

下関の港と海の情報誌

しものせき Port News

2024
Summer

国土交通省九州地方整備局下関港湾事務所広報誌 しものせきポートニュース

令和6年7月
Vol.31

Contents

特集 災害に備える

知っていますか？平成11年18号台風／高潮発生のメカニズム／高潮時の備え
下関港海岸の高潮対策

下関港海岸護岸整備／高潮対策(水門・陸閘)／工事状況報告

トピックス

国際クルーズ客船入港 in 下関港／関鯨丸初出漁式／編集後記



平成24年台風16号による暴風・高波(平成24年9月撮影)

特集 災害に備える

過去、下関では台風に伴う多くの高潮災害が発生しています。今回は、高潮に関する基礎的な知識とそれに対応する下関港海岸の整備の情報をお届けします。

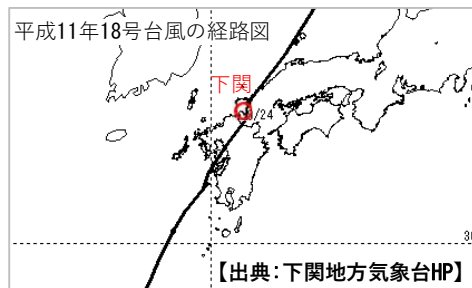
知っていますか？平成11年18号台風

平成11年9月、宮古島の南東海上で発生した台風18号は強い勢力を保ったまま熊本県北部へ上陸、九州北部を横断し、周防灘へ抜けた後、山口県を直撃しました。

下関市内では瞬間最大風速41.9メートルを観測し、停電被害は4万世帯を超えました。また、台風通過時が満潮と重なったことから高潮が発生するとともに、関門海峡沿いの国道9号線は通行止めとなるなど、市民生活に甚大な被害をもたらしました。

さらに、高潮の発生により市内海岸沿いを中心に、家屋だけでなく発電所や工場などが浸水したため、企業や工場は休業や操業停止となり、下関の地域経済にも大きな打撃を与えました。

昨今、台風等でもたらされる自然災害により、甚大な人的被害・物的被害が既に発生している状況であり、今後、気候変動に伴う海面上昇や台風の強大化による激甚化・頻発化する風水害が予測され、災害リスクの更なる高まりに適切に備えていくことが重要です。



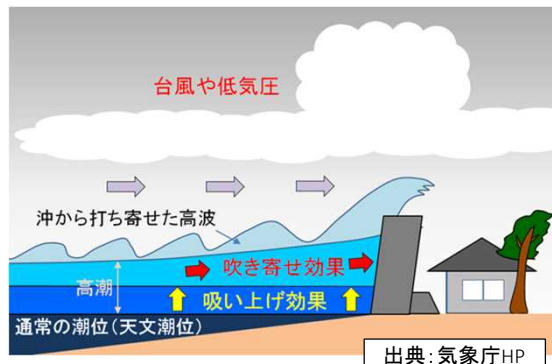
高潮発生のメカニズム

【高潮の原因】

(吸い上げ効果)・・・台風や低気圧の中心では気圧が周辺より低いので、中心付近の空気が海面を吸い上げるように作用する結果、海面が上昇します。気圧が1ヘクトパスカル(hPa)下がると、潮位は約1センチメートル上昇すると言われています。

(吹き寄せ効果)・・・台風や低気圧に伴う強い風が沖から海岸に向かって吹くと、海水は海岸に吹き寄せられ、海岸付近の海面が上昇します。

高潮で潮位が高くなっている時に高波があると、普段は波が来ないようなところまで波が押し寄せ、被害が拡大することがあります。



高潮時の備え

高潮は特に台風来襲時に発生しやすく、海岸沿いの地域では高潮災害に対する備えが必要です。高潮に対する心構えとして、日頃からハザードマップなどをもとに、避難場所や避難経路について家族全員で確認しておく必要があります。もしもの場合の集合場所や緊急連絡先の確認、非常食や非常時持ち出し品も準備しておく必要があります。

