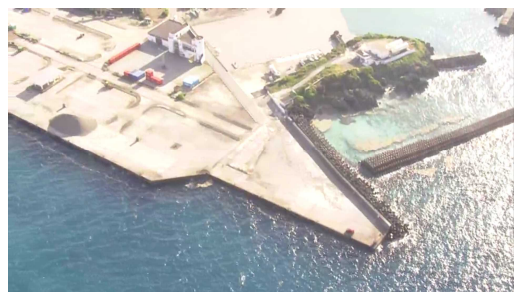


1. 防災ヘリはるかせ調査第1弾(10/31-11/1)

与論港(茶花地区
給油タンカー着岸バス)



与論港(茶花地区)



海域漂流地点①



海域漂流地点②



1. 防災ヘリはるかせ調査第2弾(11/11-12)

防災ヘリはるかせによる軽石漂流・漂着状況調査(11月11日)

国土交通省
九州地方整備局



防災ヘリはるかせによる軽石漂流・漂着状況調査(11月11日)

国土交通省
九州地方整備局



防災ヘリはるかせによる軽石漂流・漂着状況調査(11月11日)

国土交通省
九州地方整備局



防災ヘリはるかせによる軽石漂流・漂着状況調査(11月11日)

国土交通省
九州地方整備局



11月11日、11月12日
調査ルート



2. 与論島内燃料系確保支援(九州電力(株)タンカー作業状況(11月15日))

- タンカー入港支援
- 送油量 重油600kL(約1.5～2ヶ月使用量相当)



着岸状況



シルプロ展開状況



サンドポンプ軽石除去状況



着火船によるシルプロの開口作業

2. 与論島内燃料系確保支援(有村商事(株)タンカー作業状況(11月15日))

●タンカー入港支援

●送油量 ガソリン140kL、軽油60kL、重油80kL(約1ヶ月使用量相当)



着岸状況



シルプロ展張状況



サンドポンプ軽石除去状況



着火船によるシルプロの開口作業

2. 与論島内燃料系確保支援(与論ガス タンカー作業状況(11月26日))

- タンカー入港支援
- 送液量 LPG 55t(約2.5ヵ月分相当)



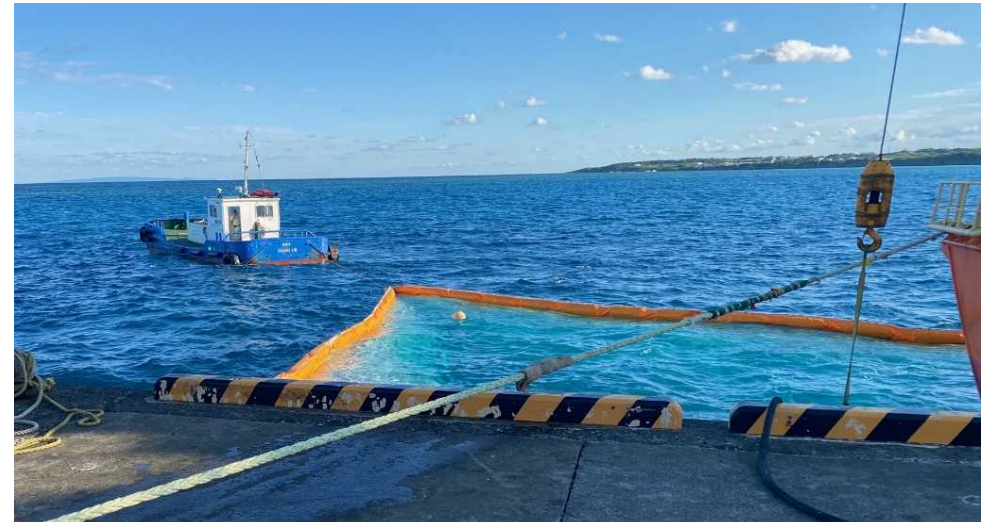
着岸状況



シルプロ展開状況



サンドポンプ軽石除去状況



ガス供給中の着火船によるシルプロの引張作業

3. 海洋環境船「海煌」による軽石回収実証実験

1. 実証実験の概要

- ①海洋環境船「海煌」の浮遊回収箒(スキッパー)を改良。(参考写真①)
- ②海洋環境船「海煌」の海水濾し器を改良
- ③周辺海域で海中の軽石回収を実施。(参考写真②)
- ④軽石の回収により効果を確認。(参考写真③)

2. 浮遊回収箒(スキッパー)の改良内容

- 2層構造(ステンレスネット4mm+ポリエステルネット1mm)

