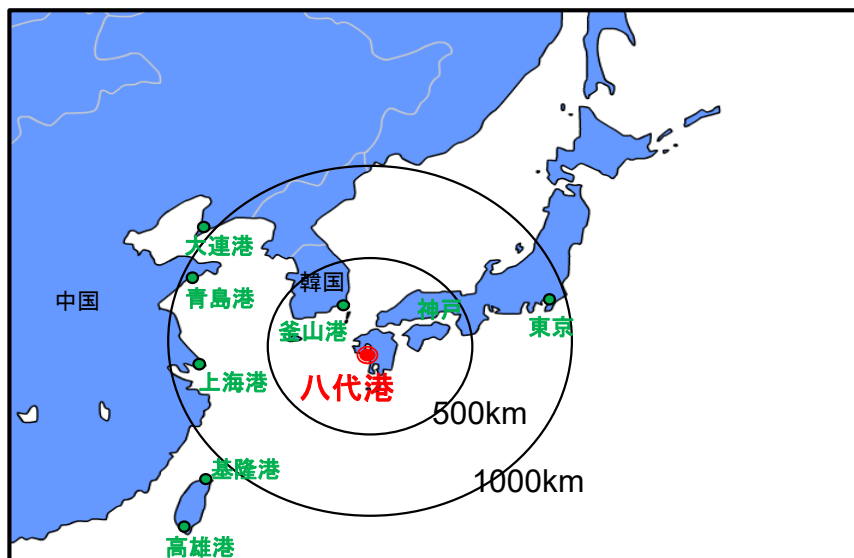


八代港の被災概要

令和8年 8月12日
九州地方整備局

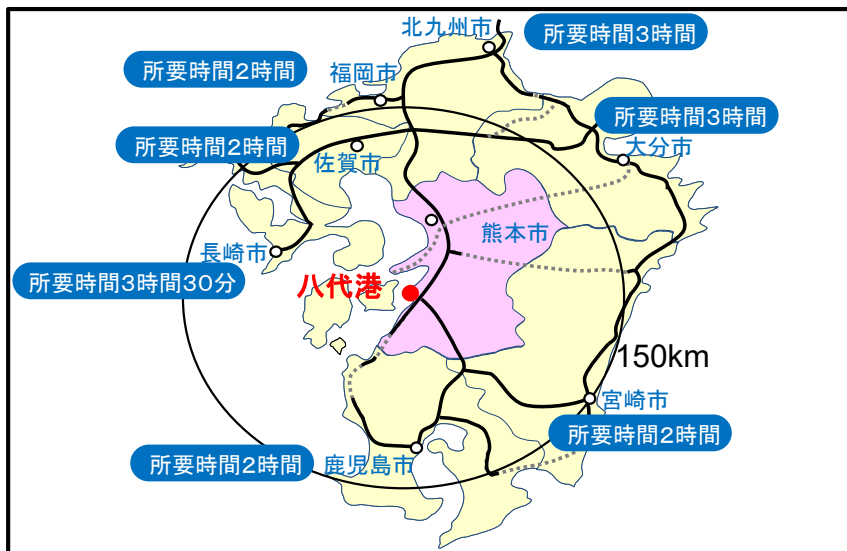
八代港の概要（１）

- 八代港は九州西部の中央部に位置し、中九州地域の物流拠点として、経済・産業活動に重要な役割を果たしている。また、令和2年3月にくまモンポート八代が完成し、九州中央の大型クルーズ船の受入拠点としての役割も担う。
- 飼料の原料輸入及び生産の拠点として中九州地域の畜産業を支えている。
- 九州地域で使用される新聞用紙の約7割を生産する製紙企業が立地している。



《八代港の地理的特性》

- ◆発展する東アジアに近接
中国・上海港まで926km、台湾・基隆港まで1,230km
- ◆九州各都市とのアクセスが容易
直線で150km範囲
- ◆高速道路及び幹線道路網が充実