高潮ハザードマップは、満潮時に重なった際の高潮被害を想定しており、下関市のホームページでも確認出来るようになっています。

高潮災害を未然に防ぐためには、情報を収集して、早めの対応や避難を心がけましょう。

下関市高潮
ハザードマップ



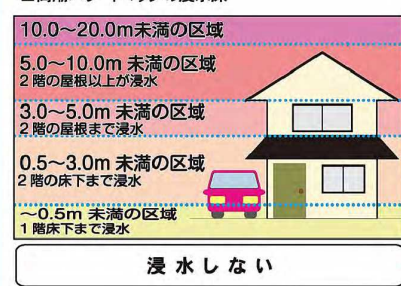
■あなたがとるべき避難行動は？

自宅等、家族の居場所にハザードマップで色が塗られていますか。
(裏面の地図で浸水の深さを知る)

いいえ → 周り比べて低い土地やけのそばなどにお住まいの方は、市からの避難情報を参考に必要に応じて避難してください。

はい

■高潮ハザードマップの浸水深



下関市 せきまる

外が明るい時に、風雨が強くなる前に逃げる

自宅以外の安全な場所へ

避難

すでに浸水が始まっていたり、暴風雨で外に出ることが危険な時

今いる建物の上層または

近くの高い建物へ避難しよう

自宅が安全な場合は

(マンションの上層など浸水する深さより高い場合)

自宅で安全確保

在宅避難

※夜間に危険が予想される場合は、警戒レベルに関係なく、**明るいうち**に避難しましょう。

【出典：下関市HP】

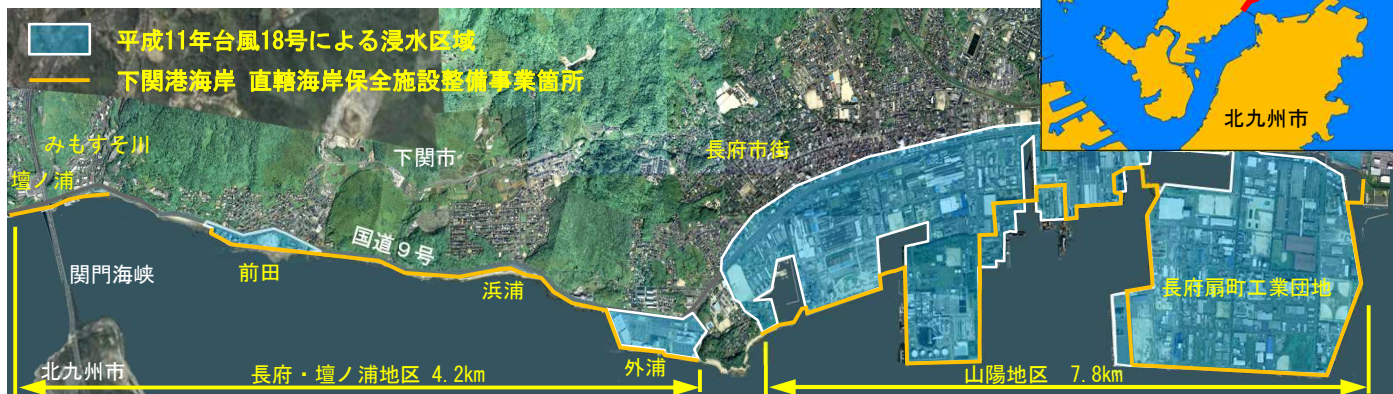
下関港海岸の高潮対策

下関港海岸 直轄海岸保全施設整備事業

下関港海岸は周防灘に面しており、その地形の特性から高潮が発生しやすく、周辺地域に大きな被害をもたらしてきました。この地域では、国の高潮対策事業として、平成20年度より「下関港海岸 直轄海岸保全施設整備事業」を進めています。下関港海岸近辺は住宅地と産業地帯が集積されており、下関の産業経済活動の動脈となっているため、少しでも早い高潮対策が望まれています。