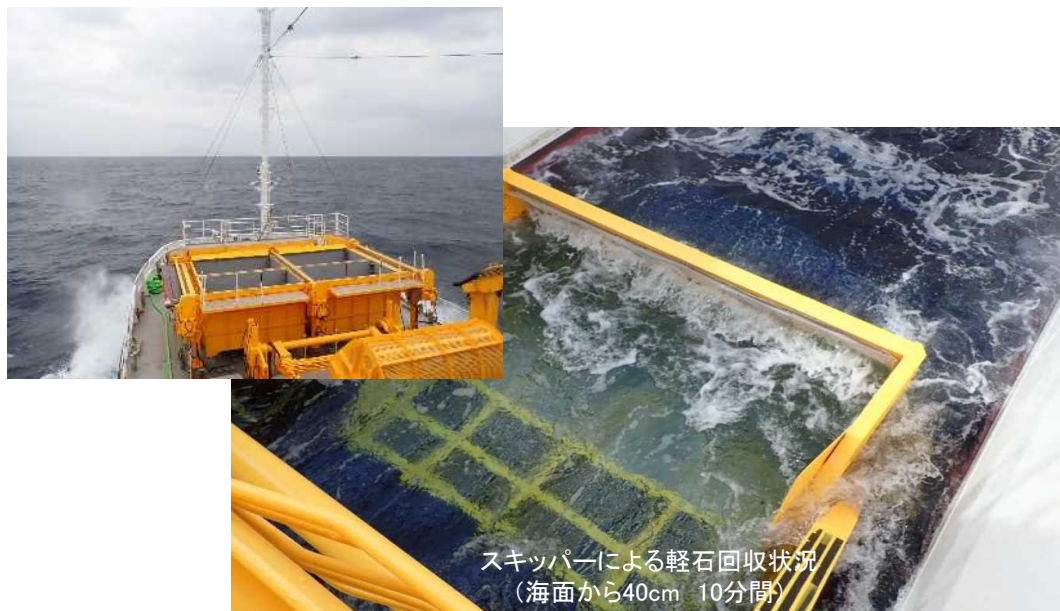
3. 実証実験の内容

- 11月17日 屋久島周辺海域で漂流軽石回収の実証実験

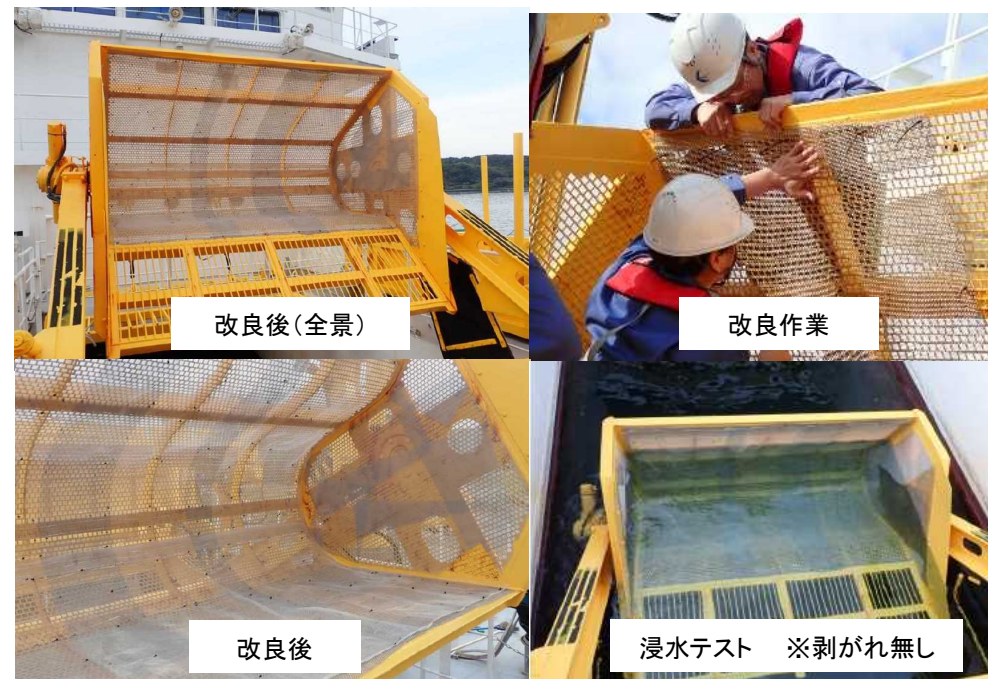
4. 実証実験の結果

- 浸水テストによるポリエステルネット等の剥がれ無し。
- スキッパーにより漂流軽石を少量回収。
- 海水濾し器内に軽石混入無し

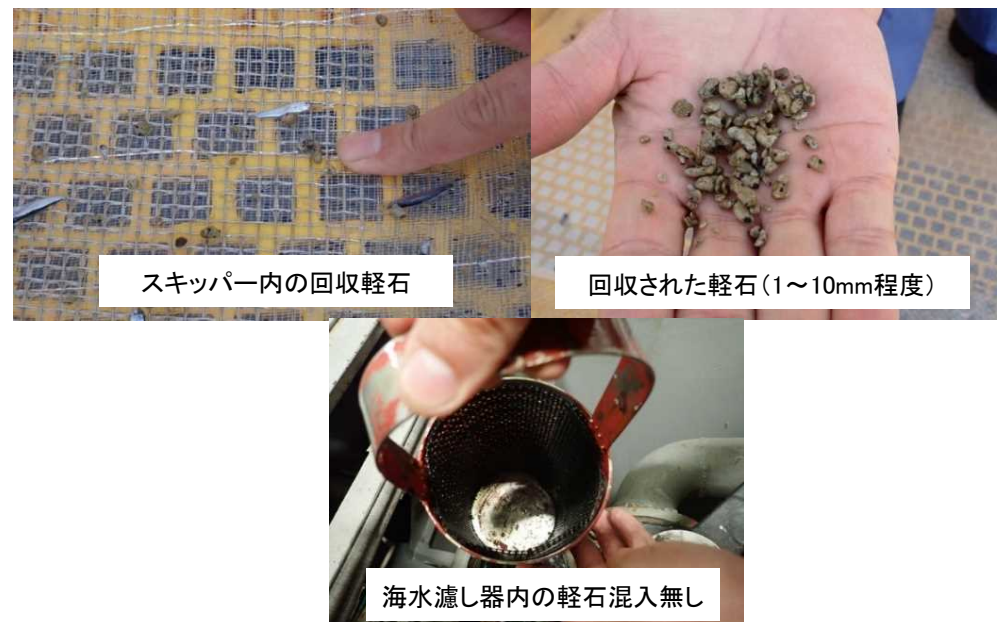
(参考写真②:海中軽石の回収状況)



(参考写真①:浮遊回収箒(スキッパー)の改良)



(参考写真③:実証実験の結果)



4. 軽石回収実証試験例 (11月22日)

内容: 採取水深: 30cm