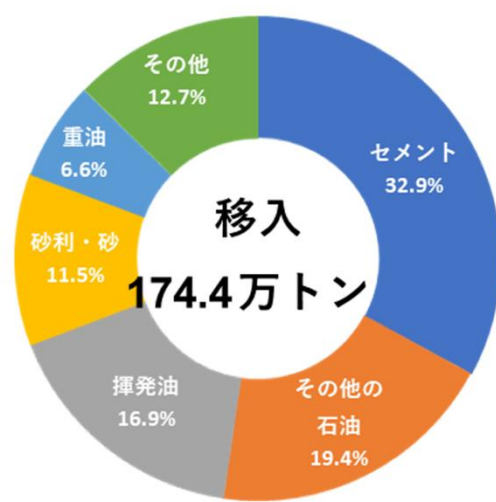
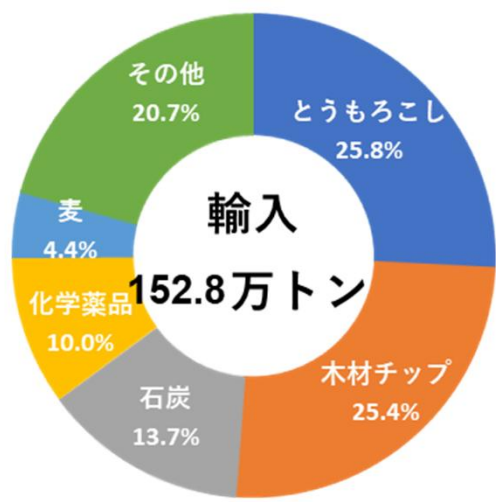
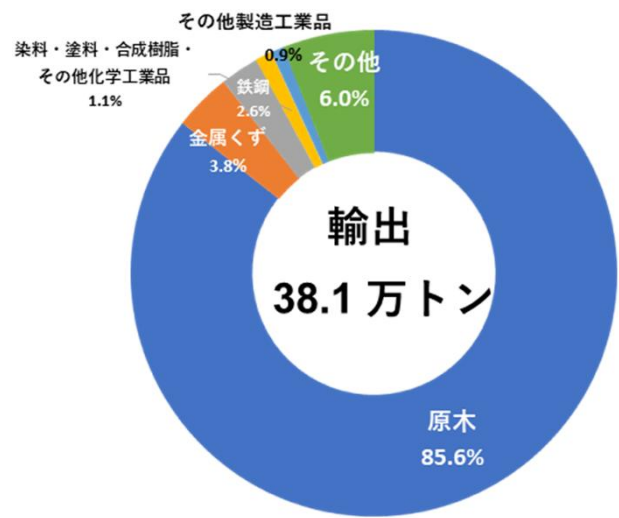
《八代港の機能の特徴》

- ◆熊本県最大の工業用地を擁する工業港
- ◆製造業を主とした産業の集積
- ◆中九州地域の飼料生産拠点
- ◆「くまもと県南フードバレー構想※」における農水産品の輸送拠点
※熊本県南地域15市町村を対象に、農水産品を中心とした広く「食」に関連する産業の活性化を図ることを目的として熊本県が2013年3月に策定。
- ◆震災時における緊急物資輸送等の拠点