このうち長府・壇ノ浦地区は、関門海峡を望む風光明媚な場所であり、観光拠点も多く存在するため景観に配慮し、高波から守る護岸等の整備を進めています。

山陽地区は、民家や商業施設、大規模な事業所が立地する重要な地域であることから、高潮による浸水を防ぐため、護岸の高さを上げるなどの対策を進めています。



水門・^{りっこう}陸閘とは

下関港海岸 直轄海岸保全施設整備事業では、護岸及び胸壁とともに水門や陸閘（りっこう）を整備し、浸水を防ぐ計画となっています。

「水門」とは、河川・運河の河口部に設けられた門のことです。閉鎖することで海水の浸入を防止し、開放することで陸側の不要な内水を放出します。

「陸閘（りっこう）」とは、高潮や津波から工場や住宅などを守るために造られるコンクリート壁の一部分を、人や車が通ることができるように開閉式の構造としたものです。なお具体的には、付け根部分を支点として扉のように開閉するスイング式や、ふすまの様に横方向に移動させて開閉するスライド式などがあります。



工事状況報告

下関港海岸 直轄海岸保全施設整備事業のうち、長府・壇ノ浦地区では7工区（黒門～黒門南地区）、山陽地区では新川水門（長府扇町付近）等で着々と工事が進んでいます。



国際クルーズ客船入港 in 下関港

インバウンド観光の本格回復が期待される中、令和6年も下関港に続々と国際クルーズ客船が入港しています。

下関港のクルーズ客船寄港予定



令和6年4月17日入港 ル・ソレアル(あるかぼーと)



令和6年6月5日入港 ハリテージアドベンチャー(長州出島)



令和6年6月21日入港 コスタ・セレーナ(長州出島)



令和6年6月25日入港 メディタラニア(長州出島)



関鯨丸初出漁式

昨シーズンで引退した「日新丸」に代わる新しい捕鯨母船「関鯨(かんげい)丸」の操業開始を祝う下関市主催の初出漁式が5月21日、下関市岬之町の岸壁で開催されました。

関鯨丸は全長112.6m、総トン数9,299トンの、昨年2月に建造が始まり、今年3月に完成しました。コンテナ式の保冷設備や、海上で鯨を探索する大型ドローン用のデッキも備えています。捕獲したクジラを船内に引き上げる揚鯨設備の角度を緩やかにすることでナガスクジラなど70トンの大型クジラの引き揚げも可能です。

さらに関鯨丸は、電気推進システムを採用したことで燃費効率が高くなっただけでなく、(エンジンが大きいために一番上のデッキまでクジラを引き揚げなくてはならなかった日新丸と違い)中層に引き上げて船内で解体できるようになり衛生面も強化されました。

国産の捕鯨母船建造は73年ぶりで、関鯨丸には新しい商業捕鯨の象徴の船として大きな期待が寄せられています。

初出漁式



関鯨丸

編集後記

今年1月、アメリカのニューヨーク・タイムズが「2024年に行くべき52カ所」を発表し、日本からは唯一「山口市」が選ばれました。風光明媚な関門海峡と変革の歴史を持つ下関にも大きなチャンスが来たのではないのでしょうか。20年ぶりに下関に赴任し、これまで気づかなかった歴史と志を知るとともに期待は膨らむばかりです。中でも注目は、「巖流島」かもしれません。宮本武蔵の五輪書は世界中で読まれる書物です。今年は馬関港開港160周年かつパリ五輪の年。下関港から始まるおもてなしで、日本らしさを感じてもらいたいです。(T.F)



国土交通省 九州地方整備局
下関港湾事務所

〒750-0066 山口県下関市東大和町2丁目29-1
TEL (083) 266-3291

HPアドレス <https://www.pa.qsr.mlit.go.jp/shimonoseki/>

「海と港の総合窓口」
全国共通フリーダイヤル
0120-497-370
受付時間: 9:30~12:00と13:00~17:00(土・日・祝を除く)

ご意見・ご感想をお聞かせください。