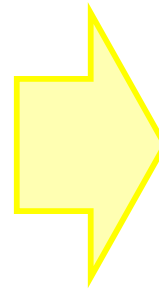
ポンプ規格: 6インチ (フル稼働: 6m³/min)

稼働時間: 5分

土砂受入: ネット

結果: 採石量: 1,120cc

採水量: 30m³



採取状況



土砂受入状況



採石結果

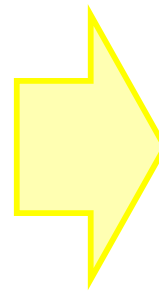


計量結果

4. 軽石回収実証試験例 (11月23日)

内容:採取水深:30cm、
ポンプ規格:6インチ(出力調整:3m³/min)
稼働時間:5分
土砂受入:土砂分離機

結果:採石量:65,000cc(65L)
採水量:15m³



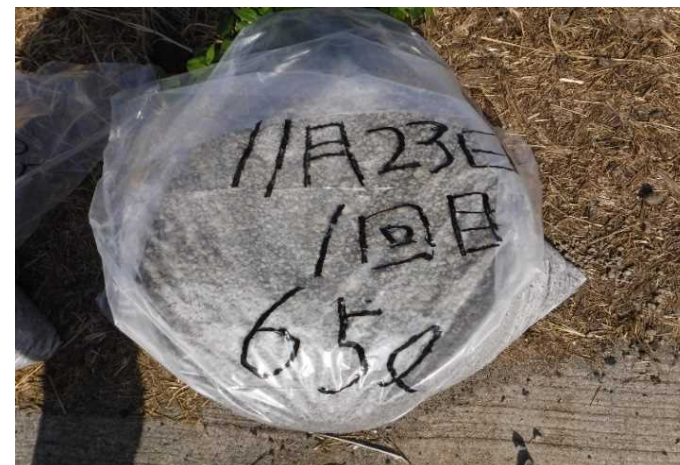
採取状況



土砂受入状況



採石結果



計量結果