八代港の総取扱貨物量及び外貿コンテナ取扱貨物量

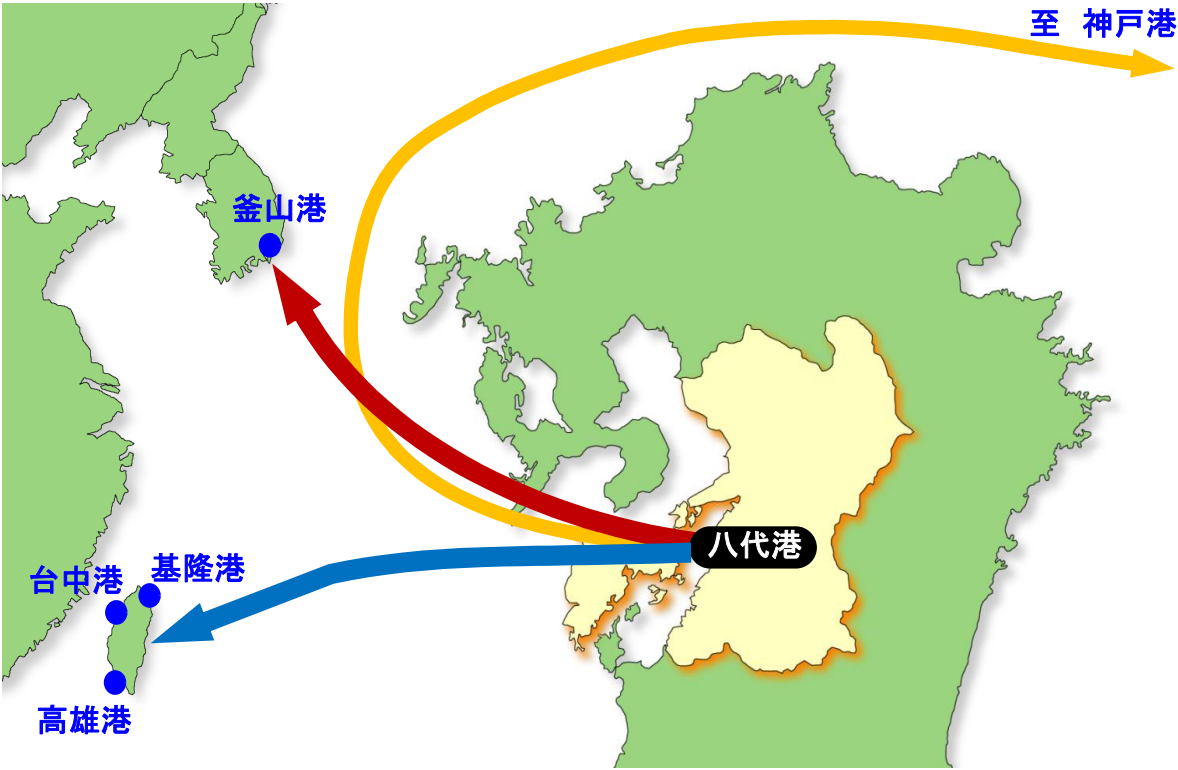
- 総取扱貨物量：394万トン(2025年※速報値)
- 外貿：輸出では、原木の取り扱いが多く、約9割を占めている。
輸入では、とうもろこし、木材チップ、石炭の取り扱いが多い。
- 内貿：移入では、セメント、その他の石油、揮発油の取り扱いが多い。
- 外貿コンテナ取扱貨物量：19,742TEU(2025年※速報値)

取扱貨物量内訳(2025年)



現在の八代港外貿定期コンテナ航路(2026.5時点)

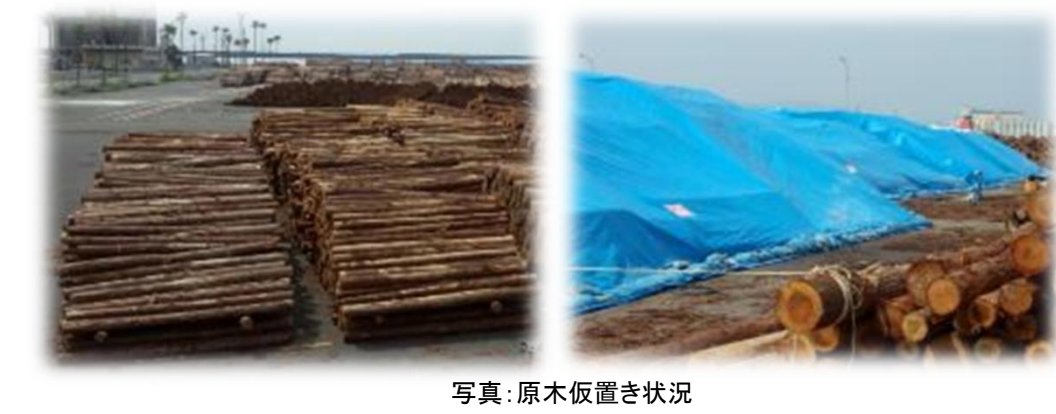
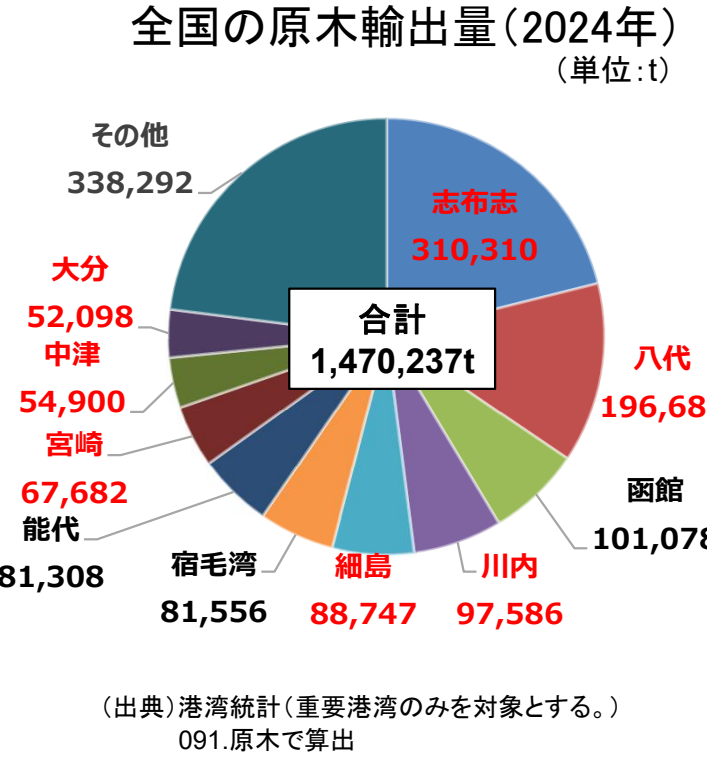
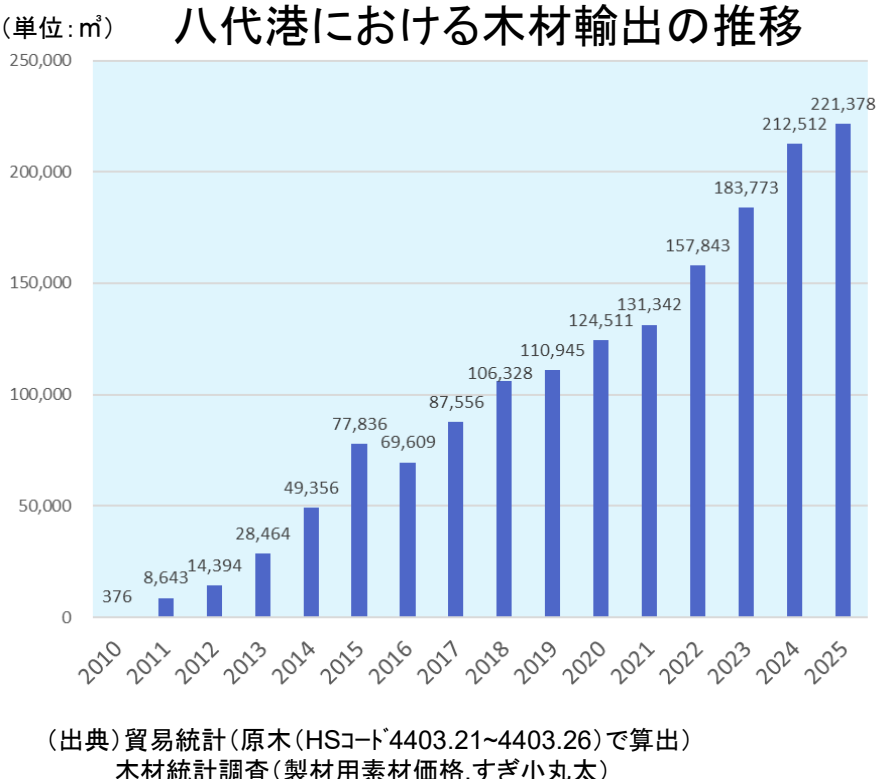
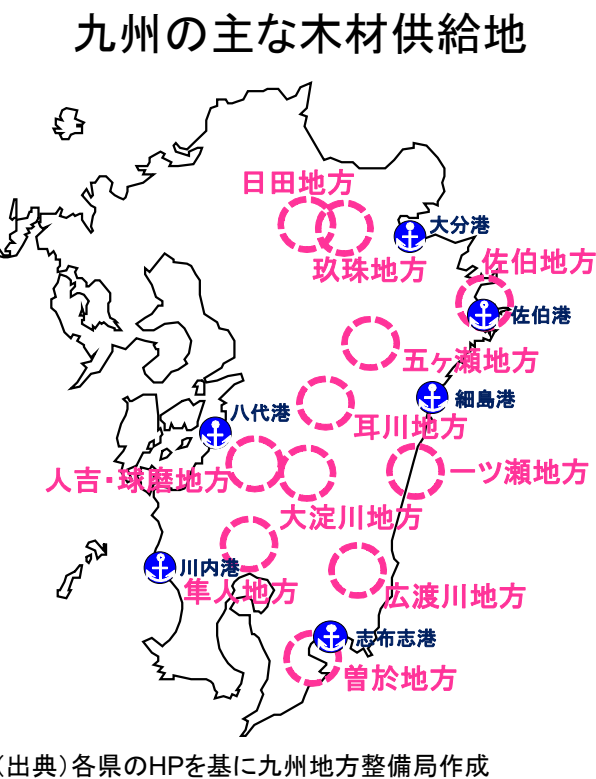
○八代港の国際定期コンテナ航路は、韓国・釜山港との航路(週1.5便)、台湾との航路(週1便)及び阪神港を結ぶ国際フィーダー航路(不定期:週1便程度)が就航。



航路名	便数	船社	航路凡例	航路開設日
韓国釜山航路	週0.5便(水)	高麗海運(株)		1999. 7. 1
	週1便(木)	長錦商船(株) 興亜LINE(株)		2013. 6. 1
国際フィーダー航路	週1便(土)	OOCL(株) 井本商運(株)		2013. 8. 26
台湾航路	週1便(月)	愛媛オーシャンライン(株)		2021. 1. 8

○中国や台湾、韓国の木材需要の拡大と、熊本県産木材の伐採樹齢となる時期が重なり、八代港からの原木輸出が増加している。

○全国の原木輸出量(2024年)は前年比0.12%増の約183万m³。うち九州上位7港で、全国輸出量の59%を占める。



全国の原木輸出の国別輸出量(2024年)

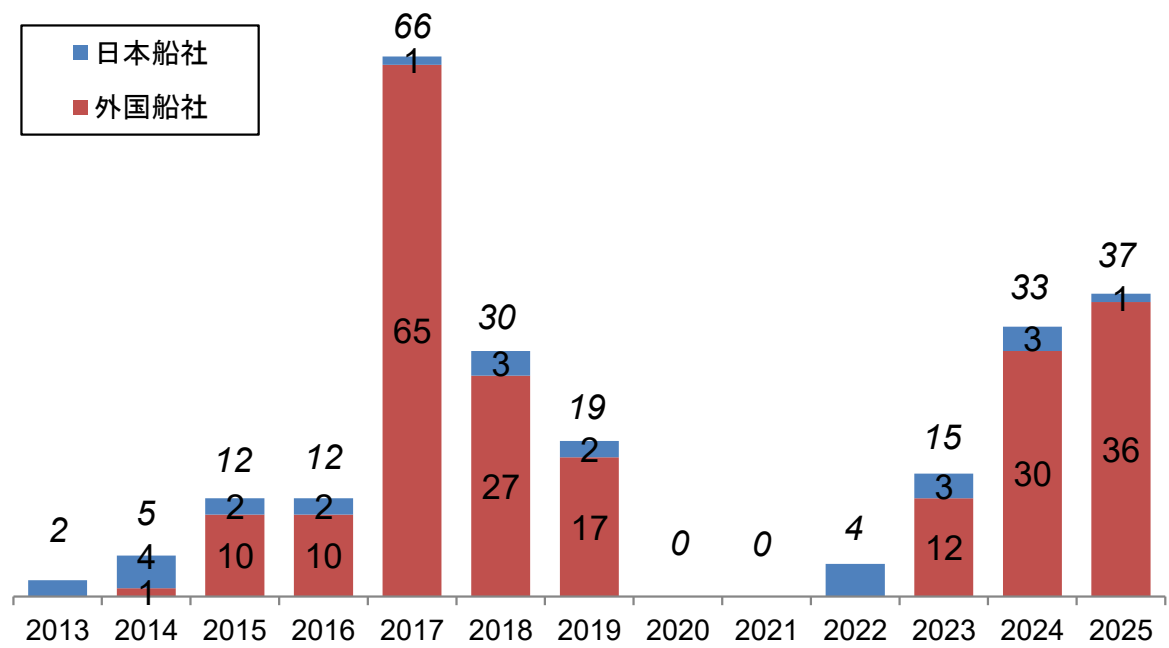
主な輸出先(国名)	輸出量[単位:t]	主な用途
中華人民共和国	1,134,949	建設需要(下地材)、梱包材、輸出用加工品(写真フレーム、ドア縁等)の内装材
大韓民国	227,038	マンション用内装材、サウナの内材、まな板
台湾	84,706	公共事業の型枠材
ベトナム	3,347	-
その他国	20,197	-
合計	1,470,237	-

(出典) 港湾統計(重要港湾のみを対象とする。) 091.原木で算出

八代港のクルーズ船寄港の状況

- 2015年度に貨物岸壁へ大型クルーズ船対応の付帯設備(係船柱、防舷材)を整備して以降、クルーズ船が寄港し、2017年には66回、2018年は30回、2019年は19回寄港した。(2020,2021年はコロナの影響により寄港なし、2022年は日本船社クルーズ船が寄港)
- 2023年4月より外航クルーズの寄港が再開。2024年は33回、2025年は37回寄港した。

八代港への寄港回数の推移



2025年寄港船舶(外国船)

スペクトラム・オブ・ザ・シーズ	169,379トン	10回
スター・ナビゲーター	75,338トン	10回
イースタン・ビーナス	26,594トン	7回
MSCベリッシマ	171,598トン	2回
ダイヤモンド・プリンセス	115,906トン	2回
オーバーシェン・オブ・ザ・シーズ	168,666トン	1回
アドラ・マジックシティ	136,201トン	1回
コスタ・セレーナ	114,261トン	1回
セレブリティ・ミレニアム	91,011トン	1回
バイキング・エデン	47,842トン	1回

クルーズ船の寄港状況



八代港の主なバース利用

- 八代港の取扱貨物のほとんどは外港地区のバース利用。
- 外港地区では更にクルーズ船の受け入れ機能も有する。



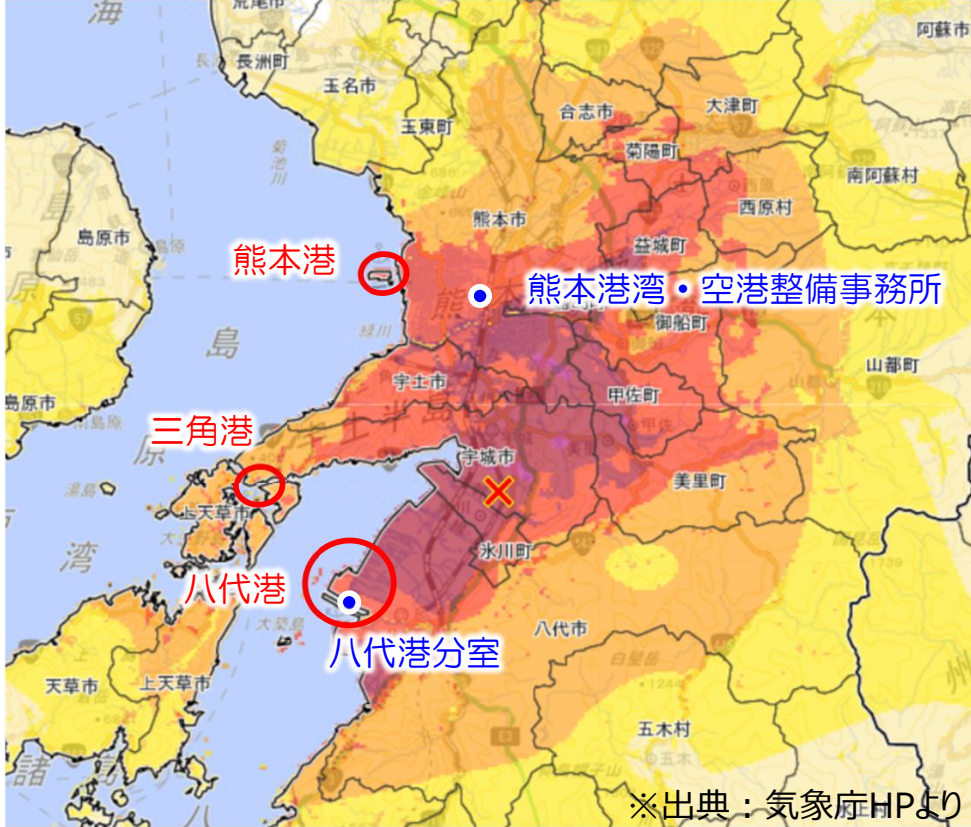
港湾施設の被害等の状況

○ 九州西側 5 県で震度 4 以上を観測した港湾が合計99港。このうち、三角港で震度 7、八代港・日奈久港・鏡港で震度 6 強、姫戸港・合津港・上天草港で震度 6 弱を観測。九州管内の港湾は市町村管理も含め点検が完了。

熊本県の震度 4 以上の港湾

熊本県	重要	三角港	宇城市 上天草市	7	被災あり(※1)
熊本県	重要	八代港	八代市	6+	被災あり(※2)
熊本県	重要	熊本港	熊本市	5+	被災あり(※3)
熊本県	地方	水俣港	水俣市	5+	エコパーク水俣に液状化
熊本県	地方	百貫港	熊本市	5+	被災なし
熊本県	地方	本渡港	天草市	5+	被災なし
熊本県	地方	大門港	天草市	5+	被災なし
熊本県	地方	大浦港	天草市	5+	被災なし
熊本県	地方	鬼池港	天草市	5+	被災なし
熊本県	地方	富岡港	苓北町	5-	被災なし
熊本県	地方	姫戸港	上天草市	6-	被災なし
熊本県	地方	合津港	上天草市	6-	被災なし
熊本県	地方	佐敷港	芦北町	5-	被災なし
熊本県	地方	長洲港	長洲町	4	被災なし
熊本県	地方	河内港	熊本市	5+	被災なし
熊本県	地方	高浜港	天草市	5+	被災なし
熊本県	地方	牛深港	天草市	5+	被災なし
熊本県	地方	田浦港	芦北町	5-	岸壁エプロン等に亀裂等
熊本県	地方	日奈久港	八代市	6+	護岸の沈下
熊本県	地方	鏡港	八代市	6+	物揚場のひび割れ
熊本県	地方	荒尾港	荒尾市	4	被災なし
熊本県	地方	天草港	天草市	5+	野積場舗装面にクラック等
熊本県	地方	上天草港	上天草市	6-	物揚場にひび割れ等
熊本県	地方	上津深江港	苓北町	5-	被災なし
熊本県	地方	都呂々港	苓北町	5-	被災なし
熊本県	地方	呑崎港	玉名市	5-	被災なし

位置図



- ※ 1 三角港：海のピラミッド前面や県漁業取締事務所浮桟橋付近の歩道で、亀裂等が発生
- ※ 2 八代港：岸壁本体への被害が発生したほか、岸壁背後の段差、液状化、陥没、ガントリークレーンの損傷等が発生
- ※ 3 熊本港：フェリー渡橋（県財産）、ガントリークレーンが損傷、臨港道路の破損や亀裂が発生

八代港(外港地区)被災状況

岸壁背後の段差



岸壁のはらみ出し



岸壁背後の陥没



岸壁背後の液状化



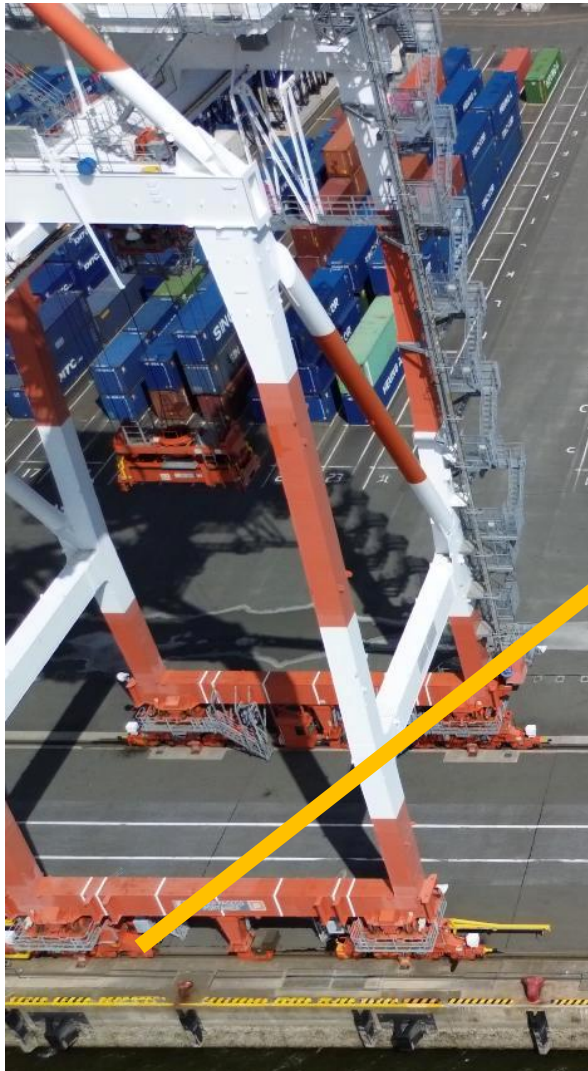
コンテナのずれ・倒壊



ガントリークレーンオイル漏れ



- 緊急点検の結果、主構造物に変形はなかったものの、アンカーピンの変形、レバーのレール乗り上げ、油パイプの損傷を含め12か所の損傷が確認されており、直ちにクレーンを移動させることは困難な状況。（台風時であっても安定な状態にあることについては確認済み。）
- また、レールにも曲がりやレール継ぎ目の開き等の被害が確認されており、補修方法・費用については検討中。



【8/7～8/8 メーカー、港湾運送事業者、県、地整による点検の実施】
(株)三井E&S 物流システム事業部
(株)ユニックスNCT 九州営業所 熊本八代事務所
(株)MATSUKI 港湾運送事業部
熊本県 八代港管理事務所
九州地方整備局 熊本港湾・空港整備事務所

八代港(内港地区)被災状況

